

“အရင်းခံရှာဖွေရန်ခရီးစဉ်” ကုမင်းမြို့တွင် ဖွင့်လှစ်

ဧပြီလ ၁၄ ရက်နေ့တွင် တရုတ်နိုင်ငံ တော်ကောင်စီ တရုတ်အိုဗာစီရေးရာ ဝန်ကြီးဌာန၊ ပင်လယ်ရပ်ခြားဆက်ဆံရေးအသင်းတို့ကဦးဆောင်၍ ယူနန်ပြည်နယ် တရုတ်အိုဗာစီရေးရာဦးစီးဌာန၊ ယူနန်ပြည်နယ်ပင်လယ်ရပ်ခြားဆက်ဆံရေးအသင်းတို့မှ တာဝန်ယူကျင်းပသော “၂၀၁၆ ခုနှစ် တရုတ်နိုင်ငံ အရင်းခံရှာဖွေရန်ခရီးစဉ် ရောင်စုံယူနန်စုရပ်စခန်း”ကို ကုမင်းမြို့တွင် ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည်။

ယခုအကြိမ်စုရပ်စခန်း၏ ဆောင်ပုဒ်မှာ တရုတ်ယဉ်ကျေးမှုကို လေ့လာခြင်း၊ ရောင်စုံယူနန်ကို ခံစားခြင်းဖြစ်သည်။ စုရပ်စခန်းသို့ မြန်မာ၊ လာအို၊ ထိုင်း၊ ဗီယက်နမ်၊ သီရိလင်္ကာ(၅)နိုင်ငံတို့မှ ရောက်ရှိလာကြသော ပင်လယ်ရပ်

ခြားရောက် တရုတ်အမျိုးသားလူငယ်ပေါင်း (၆၆၀)ကျော် ပါဝင်ခဲ့ကြသည်။ (၄)ရက်ကြာ ကျင်းပခဲ့သည့် အစီအစဉ်အတွင်း ၎င်းတို့သည် နိုင်ငံနိဆောလျှိုမြောင်၊ ပန်းမြို့တော်၊ ကုမင်းတောရိုင်းတိရစ္ဆာန်ဥယျာဉ်စသည့် နေရာများသို့ သွားရောက်လည်ပတ်ကြည့်ရှုပြီး ပေါကြွယ်လှသည့် ယဉ်ကျေးမှုဖလှယ်ခံစားမှုအစီအစဉ် အမျိုးမျိုးကိုလည်း ပါဝင်တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

မိတ်ဆက်ခြင်းအရ လွန်ခဲ့သည့်နှစ်များအတွင်း ယူနန်ပြည်နယ်သည် မိမိ၏အားသာချက်များကိုပြည့်ဝစွာဖော်ထုတ်၍ “တရုတ်ယဉ်ကျေးမှုလေ့လာခြင်းရောင်စုံယူနန်ခံစားခြင်း”ကို ဆောင်ပုဒ်အဖြစ်ထားသော ပင်လယ်ရပ်ခြားရောက် တရုတ်အမျိုးသားလူငယ်များနေ့



စုရပ်စခန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကျင်းပစဉ်

(ဆောင်း)ရာသီစခန်းအစီအစဉ်ကို တည်ထောင်ခဲ့သည်။ နိုင်ငံနှင့်ဒေသပေါင်း(၂၀)ကျော်မှ ပင်လယ်ရပ်ခြားရောက် တရုတ်အမျိုးသားလူငယ်တစ်သောင်းနီးပါးတို့သည် ယင်းအစီအစဉ်ထံ ရှေ့ဆင့်နောက်ဆင့် ပါဝင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ သတင်းထောက် - ကျန်ရောဂူ

ယူနန်ငွေစဉ်သတင်းစာလုပ်ငန်းအုပ်စုသည် ပြည်ပသို့ဖြန့်ဖြူးသော မီဒီယာစုံရုံထွက်ပုံဖြစ်တည်လာ

ယခုရက်ပိုင်းအတွင်း တရုတ်နိုင်ငံတွင် တစ်ခုတည်းသော တစ်ဖက်နိုင်ငံ၏ ဘာသာစကားဖြင့် ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေထားသော အထွေထွေလစဉ်ထုတ် မဂ္ဂဇင်းများဖြစ်ကြသည့် «မင်္ဂလာ»၊ «မဲခေါင်မြစ်»၊ «ကျန်ပါး»၊ «မမာ» နှင့် “ယူချောင်း (ယူနန်တံတား) ကွန်ရက်”တို့သည် ယူနန်နေ့စဉ်သတင်းစာလုပ်ငန်းအုပ်စုသို့ တရားဝင်လွှဲပြောင်း၍ လုပ်ကိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ယင်းသည် ယူနန်နေ့စဉ်သတင်းစာလုပ်ငန်းအုပ်စု၏ နိုင်ငံတကာ မီဒီယာပြန့်ပွားရေးစွမ်းဆောင်ရည်ကို ဆက်တိုးမြှင့်တင်ရန် အရေးကြီးသောလုပ်ဆောင်ချက်ဖြစ်သည်။

ထိုင်းဘာသာထုတ် «မဲခေါင်မြစ်»၊ လာအိုဘာသာထုတ် «ကျန်ပါး»၊ မြန်မာဘာသာထုတ် «မင်္ဂလာ»၊ ကမ္ဘောဒီးယားဘာသာထုတ် «မမာ» မဂ္ဂဇင်းများသည် ၁၉၉၂ ခုနှစ်က တည်ထောင်ခဲ့ပြီးနောက် “သင့်မြတ်ချစ်ကြည်ရေး၊ သဟဇာတရှိ အိမ်နီးချင်းကောင်းစေရေး”ဟူသော ရည်ရွယ်ချက်ကိုအစဉ်ကျင့်သုံးခဲ့သည်။ တရုတ်နိုင်ငံတော်၏ အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံရေးရာမူဝါဒကို တက်ကြွစွာဝန်ဆောင်မှုပေးပြီး တရုတ်အသံကို ပြန့်ပွား၊ တရုတ်ပုံပြင်ကို ပြောပြကာ နိုင်ငံအသီးသီးတို့မှ စာဖတ်သူပရိသတ်များ၏အချိုးကျအကြံအစဉ်ခံခဲ့ရသည်။

အထက်ပါ “မဂ္ဂဇင်း (၄) စောင်၊ ကွန်ရက်(၁)ခု”သည် ယူနန်နေ့စဉ်သတင်းစာလုပ်ငန်းအုပ်စုမှ တာဝန်ယူ ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေပြီးသည့်နောက် ယူနန်နေ့စဉ်သတင်းစာလုပ်ငန်းအုပ်စုသည် နိုင်ငံ(၇)နိုင်ငံတို့ကို မျက်နှာမူ ဘာသာ(၅)ဘာသာတို့ကိုအသုံးပြု၍ ပြန့်ပွားမည့် အထူးသတင်း ဂျာနယ်(၁၂)စောင်၊ အပတ်စဉ် သတင်းဂျာနယ်(၄)စောင်နှင့်

ဘာသာမျိုးစုံသုံး ဝက်ဆိုက်(၂)ခုတို့ကို ပိုင်ဆိုင်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ သတင်းစာ၊ ဂျာနယ်၊ ကွန်ရက်တို့ကို တစ်ပါတည်းစုစည်းထားသော ပြည်ပပြန့်ပွားရေးမီဒီယာစုံ ရိက္ခပုံဖြစ်တည်လာ၍ တရုတ်နိုင်ငံ၏ အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံရေးရာမူဝါဒနှင့် ယူနန်ကို တောင်အာရှ အရှေ့တောင်အာရှသို့ မျက်နှာမူသော ဖြာထွက်မှုစင်တာအဖြစ် တည်ဆောက်ရန်အတွက် ပိုမိုကောင်းမွန်စွာ ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ယူနန်နေ့စဉ် သတင်းစာလုပ်ငန်းအုပ်စုအနေနှင့် အဆင့်မြှင့်တင်ပြီးဖြစ်သည့် “မဂ္ဂဇင်း(၄)စောင်၊ ကွန်ရက်(၁)ခု”ကို အစွမ်းကုန်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ၎င်းအတွက် (၁) ကြံ့ခိုင်မှုလုပ်ငန်းပေါ်တွင် အားထုတ်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်သည်။ စင်မြင့်ကို ကြံ့ခိုင်အောင် တည်ဆောက်၊ အရင်းအမြစ်ကို ကောင်းမွန်အောင်အသုံးပြု၊ လုပ်ငန်းကို ကောင်းမွန်အောင် ဆက်ခံသွားမည်ဖြစ်သည်။ (၂)ပေါင်းစည်းမှုလုပ်ငန်းပေါ်တွင် အားထုတ်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်သည်။ ကျယ်ပြန့်သော အမြော်အမြင်နှင့် တံခါးဖွင့်သော ဟန်ပန်များဖြင့် “မဂ္ဂဇင်း(၄)စောင်၊ ကွန်ရက်(၁)ခု”နှင့် ယူနန်နေ့စဉ်သတင်းစာလုပ်ငန်းအုပ်စုတို့အကြား တူညီသော တန်းဖိုးထားမှုအမြင်ရရှိစေပြီး စင်မြင့်အရ အတူတကွတည်ဆောက်၊ လုပ်ငန်းအရ လက်တွဲချိတ်ဆက်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ပေါင်းစည်းခြင်းဖြင့် ဆန်းသစ်ထိထွက်မှုကို တွန်းအားပေး၊ ပေါင်းစည်းခြင်းဖြင့် အားသစ်လောင်းပေး၊ ပေါင်းစည်းခြင်းဖြင့် ကဏ္ဍသစ် ဖွင့်လှစ်သွားမည်ဖြစ်သည်။ (၃)ဆန်းသစ်ထိထွက်မှုဘက်တွင် အားထုတ်ဆောင်ရွက် သွားမည်ဖြစ်သည်။ ယူနန်နေ့စဉ်သတင်းစာလုပ်ငန်းအုပ်စု၏ နိုင်ငံတကာပြန့်ပွားရေးအရင်း

အမြစ်စုစည်း၍ ဟာကွက်မရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပြီး “မဂ္ဂဇင်း(၄)စောင်၊ ကွန်ရက်(၁)ခု”တို့၏ လွှမ်းခြုံမှုနှင့် ဩဇာလွှမ်းမိုးမှုကို အဆက်မပြတ် တိုးချဲ့သွားမည်ဖြစ်သည်။ (၄) အဆင့်မြှင့်တင်မှုဘက်တွင် အားထုတ်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။ စီမံခန့်ခွဲမှုစနစ်နှင့် လုပ်ကိုင်လည်ပတ်မှုစနစ် ပိုမိုသွက်လက်

တွင်ကျယ်ရန်၊ စွေးကွက်အရလုပ်ကိုင်မှုအချိုးအစား တစတစမြှင့်တင်ရန်၊ ဂျာနယ်၊မဂ္ဂဇင်းပါအကြောင်းအရာများအား စာဖတ်သူပရိသတ်များနှင့် သိသာစွာနီးစပ်လာရန်၊ မိမိကိုယ်တိုင်သတင်းထောက်ရေးသားသော သတင်းဆောင်းပါးအရေအတွက် ပိုမိုများပြားလာရန်၊ သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံများကို ဆက်တိုက်ထိရောက်စွာ

လွှမ်းမိုးလာရန်၊ ပြိုင်ဆိုင်အား၊ ဩဇာလွှမ်းမိုးမှုစွမ်းအား၊ စဉ်ဆက်မပြတ်တိုးတက်မှုစွမ်းအား သိသိသာသာမြှင့်တင်လာရန်ဟူသော ရည်မှန်းချက်များကို ကြိုးစားစွာ အကောင်အထည်ဖော်သွားမည်ဖြစ်သည်။ သတင်းထောက်-ဂူချင်းချွန်၊ ရှုရန်

တောင်အာရှ၊ အရှေ့တောင်အာရှသို့မျက်နှာမူသောကုန်စည်ပို့ဆောင်ရန် အချက်အချာကျရထားဘူတာရုံကြီးဖွင့်လှစ်

ဧပြီလ ၁၂ ရက်နေ့တွင်ကုမင်းရထားလမ်းအတွက် အချက်အချာကျသည့်ဝမ်ကျားယင်ဘူတာရုံ(အနောက်)၏ အချက်ပြုလမ်းကြောင်းများကို အောင်မြင်စွာ ချိတ်ဆက်ပြီးစီး၍ ယူနန်အရှေ့ပိုင်း၊ တောင်ပိုင်း၊ အရှေ့မြောက်ပိုင်းသို့ ဝင်ထွက်သွားလာကြသည့် ကုန်တင်ရထားများသည် ယင်းဘူတာရုံတွင် အမှတ်စဉ် လျင်မြန်စွာပြုစု၍ လျင်မြန်စွာ ထွက်ခွာနိုင်တော့မည်ဖြစ်သည်။ ယင်းသည် ယူနန်မှတောင်အာရှ၊ အရှေ့တောင်အာရှသို့ မျက်နှာမူသောရထားလမ်းကုန်စည်ပို့ဆောင်ရန် အချက်အချာကျဘူတာရုံနှင့် ခေတ်မီရထားလမ်းကုန်စည်စီးဆင်းရေးခြံဖန် တရားဝင်အသုံးပြုလာသည်ကို လက္ခဏာဆောင်သည်။

ယင်းနေ့တွင် တရုတ်ရထားလမ်းဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း လျှပ်စစ်ရေးရာဗျူရို၊ တရုတ်ရထားလမ်း ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း အမှတ်(၁၁)ဗျူရိုစသည့် လုပ်ငန်းဖော်ဆောင်ရန် ဌာနများမှ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ထမ်းပေါင်း (၃၀၀၀) ကျော်ကိုစည်းရုံး၍ (၂)လီလိုမီတာရှည်လျားသောဘူတာရုံရှိ လုပ်ငန်းခွင်အတွင်း နေ့ညမနား လမ်းကြောင်းများကို ချိတ်ဆက်ခဲ့ကြသည်။ ရှန်(ဟဲ)-ကူ(မင်း)ရထားလမ်း၊ နန်(နင်)-ကူ(မင်း)ရထားလမ်းနှင့် တရုတ်-ဗီယက်နမ်၊ တရုတ်-လာအို အင်တာနေရှင်နယ်ရထားလမ်းရှိ ပြည်တွင်းလမ်းပိုင်းများကို ကုမင်းရထားလမ်း၏ အချက်အချာကျသည့် ဝမ်ကျားယင်ဘူတာရုံကြီး (အနောက်)သို့ ချိတ်ဆက်ပေးလိုက်ပြီး အထက်ပါရထားလမ်းများအကြား အပြန်အလှန်ချိတ်ဆက်နိုင်မှုကို ဖော်ဆောင်စေခဲ့သည်။

ကုမင်းရထား ပို့ဆောင်ရေးဗျူရိုမှ သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူ၏ မိတ်ဆက်ခြင်းအရဝမ်ကျားယင်ဘူတာရုံ (အနောက်) သည် ယူနန်ရထားလမ်းအချက်အချာ၏

အဓိကကုန်စည်ပို့ဆောင်ရန် ဘူတာရုံကြီးအဖြစ် ဘူတာရုံအတွင်း ကွန်တိန်နာပို့ဆောင်ရေးစင်တာနှင့် အထွေထွေကုန်လှောင်ရုံများကို ဖွင့်လှစ်ပေးပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ မြန်မာ၊ လာအို၊ ထိုင်း၊ ဗီယက်နမ်စသည့် အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများ၏ ပို့ကုန်သွင်းကုန် ပစ္စည်းများအတွက် စုဝေးရာနေရာဖြစ်ကြောင်း၊ နောင်တွင် ဝမ်ကျားယင်ဘူတာ (အနောက်)သည် ယူနန်-ဗီယက်နမ် ရထားလမ်းပိုင်းရှိ ဝမ်ကျားယင်ဘူတာနှင့်အတူ တရုတ်နိုင်ငံမှ အရှေ့တောင်အာရှသို့ မျက်နှာမူမည့် နိုင်ငံတကာကျသော အချက်အချာကျသော ခေတ်မီရထားလမ်း ကုန်စည်စီးဆင်းရေးဇုန်ကို ဖြစ်တည်လာနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ သတင်းထောက် - ဟူရှောက်ယုံ



ပိုမိုများပြားသော သတင်းအချက်အလက်များကို သိလိုလျှင် ယူနန်အမြန်သတင်းစဉ် ဝက်ဆိုက် ကိုဝင်ရောက်ပါ။

ယူနန်ပြည်နယ်တွင် ပထမဆုံးမြောက်သောတရုတ်ယွမ်ငွေ အင်တာနေရှင်နယ် ရင်းနှီးငွေချေးရန်ပုံငွေအခြေခိုက်

တရုတ်CITICဘဏ်ကုမ္ပဏီက နှင့်CITIC ကိုယ်စားလှုပ်ငန်းတို့က လက်တွဲ၍ တည်ထောင်လိုက်သော ယူနန်ကျွန်းတိုင်းယုံ အစုရှယ်ယာရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှုကုမ္ပဏီလီမိတက် (အောက်တွင် အတိုကောက်အဖြစ် ယူနန်ကျွန်းတိုင်းယုံဟုခေါ်တွင်မည်) သည် မကြာမီ ယွမ်ငွေ ၄ . ၂ ဘီလီယံရှိသော အင်တာနေရှင်နယ် ရင်းနှီးငွေချေးရန်ပုံငွေစီမံကိန်းကို အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ခဲ့သည်။ ယင်းစီမံကိန်းသည် ငွေပမာဏအပြည့်ဖြင့် ကျွန်းကျွန်းကုန်သည်များဘဏ်၏ ရှယ်ယာ IPO အသိအမှတ်ပြုဝယ်ယူမှုထဲပါဝင်ခဲ့သည်။

တရုတ်CITICဘဏ်ကုမ္ပဏီက နှင့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနမှ အထွေထွေမန်နေဂျာကွမ်ဝင်ကျွင်သည် ယူနန်ပြည်နယ်နိုင်ငံတော်၏ “ရပ်ဝန်းတစ်ခု၊ လမ်းကြောင်းတစ်ခု” စသည့် မဟာဗျူဟာထဲ လက်ဦးမှု

ရှိရှိနှင့် ပေါင်းသွင်း၍ ဝန်ဆောင်မှုပေးပြီး တောင်အာရှ၊ အရှေ့တောင်အာရှသို့ မျက်နှာမူသော ဖြာထွက်မှုစင်တာကို တည်ဆောက်လျှင် တရုတ်ယွမ်ငွေအင်တာနေရှင်နယ်ရင်းနှီးငွေချေးရန်ပုံငွေသို့ သို့သော် အထူးခွင့်ပြုခံအခွင့်အရေးကို ပြည့်စုံစွာ အသုံးချသင့်ကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်၏ တရုတ်ယွမ်ငွေနိုင်ငံတကာဖြစ်ရေးမဟာဗျူဟာနှင့် လိုက်ဖက်အောင် ဆောင်ရွက်သင့်ကြောင်း ယူဆထားသည်။

ယူနန်ကျွန်းတိုင်းယုံကုမ္ပဏီသည် တရုတ်ပိုင်ဘဏ်များ ယခုအကြိမ်ဟောင်ကောင်ဈေးကွက်တင်ရန် စီမံကိန်းထဲပါဝင်နိုင်ခြင်းသည် ယူနန်ပြည်နယ်မှ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် တရုတ်ယွမ်ငွေလုပ်ငန်း နယ်ပယ်အတွက် စမ်းသပ်ချက်တစ်ကြိမ်ဖြစ်သည်။ ယင်းကုမ္ပဏီသည် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ဝယ်ယူမှု၊ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်

ကြွေးမြီ ငွေချေးလုပ်ငန်းများကိုလည်း ပိုင်ဆိုင်ထားသည်။ CITICကိုယ်စားလှုပ်ငန်းမှ သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူ၏ မိတ်ဆက်ခြင်းအရ ယင်းအထူးခွင့်ပြုခံအခွင့်အရေးကို အမှီပြု၍ CITIC ကိုယ်စားလှုပ်ငန်း၏ မြောက်မြားသော ပင်လယ်ရပ်ခြားရှိ လုပ်ငန်းများသည် အရင်းဥစ္စာစီမံတပ်ဆင်မှုနယ်ပယ်ကို ဆက်တိုက်ချဲ့ထွင်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စီမံကိန်း၏အရင်းငွေများ ပြည်ထွက်ရလွယ်ရန်နှင့် ပြန်လည်စီးဝင်ရလွယ်ရန်အတွက် အထောက်အကူပြုနိုင်ကြောင်း၊ ခန့်မှန်းခြေအရ လာမည့်(၃)နှစ်တွင် ယူနန်ကျွန်းတိုင်းယုံကုမ္ပဏီ၏ အရင်းငွေစီမံခန့်ခွဲမှုပမာဏသည် ယွမ်ငွေ ဘီလီယံ ၂၀ ကျော်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

တရုတ်ယွမ်ငွေနိုင်ငံတကာဖြစ်ရန် ခြေလှမ်းပိုမိုမြန်ဆန်စေပြီး စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများက ပင်လယ်ရပ်ခြားတွင်



ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလိုအပ်ချက် လျင်မြန်စွာ တိုးတက်လာမှု၊ လုပ်ငန်းပေါင်းစုံတိုးတက်လာမှုစသည့်လိုအပ်ချက်ကို ရောင့်ရဲတင်းတိမ်နိုင်ရန် ၂၀၁၃ ခုနှစ်တွင် တရုတ်ပြည်သူ့ဘဏ်သည် ရှန်ဟိုမြို့ အပြီးယူနန်ပြည်နယ်အား ဒုတိယဆင့်မြောက်သော တရုတ်ယွမ်ငွေအင်တာနေရှင်နယ် ရင်းနှီးငွေချေးရန်ပုံငွေ တည်ထောင်ရန် အထူးခွင့်ပြုမိန့် ချမှတ်ပေးခဲ့သည်။ ရည်

ရွယ်ချက်မှာ တရုတ်ယွမ်ငွေနယ်စပ်ဖြတ်ကျော်လုပ်ငန်းကို စူးစမ်းလေ့လာရန်နှင့် ဆန်းသစ်တီထွင်ရန်၊ ယူနန်ပြည်နယ်၏ ငွေရေးကြေးရေးဝန်ဆောင်မှု အဆင့်အတန်းကိုမြှင့်တင်ရန်၊ ယူနန်ပြည်နယ်၏ လူမှုစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို ထောက်ခံရန်အတွက်ပင်ဖြစ်သည်။

သတင်းထောက် - လီကျီဟုန်

ပထမဆုံးလပတ်အတွင်း ယူနန်လေဆိပ်များ၏ ခရီးသည်သွားလာမှုပမာဏမှာ သန်းပေါင်း ၁၃.၉၅ ဦး(ကြိမ်)ရှိ

ယခုရက်ပိုင်းတွင် ယူနန်လေဆိပ်များအုပ်စုမှရရှိသောသတင်းအရ ယခုနှစ်ပထမဆုံးလပတ်တွင် ယူနန်ပြည်နယ်ရှိ လေဆိပ်များ၏ခရီးသည်သွားလာမှုပမာဏမှာ သန်းပေါင်း ၁၃. ၉၅ ဦး(ကြိမ်)ရှိခဲ့ပြီး အလားတူကာလထက် ၁၅. ၅ ရာခိုင်နှုန်းတိုးတက်လာခဲ့ကြောင်း၊ ခန့်မှန်းခြေအရ တစ်နှစ်လုံးတွင်ခရီးသည်သွားလာမှုပမာဏမှာ သန်းပေါင်း (၆၀)နီးပါး ရှိနိုင်မှာဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

ပထမဆုံးလပတ်တွင် ကုမ္ပဏီချန်ရွှေအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၏ ခရီးသည်သွားလာမှုပမာဏသည် သန်းပေါင်း(၉. ၈၈၂)ဦး(ကြိမ်)ရှိခဲ့ပြီး အလားတူကာလထက် ၁၁. ၃ ရာခိုင်နှုန်းတိုးတက်လာကာ ရှန်ဟိုဟုန်ချောင်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၏ ခရီးသည်သွား

လာမှုပမာဏထက် သိန်းပေါင်း(၁. ၅၆) ဦး(ကြိမ်)ကို ကျော်လွန်ခဲ့ပြီး ရှင်းကျိန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၏ ခရီးသည်သွားလာမှုပမာဏထက် (၃. ၆၉) သိန်းသာ ကွာသည်။ လောလောဆယ် တရုတ်နိုင်ငံအတွင်းရှိ လေဆိပ်များအနက် အမှတ်(၆)နေရာဖြင့် ရပ်တည်နေသည်။

ယူနန်လေဆိပ်များအုပ်စုမှ သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူက ကာလကြာရှည်စွာ စူးစမ်းလေ့လာခြင်းအားဖြင့် ယူနန်လေကြောင်းနှင့် ခရီးသွားရေးလုပ်ငန်းပေါင်းစည်း၍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ခဲ့သော အောင်မြင်မှုရလဒ်သည် ဆက်တိုက်သိသာထင်ရှားလာကြောင်း၊ အနာဂတ်တွင် လေကြောင်းနှင့် ခရီးသွားရေးအကြား ပေါင်းစည်း၍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေသော

ရည်မှန်းချက်နှင့်ပတ်သက်ပြီး ယူနန်လေဆိပ်များအုပ်စုသည် “အဆင့်(၄)ဆင့်၊ ကွန်ရက်(၅)ခု”ဖြစ်သော လေကြောင်းကွန်ရက်ကို အစွမ်းကုန်တည်ဆောက်၍ ခရီးသည်များအား အဆင်ပြေလွယ်ကူစေရန် အတတ်နိုင်ဆုံး ဆောင်ရွက်ပေး

သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လေကြောင်းခရီးသွားဝန်ဆောင်မှုကုန်ပစ္စည်းကို အစွမ်းကုန်ထိုင်ထုတ်လုပ်ပေးပြီး ခရီးသည်များ၏လိုအပ်ချက်မျိုးစုံကို ရောင့်ရဲတင်းတိမ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အကုန်အကျ သက်သာသော လေကြောင်းကုမ္ပဏီနှင့်

အထွေထွေ လေကြောင်းကုမ္ပဏီကို တက်ကြွစွာခေါ်ယူပြီး ယူနန်လေကြောင်းဈေးကွက်၏ ပျမ်းမျှလေယာဉ်လက်မှတ်ဈေးနှုန်းကို ကြိုးစားစွာလျှော့ချသွားမည် ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။

သတင်းထောက် - ဟူရှောင်ယုံ

ယူနန်ပြည်နယ်၏ ပထမဆုံးသော ပြည်ထွက်အခွန်ပြန်အမ်းလွှာပေါ်ပေါက်လာ

ဧပြီလ၁၂ရက်နေ့တွင် အမေရိကန်နိုင်ငံနေ တရုတ်အမျိုးသားဖြစ်သည့် မဒမ်လီသည် ကုမ္ပဏီချန်ရွှေအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်မှထွက်ခွာစဉ် ယူနန်ပြည်နယ်အတွင်း ပထမဆုံးသော ပြည်ထွက် အခွန်ပြန်အမ်းရန်လုပ်ငန်းကို အောင်မြင်စွာ လုပ်ဆောင်နိုင်ခဲ့သည်။ ပြန်အမ်းထားသည့် အခွန်ငွေမှာ (၁၉၉. ၉၂)ယွမ်ဖြစ်သည်။

(၁၁)ရက်နေ့တွင် မဒမ်လီသည် ကုမ္ပဏီမြို့တွင်(၂၄၉၉)ယွမ်တန်သောSLR တင်မရာတစ်လုံးကို ဝယ်ယူခဲ့သည်။ ယူနန်တွင် ပြည်ထွက်အခွန်ပြန်အမ်းရန် မူဝါဒကျင့်သုံးနေသည်ကို သိရှိရပြီး နောက်၎င်းသည် «နိုင်ငံခြားခရီးသည်များကုန်ဝယ်ပြည်ထွက်၍ အခွန်ပြန်အမ်းရန်လျှောက်လွှာ» ကို ဖြည့်စွက်ခဲ့သည်။ ဆွေးနွေးများအား လွှဲအပ်၍ သက်ဆိုင်ရာမှတ်ပုံတင်များနှင့် လိုအပ်

သောစာရွက်စာတမ်းများကို ကိုင်ဆောင်ပြီး လေဆိပ်ရှိအကောက်ခွန်ဌာန၏ ပြည်ထွက်အခွန်ပြန်အမ်းရန် စစ်ဆေးရေးဌာနနှင့်ပြည်ထွက်အခွန်ပြန်အမ်းရန် ကိုယ်စားပြုဌာနသို့ သွားရောက်လုပ်ဆောင်ခဲ့

သည်။ မိနစ်(၂၀)အတွင်းတာဝန်လွှဲအပ်ခံသူသည် ပြန်အမ်းပေးသောအခွန်ငွေ(၁၉၉. ၉၂)ယွမ်ကို အောင်မြင်စွာ ရရှိနိုင်ခဲ့သည်။

သတင်းထောက် - လုံကျီ၊ ဝူယင်



ကုမ္ပဏီချန်ရွှေအပြည် ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ကို တွေ့ရစဉ်



မဒမ်လီ၏တာဝန်လွှဲအပ်ခံသူက အခွန်ပြန်အမ်းရန်လိုအပ်သည်များကို ဆောင်ရွက်နေစဉ်

“ဆွေမျိုးပေါက်ဖော်ချစ်ကြည်ရေး” ကဏ္ဍ

ယူနန်ပြည်နယ်တွင်နေထိုင်ကြသော မြန်မာနိုင်ငံသားများ

နိုင်ငံတော်၏ အလေးပေးတံခါး ဖွင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး စမ်းသပ်ရန် အဖြစ် တရုတ်-မြန်မာ နယ်စပ်ဂိတ်ဖြစ် သည့် ယူနန်ပြည်နယ် ရွှေလီမြို့သည် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး အသွားအလာများပြားလှသည်။ လက် ရှိတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားဦးရေ ငါး သောင်းခန့်သည် ရွှေလီမြို့၌ အလုပ် လုပ်ကြသည်။ သို့မဟုတ် အရောင်း အဝယ်လုပ်ကြသည်။ များပြားလှသော မြန်မာနိုင်ငံသား လူငယ်များသည် ယင်းနေရာ၌ ကာယအလုပ်လုပ်ကြ သည်။ လတ်တလော မြန်မာနိုင်ငံ၏ ကိုးကန့်စစ်ပွဲဖြစ်ပွားလာသည်နှင့်အမျှ များသထက်များလာသော မြန်မာနိုင်ငံ သားတို့က တရုတ်နိုင်ငံ ယူနန်ပြည်နယ် သို့ ဝင်ရောက်လာကြသည်။ ယူနန် ပြည်နယ်တွင် နေထိုင်ကြသော မြန်မာ နိုင်ငံသားများ၏ နေထိုင်မှုအခြေအနေ ကိုလေ့လာရန် ဓာတ်ပုံဆရာများက ယူနန်ပြည်နယ်ရွှေလီမြို့သို့ သွားရောက် ပြီး အလုပ်လက်မဲ့များ၊ မျိုးပွားအင်္ဂါ ပြောင်းလဲပြုပြင်သော transgender သူ များ၊ ယာဉ်ဆေးလုပ်သားများ စသည့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ၏ ပုံပြင်များကို မှတ်တမ်းတင်ခဲ့သည်။

မတ်လလယ်ပိုင်းတွင် မြန်မာ နိုင်ငံသား လူငယ်သုံးဦးတို့သည် လက် သမားအလုပ် လုပ်ဆောင်ရန် ကျယ် ခေါင်တံတားပေါ်တွင် လုပ်ငန်းရှင်ကို စောင့်မျှော်နေကြသည်။ တရုတ်-မြန်မာ နယ်စပ်ဂိတ်ဖြစ်သည့် ယူနန်ပြည်နယ် ရွှေလီမြို့တွင်များပြားလှသည့် မြန်မာ နိုင်ငံသားလူငယ်များက ဤနေရာတွင်

ကာယအလုပ် လုပ်ဆောင်လျက်ရှိ သည်။ တရုတ်နိုင်ငံတော်၏ အလေးပေး တံခါးဖွင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး စမ်းသပ်ရန် အဖြစ် ရွှေလီမြို့နှင့် မြန်မာနိုင်ငံအကြား စီးပွားရေးအသွားအလာ များပြားလှ သည်။ လက်ရှိတွင် မြန်မာနိုင်ငံသား ဦးရေ ငါးသောင်းခန့်သည် ရွှေလီမြို့တွင် အလုပ်လုပ်ကြသည်။ သို့မဟုတ် အရောင်း အဝယ်လုပ်ကြသည်။ ၎င်းတို့သည် အဓိကအားဖြင့် ကျောက်မျက်ရတနာ လုပ်ငန်း၊ သစ်မာထုတ်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ခရီး သွားလုပ်ငန်းများနှင့် သက်ဆိုင်သော ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင် လျက်ရှိကြသည်။ အသက်(၂၅)နှစ် ရှိ သော စိုးစိုးသည် ရွှေလီမြို့ရှိ ယာဉ်ဆေး ဆိုင်တစ်ဆိုင်တွင် အလုပ်လုပ်နေသည်။ ၎င်းသည် ရွှေလီမြို့သို့ အလုပ်လာလုပ် သည်မှာ တစ်နှစ်ကျော်ကြာခဲ့ပြီ ဖြစ် သည်။

တရုတ်စကားပြောတတ်သော ဖခင်တစ်ဦးသည် ကလေး၏ကျောင်း ဆင်းခြင်းကို စောင့်ဆိုင်းနေသည်။ ၎င်း သည် ရွှေလီမြို့တွင် ကျောက်မျက် ရတနာလုပ်ငန်းကို (၁၀)နှစ်ကြာ လုပ် ကိုင်ခဲ့သည်။ ရွှေလီမြို့သည် ၎င်း၏ ဒုတိယ ဇာတိမြေဖြစ်လာတော့သည်။

ရွှေလီမြို့တွင် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း များလာရောက်လုပ်ကိုင်ကြသည့် မြန်မာ နိုင်ငံသားများသည် တရားဝင်နေထိုင် ခွင့်လက်မှတ်ရရှိပါက မိမိ၏ကလေးများ ကို တရုတ်စာသင်ကျောင်းသို့ အပ်နှံပြီး စာသင်စေနိုင်သည်။ သို့သော် ဘာသာ စကားမပေါက်သောကြောင့် များပြားလှ



သည့် ကလေးတို့သည် ကျောင်းစာ မလိုက်နိုင်ကြပေ။ ထို့ကြောင့် မြန်မာ နိုင်ငံကျောက်မျက်ရတနာ လုပ်ငန်းရှင် ဖုန်းကျော်သည် ရွှေလီမြို့တွင် မြန်မာ စာသင်ကျောင်းတစ်ကျောင်း တည် ထောင်ရန်ဆုံးဖြတ်ထားသည်။ (အပေါ် ပုံတွင် ကျောင်းသား ကျောင်းသူများ ကျောက်သင်ပုန်းသယ်ဆောင်နေသည် ကိုတွေ့ရစဉ်) ၂၀၀၆ ခုနှစ်တွင် ဖုန်း ကျော်သည် ၎င်း၏ကြံစည်ချက်ကို လက် တွေ့အဖြစ် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်နိုင်ခဲ့သည်။

“အစပိုင်းက ရွှေလီမြို့မှာ နေထိုင် ကြတဲ့ မြန်မာနိုင်ငံသားကျောင်းနေ အရွယ်

ရောက်ကလေးများကို အဆင်ပြေစွာ ကျောင်းတက်ဖို့ အတွက်ဖြစ်ပါတယ်။ “ဒါပေမယ့် နောက်ပိုင်းကျတော့ မြန်မာ နိုင်ငံသားကလေးများအား တရုတ်ယဉ် ကျေးမှုများကို ပိုမိုသိကျွမ်းစေပြီး နယ်ခံ ဒေသရဲ့ နေထိုင်မှုဘဝထဲသို့ ပေါင်း သွင်းသွားကာ တရုတ်-မြန်မာ ယဉ် ကျေးမှု ဖလှယ်ရေးအတွက် တွန်းအား ပေးနိုင်ဖို့ ကျွန်တော်တို့ဟာ တရုတ်- မြန်မာ နှစ်ဘာသာနဲ့ ပညာသင်ကြား သွားမယ်လို့ မျှော်လင့်ထားပါတယ်” ဟု ဖုန်းကျော်က ပြောသည်။ ကျောင်းနေ ကလေးဦးရေများလာသည်နှင့် အမျှ များသထက်များလာသော ရွှေလီမြို့နေ နယ်ခံကလေးများကလည်း ယင်းကျောင်း သို့လာရောက်ပြီး မြန်မာဘာသာကို သင်ကြားကြပါသည်။ လက်ရှိတွင် နေစဉ် နံနက်(၈)နာရီမှ ညနေ(၅)နာရီ အထိ မြန်မာနိုင်ငံသား ကျောင်းသူ ကျောင်းသားများ၏ ကျောင်းတက်ချိန် ဖြစ်ပြီး တရုတ်ဘာသာ၊ မြန်မာဘာသာ၊ သင်္ချာ၊ အင်္ဂလိပ်ဘာသာ၊ တေးဂီတ၊ အနုပညာ၊ ကွန်ပျူတာစသည့် ဘာသာ ရပ်များကို ဖွင့်လှစ်၍ သင်ကြားလျက်ရှိ သည်။ မူကြိုတန်းမှ (၉)တန်းအထိ ဖွင့်လှစ်ထားသည်။ ညနေ(၅)နာရီမှစ၍ တရုတ်ကျောင်းသားကျောင်းသူတို့၏ မြန်မာဘာသာသင်ကြားချိန်ဖြစ်သည်။ (အပေါ်ပုံ) ကျောင်းဝင်းအတွင်း၌ ဆော့ ကစားနေကြသည့် မြန်မာနိုင်ငံသား ကျောင်းသား ကျောင်းသူများကို တွေ့ရစဉ်)

အချို့သော ကျောက်စိမ်းအမှုန့် သည် မြန်မာ့သတင်းစာပေါ်တွင် ဖြန့် ကြနေသည်။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ပတ္တမြား၊ နီလာ အများအပြားထွက်ရှိပါသည်။ အထူးသဖြင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မိုးကုတ် ဒေသမှထွက်ရှိသော ကျောက် မျက်ကျောက်စိမ်းများသည် ကမ္ဘာတွင် နာမည်ကျော်ကြားလှပါသည်။ ဒေသခံ

များသည် သေးငယ်သော၊ လွယ်လွယ် ကူကူ အသုံးမပြုနိုင်သော၊ အရောင် အမျိုးမျိုးရှိသော ကျောက်မျက် ကျောက်စိမ်းများကို အမျိုးအစားအလိုက် ခွဲခြားပြီး ကျောက်စိမ်းပန်းချီကားများ အဖြစ် ပြုလုပ်ထားခြင်းမှာ တမူထူးခြား လှပါသည်။ သို့သော် တရုတ်ဈေးကွက် အတွက် ယင်းကျောက်စိမ်းပန်းချီကား များသည် လူသိနည်းလှသေးသည်။ အသက်(၁၈)နှစ်ရှိသော အာလိုင်သည် ကျောက် စိမ်းပန်းချီကားနှင့် စုပေါင်း ဓာတ်ပုံရိုက်လိုက်ပြီး ယင်းပန်းချီကား များသည် ယခင်က မြန်မာနိုင်ငံ အတွင်း မရှိစဖူးအလွန်ထူးခြားသည့် အကြောင်း အရာများဖြစ်သည်။ လွန်ခဲ့သော သုံး နှစ်တုန်းက မြန်မာနိုင်ငံနေ တရုတ်အမျိုး သားဖြစ်သူ ဝမ်မင် သည် မိုးကုတ်မှ လူငယ်လက်မှုပညာသည်အချို့ကို သီး သန့် ဖိတ်ခေါ်လာခဲ့သည်။ ယင်းလက်မှု ပညာသည်တို့သည် ယူနန်ပြည်နယ် ရွှေလီမြို့သို့လာရောက်ပြီး တရုတ် အကြောင်းအရာပါသော ကျောက်စိမ်း ပန်းချီကားများကို ဖန်တီးကြသည်။ အသက်(၂၀)ကျော်ရှိသော ကောင်မ လေး(၂၈) ဦးစလုံးသည် အိမ်ထောင် မရှိသေးပါ။ သူမတို့သည် မန္တလေးမြို့မှ (၁၅)နာရီခန့်ကားစီးပြီး ရွှေလီမြို့သို့ ရောက်ရှိလာကြခြင်းဖြစ်သည်။ နှစ်စဉ် အတာသင်္ကြန်ပွဲတော် (မြန်မာ့ နှစ်သစ် ကူးပွဲတော်)ကျမှသာ အိမ်သို့ တစ်ခေါက် ပြန်နိုင်သည်။ သူမတို့သည် တရုတ် ဘာသာကို မပြောတတ်ကြပေ။ အား လပ်ချိန်များတွင် မြန်မာစာလုံး စာတန်း ထိုးထားသော ကိုရီးယား ဇာတ်ကား များကို ကြည့်လေ့ရှိကြသည်။ တစ် ပတ်လျှင် (၆)ရက်ကြာ အလုပ်လုပ်ကြ သည်။ မြန်မာစံတော်ချိန်ကိုသာ အသုံး ပြုကြသည်။

