YUNNAN DAILY PRESS GROUP
云南日报报业集团

ប្រទេសចិន-ខេត្តយូនណាន

ទស្សនាកម្ពុជា ប្រចាំថ្ងៃ

YUNNAN DAILY PRESS GROUP
english.yunnan.cn

ឆ្នាំទី 24 លេខ 7023 ថ្ងៃសុក្រ ទី 13 ខែ ឧសភា ឆ្នាំ 2016

កំណាត់ផ្លូវរថភ្លើងលឿនលឿនស្សេងហៃ-គុនមីញ្ញ បានបញ្ចប់ការក្រាលផ្លូវដែក

កំណាត់ផ្លូវរថភ្លើងលឿនលឿនស្សេងហៃ-គុនមីញ្ញ កំពុងតម្លាប់ (រូបថតដោយ Wang Weiming និង Yang Zixuan)

ដោយ : អាវ ជា

បច្ចុប្បន្ននេះកំណាត់ផ្លូវដែកដែលមានទម្ងន់ ៣០ តោនមួយកង់ ត្រូវគេក្រាលលើផ្លូវ ហើយកម្មករសំណង់បានរឹតបន្តឹងខ្ជៅយ៉ាងឆាប់រហ័ស ដើម្បីឱ្យកំណាត់នៃផ្លូវរថភ្លើងលឿនលឿនស្សេងហៃ-គុនមីញ្ញ បានបញ្ចប់ការក្រាលផ្លូវដែកឱ្យហើយ ។

កំណាត់ផ្លូវរថភ្លើងលឿនលឿនស្សេងហៃ-គុនមីញ្ញ បានចាប់ផ្តើមការក្រាលផ្លូវដែកនាថ្ងៃទី២៥ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៥ ដែលចែកជាការងារបីដំណាក់កាល ។

អ្នកទទួលខុសត្រូវក្នុងការដ្ឋានបានណែនាំថា ការបញ្ចប់ការក្រាលផ្លូវដែកនេះ គឺជាគន្លឹះសំខាន់មួយនៃការកសាងទាំងស្រុង ។ បន្ទាប់ពីនេះ ពួកគេនឹងផ្តោតលើការរឹតបន្តឹងខ្ជៅ និងការផ្សារដែក ដើម្បីដាក់ឱ្យការ "ការរត់សាកល្បង" និងការបើកដំណើរការជាផ្លូវការនាចុងឆ្នាំនេះ ។

ការណែនាំថា កំណាត់នៃ ផ្លូវ-រថភ្លើងលឿនលឿនស្សេងហៃ-គុនមីញ្ញ មានស្ថានីយរថភ្លើងចំនួន ៤ គឺស្ថានីយហ្ស៊ីយ៉ាន់ ស្ថានីយឈូជីងស្ថានីយសុង-មីញ្ញ និងស្ថានីយគុនមីញ្ញ ។ ផ្លូវរថភ្លើងលឿនលឿនបានយក បច្ចេកទេសទំនើបជាងគេក្នុងប្រទេសចិន ដែលមានល្បឿនដល់ ៣៥០ គីឡូម៉ែត្រ មួយម៉ោង ។

ផ្លូវរថភ្លើងលឿនលឿនស្សេងហៃ-គុនមីញ្ញ ចែកជាផ្នែក ៣ គឺផ្នែកស្សេងហៃ-ហាងចូវ ផ្នែកហាងចូវ-ឆាងសា និងផ្នែកឆាងសា-គុនមីញ្ញ ។ ក្នុងចំណោមនោះ កំណាត់ក្នុងខេត្តយូនណាន គឺជាផ្នែកសំខាន់មួយដែលមានចម្ងាយ ១៨៤,៧ គីឡូម៉ែត្រ ។ បន្ទាប់ពីការបើកដំណើរការពីទីក្រុងគុនមីញ្ញ ដល់ទីក្រុងឆាងសា នឹងត្រូវការតែ ៤ ម៉ោង ដល់ទីក្រុងស្សេងហៃ ត្រូវការតែ ១០ ម៉ោងប៉ុណ្ណោះ ។

មន្ត្រីវៀតណាម:ការបំពេញបន្ថែមទឹកពីប្រទេសចិនចំពោះទន្លេមេគង្គមានប្រយោជន៍ណាស់ដល់ការកាត់បន្ថយគ្រោះរាំងស្ងួត

ដោយ : ទីភ្នាក់ងារស៊ីនហ្វូ

យោងតាមរបាយការណ៍ថ្ងៃទី ២៧ ខែមេសា ពីទីភ្នាក់ងារព័ត៌មានវៀតណាមថា លោកការ ឌីហ្វា រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងកសិកម្ម និងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទនៃប្រទេសវៀតណាមបានថ្លែងថា ការបំពេញបន្ថែមទឹកនៃប្រទេសចិនចំពោះទន្លេមេគង្គគឺមានប្រយោជន៍ណាស់ដល់ការកាត់បន្ថយគ្រោះរាំងស្ងួតនៅតំបន់ដីសណ្ត ទន្លេមេគង្គ ហើយបានកាត់បន្ថយការចាល់ទឹកសមុទ្រ ។

លោកការ ឌីហ្វា បានថ្លែងក្នុងការប្រជុំមួយនៅទីក្រុងហាណូយ នាថ្ងៃទី ២៦ ថា ពីថ្ងៃទី ១៥ ខែមីនា ដល់ថ្ងៃទី ១០ ខែមេសា ប្រទេសចិនបានបំពេញបន្ថែមទឹកឱ្យទន្លេមេគង្គជាបន្ទាន់ ដែលធ្វើឱ្យកម្រិតទឹកនៃទន្លេមេគង្គបានកើនឡើងក្នុងដើមខែមេសា ហើយបានបន្ថយការចាល់ទឹកសមុទ្រ ។ ប៉ុន្តែបន្ទាប់មកទន្ទឹមនឹងការធ្លាក់ចុះនៃកម្រិតទឹកនោះ ពាតុភូតនៃការចាល់ទឹកសមុទ្របានកាន់តែធ្ងន់ធ្ងរឡើងវិញ ។ ពេលថ្មីនេះវារីអគ្គិសនីជីងហុង ប្រទេសចិនបាន បង្កើនការបង្ហូរទឹកទៀត ។ ទឹកទាំងនេះ នឹងមកដល់ប្រទេសវៀតណាមក្នុងពេលខ្លី ។ ការ បំពេញបន្ថែមទឹកលើក នេះនឹងបន្តរហូតដល់ចុងបញ្ចប់នៃខែឧសភានេះ ។

ថ្ងៃទី ២៦ រដ្ឋាភិបាលវៀត-ណាម ទីភ្នាក់ងារប្រចាំវៀតណាមនៃអង្គការសហប្រជាជាតិបានបើកការប្រជុំជាបន្ទាន់ ដើម្បីអំពាវនាវឱ្យសហគមន៍អន្តរជាតិឱ្យគាំទ្រកម្មវិធីប្រឆាំងនឹងពាតុភូតអែលនីណូមួយនៅប្រទេសវៀតណាម ដែលមានទឹកប្រាក់ ៤៨៥ លានដុល្លារ ។ ភាគីវៀតណាមថ្លែងថា គ្រោះរាំងស្ងួតលើកនេះបានប៉ះពាល់ដល់តំបន់ភាគកណ្តាល និងភាគខាងត្បូងវៀតណាមខ្លាំងណាស់ ដោយមានប្រជាជនប្រហែល ២ លាននាក់កំពុងរងគ្រោះមហន្តរាយ ។

ដោយឆ្លើយតបនឹងការស្នើសុំពីប្រទេសនៅតំបន់ទន្លេមេគង្គក្រោម ប្រទេសចិនបានបង្ហូរបន្ថែមទឹកពីវារីអគ្គិសនីជីងហុង ខេត្តយូនណាន ពីថ្ងៃទី ១៥ ខែមីនា ដល់ថ្ងៃទី ១០ ខែមេសា ។ បន្ទាប់មកបានបន្តបង្ហូរទឹកចាប់ពីថ្ងៃទី ១១ ខែមេសា រហូតដល់ចុងរដូវប្រាំង។ ការបំពេញបន្ថែមទឹកលើកនេះមានប្រយោជន៍ដល់ប្រទេសឡាវ ភូមា ថៃ កម្ពុជា និងវៀតណាម ។