

# ယူနန်နယ်စပ်ပြည်သူ့အပြန်အလှန်ဈေးကွက်ကုန်သွယ်ရေး တူညီသောချိန်ထက်(၃၉%)တိုးမြှင့်

**မိမိတို့သတင်းစာတိုက်မှသတင်း**  
 ယူနန်နယ်စပ်တစ်လျှောက်နယ်စပ် ပြည်သူ့ အပြန်အလှန်ဈေးကွက်သည် တစ်နေ့တစ်ခြား အရှိန်အဟုန်မြင့်မားစွာ တိုးတက်လာနေပါသည်။ ဒေသခံလူထု များ၏ဝင်ငွေတိုးမြှင့်ကာ ချမ်းသာလာ စေသည်သာမက နယ်စပ်ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုး တက်မှုအတွက် ဆန်းပွင့်မှုအသစ်လည်း ဖြစ်နေပါသည်။ ကူမင်းအကောက်ခွန်၏ စာရင်းဇယားအရ ယခုနှစ်ဇန်နဝါရီလ မှပြုတ်လအထိ ပြည်နယ်တစ်ခုလုံး နယ်စပ်ပြည်သူ့ကုန်သွယ်မှုသည် တရုတ် ယွမ်ငွေ(၁၀.၅၆၉)ဘီလီယံ ပြီးမြောက် ခဲ့ကာ ယမန်နှစ်တူညီသော အချိန်ထက် (၃၉%)တိုးမြှင့်ခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။ သတင်းအရသိရသည်မှာ-ယူနန် ၏ရွှေလီ၊ ဟော်ခို၊ ဝမ်တိုန်၊ ထျန်ပေါင်၊ ယင်ကျန်း၊ နမ်ဆန်၊ မုန့်တင်၊ ချင်းရွှေ ဟော်စသည့် နေရာ(၁၁)ခုသည် နယ် စပ်ပြည်သူ့အပြန်အလှန်ဈေးကွက် ကုန် သွယ်မှုစံနှုန်းခန့်ခွဲမှု စမ်းသပ်ပွဲအနေ

ဖြင့် အတည်ပြုသတ်မှတ်ခြင်းခံခဲ့ရသည်။ ဈေးကွက်ဆောက်တည်မှုအဆက်မပြတ် တိုးမြှင့်လာသည်နှင့်အမျှ အပြန်အလှန် ဈေးကွက်၏ပုံစံသည် အဆက်မပြတ်တိုး မြှင့်လာနေရာ ပြည်နယ်တစ်ခုလုံးပြည်ပ ကုန်သွယ်မှုအချိုးသည် (၂၀၁၂)ခုနှစ်၏ (၃%)မှ(၄%) တိုးမြှင့်လာနေကာ ယခု နှစ် ပထမနှစ် ဝက် တွင် (၁၀%)နှင့် အထက်သို့ပင် တိုးတက်လာနိုင်ခဲ့သည်။ ယခုလက်ရှိအချိန်မှာ ယူနန်နယ်စပ် ပြည်သူ့ အပြန်အလှန်ဈေးကွက်ကုန် သွယ်မှုထုတ်ကုန်အတွင်းတွင် သွင်းကုန် အဓိကမှာ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးထုတ် ကုန်နှင့် ရေထွက်ပစ္စည်းထုတ်ကုန်တို့ဖြစ် ကြသည်။ ထုတ်ကုန်အဓိကမှာ စက္ကူ၊ စားသုံးကုန်၊ ကလေးကစားစရာနှင့် နေ့စဉ်သုံးပစ္စည်းတို့ဖြစ်ကြသည်။ နယ်စပ်ဒေသ၏အားသာချက်ကို ဖော်ထုတ်ရေး၊ နယ်စပ်ကုန်သွယ်မှုကို တိုးချဲ့ရေး စသည့်ကဏ္ဍများမှာ ယူနန် ပြည်နယ် ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာနနှင့်

အကောက်ခွန်ဌာနစသည့် နယ်စပ်ဂိတ် ပူးပေါင်းစစ်ဆေးရေးဌာနတို့သည်ယူနန် နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့်သက် ဆိုင်သည့် နည်းလမ်းနှင့်လုပ်ထုံးလုပ် နည်းများကို သုတေသနပြုသတ်မှတ်ကြပါ သည်။ ဌာနအကြား အပြန်အလှန်ပူး ပေါင်းဆောင်ရွက်မှုကိုမြှင့်တင်ခြင်း၊ အလေး ပေးကုန်ပစ္စည်း အလေးပေးဈေးကွက် များအတွက် နောက်ယောင်ခံဝန် ဆောင်မှုကိုတိုးမြှင့်ခြင်း၊ နယ်စပ်ဖြတ် ကျော်ကူးစက်ရောဂါဒေသဆိုင်ရာ စီမံ ခန့်ခွဲမှုနှင့် ထုတ်ကုန်ဖွံ့ဖြိုးမှုစမ်းသပ်ပွဲနှင့် အထွေထွေလုပ်ဆောင်ချက် အကောင် အထည်ဖော်ဆောင်ခြင်း၊ နယ်စပ်ကုန် သွယ်ရေးအတွက် ကောင်းမွန်သည့်ပတ် ဝန်းကျင် ဖန်တီးဆောက်တည်ခြင်း စသည့်တို့ကို တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်ခဲ့ ပါသည်။ နယ်စပ်ဂိတ်အား ထူးခြားချက် နှင့်ပြည့်စုံသော ပရော်ဖက်ရှင်နယ်ဆန် သောလားရာဖက်သို့ ဖွံ့ဖြိုးစေမည်ဖြစ် သည်။ ဟော်ခိုဂိတ်အား ရေထွက်ပစ္စည်း



တင်သွင်းခြင်း၊ ဝမ်တိုန်ဂိတ်ကို ဖရေသီး၊ နှမ်း၊ ပဲစိမ်းစသည့်ပစ္စည်းများကို တင် သွင်းခြင်း စသည်ဖြင့် ခွဲခြားဆောင်ရွက် ကာ “ဂိတ်တစ်ခုထူးခြားချက်ထုတ်ကုန် တစ်မျိုး”ဟူသည့် နယ်စပ်ဂိတ်တာဝန်ခွဲ ဝေဆောင်ရွက်သည့်စနစ်မျိုးကို လည်ပတ် စေမည်ဖြစ်သည်။ ရေထွက်ပစ္စည်း၊ စားနပ်ရိက္ခာ၊ သစ်သီးစသည့်သီးသန့် ကုန်ပစ္စည်းဈေးကွက်ကို တည်ဆောက် ခြင်းဖြင့် ထုတ်ကုန်များအား ပရော်ဖက် ရှင်နယ်ဈေးကွက်သို့ လမ်းကြောင်းကာ စုစည်းစေမည်ဖြစ်သည်။ နယ်စပ်ဂိတ်၏

ထူးခြားမှုစွမ်းဆောင်ချက်ကို လိုက်၍ နယ်စပ်ဂိတ်အတွက် ကားလမ်း၊ ရထား လမ်း၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှုနှင့်အခြားသော အခြေခံအဆောက်အုံ အခြေအနေများ ကို ပိုမိုကောင်းမွန်လာအောင် အလျဉ်း သင့်သလို ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်မည်ဖြစ် သည်။ ထိုမှတစ်ဆင့် နယ်စပ်ကုန်သွယ်မှု ခုန်ပျံတိုးတက်သည့်ပုံစံကို တွန်းဆော် ကာ ပြည်နယ်တစ်ခုလုံး ပြည်ပကုန်သွယ် မှုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို တွန်းပို့ဆောင်ရွက် မည်ဖြစ်သည်။ လောရီချန်

## အင်္ဂလန်နိုင်ငံသားဂီဝဗေဒပညာရှင် ကောက်လီရှင် (၂၀၁၆)ခုနှစ် တရုတ်အစိုးရပေးအပ်သော “ချစ်ကြည်ရေးဆု” တိုရို

မကြာသေးသောရက်ပိုင်းကတရုတ် အစိုးရ-ချစ်ကြည်ရေးဆု-ဆုပေးပွဲအခန်း အနားကို ပေးကျင်းမြို့တွင် ကျင်းပခဲ့ ကြောင်းသိရပါသည်။ တရုတ်သိပ္ပံပညာ သုတေသနဌာန စစ်ဆောင်ပန်းနားအပူ ပိုင်း ရုက္ခဗေဒခြံ အထွေထွေထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေးညွှန်ကြားရေးမှူး၊ အင်္ဂလန် နိုင်ငံသားသုတေသနမှူး၊ ကောက်လီရှင် သည် (၂၀၁၆)ခုနှစ် တရုတ်အစိုးရ၏ ချစ်ကြည်ရေးဆုကို ရရှိခဲ့ကြောင်းသိရ ပါသည်။ ကောက်လီရှင်သည် နိုင်ငံတကာ ကျော်ကြားသော အပူပိုင်းဒီဇီယိုပညာ ရှင်၊ ကမ္ဘာ့ဒီဇီယိုထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေး နယ်ပယ်မှာဦးဆောင်နေသူ ပညာရှင် ဖြစ်သည်။ အစိုးရ ရာသီဥတုပြောင်းလဲ ခြင်းဆိုင်ရာ အထူးကော်မတီ (IPCC)၊ “နိုင်ငံတကာ သဘာဝထိန်းသိမ်းရေး မဟာမိတ် (IUCN)” ၊ မျိုးနွယ်စုဆက် လက်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် ရာသီဥတုပြောင်း လဲခြင်းဆိုင်ရာ ကော်မတီညွှန်ကြားဦးစီး မှုအဖွဲ့စသည့် နိုင်ငံတကာအဖွဲ့အစည်း များမှာ အာရှဒေသဆိုင်ရာ ပထမတန်း ပါရဂူ၊ အထူးသံတမန်နှင့်ဥက္ကဋ္ဌ စသည့် တာဝန်များကို ထမ်းဆောင်နေကြောင်း သိရပါသည်။ (၂၀၁၂)ခုနှစ်လူ့စွမ်းရည် ဖြိုး ကောက်လီရှင်ကို စစ်ဆောင်ပန်းနား အပူပိုင်းရုက္ခဗေဒခြံ အထွေထွေထိန်း

သိမ်းကာကွယ်ရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြား ရေးမှူး၊ ဒီဇီယိုနွယ်စုံသုတေသနအဖွဲ့ အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် စသည့်တာဝန်များကို ထမ်းဆောင်ရန် ဖိတ်ကြားခြင်းခံခဲ့ရ သည်။ တရုတ်နိုင်ငံအပူပိုင်းဒေသ ရုက္ခမျိုးနွယ်စု “သုညကွယ်ပျောက်ပျက် သုန်းမှစီမံကိန်း” ကိုကြိုးပမ်းဆောင်ရွက် နေပါသည်။ ယူနန်ပြည်နယ်တောင်ပိုင်း ရုက္ခမျိုးနွယ်စု ပျက်သုန်းမှုအန္တရာယ်ကို လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်သည်။ အကျိုးရှိစွာ ထိန်း သိမ်းမှုစီမံကိန်းအတွက် သီအိုရီအထောက် အထားများကို ပံ့ပိုးပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ သူ၏ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်မှုအောက်မှာ ရုက္ခခြံ အထွေထွေထိန်းသိမ်းကာကွယ် ရေးစင်တာသည် မဟာမဲခေါင်မြစ်ဝှမ်း ဒေသခွဲဒီဇီယိုနွယ်စုံ ထိန်းသိမ်းကာကွယ် ရေးသုတေသနအတွက် အရေးပါသည့် အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်လာခဲ့ပါတော့သည်။ တရုတ်ပြည် အပူပိုင်းဒီဇီယိုနွယ်စုံထိန်း သိမ်းကာကွယ်ရေး သုတေသနလုပ်ငန်းက ကမ္ဘာမှာ အရေးပါသည့် အကျိုးသက် ရောက်မှုကို တိုးမြှင့်လာစေနိုင်ပါတော့ သည်။ (၂၀၁၅)ခုနှစ်တွင် ကောက်လီရှင် အား ယူနန်ပြည်နယ်အစိုးရပေးအပ် သော နိုင်ငံခြားပါရဂူ “ရောင်စုံယူနန်ဆု” ကို ချီးမြှင့်ပေးအပ်ခဲ့ပါသည်။

## ဒုတိယကမ္ဘာစစ်ကြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလေယာဉ် ထော့ဖုန်းလေကြောင်းလိုင်းကိုပြန်လည်ပျံသန်းခြင်း

ရက်ပိုင်းက(၁၉၄၄)ခုနှစ်မှ တည် ဆောက်ခဲ့သော မူလဒုတိယကမ္ဘာစစ် မဟာမိတ်ကျားပျံတပ်ဖွဲ့၏ C-47သယ် ယူပို့ဆောင်ရေးလေယာဉ်သည် (၂)လ ကျော်ကြာ “ခက်ထန်သောခရီးကြမ်း” ကို ဖြတ်ကျော်ကာ ကူမင်းနိုင်ငံတကာ လေဆိပ်သို့ ဆင်းသက်လာသည်။ ဤ သည်မှာ နှစ်ပေါင်း(၇၀)အကြာ ကျားပျံ တပ်ဖွဲ့၏ C-47 သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လေယာဉ်က ကူမင်းလေဆိပ်သို့ ထပ်မံ ဆင်းသက်လာနိုင်ခြင်းဖြစ်သည်။ ဤသို့

ဖြင့် အဆိုပါလေယာဉ်၏ နောက်ဆုံးအကြိမ် “ထော့ဖုန်းလေကြောင်း” ပျံသန်းမှုတာဝန် ပြီးစီးနိုင်ပြီဖြစ်သည်။ အဆိုပါ C-47 သယ်ယူပို့ဆောင် ရေးလေယာဉ်သည် အမေရိကန်ကျားပျံ တပ်ဖွဲ့သမိုင်းကော်မတီက ဩစတြေးလျ မှဝယ်ယူကာ ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပြီး တရုတ်ပြည်သို့ပေးအပ်သော လက်ဆောင် ဖြစ်သည်။ တစ်ကမ္ဘာလုံးမှာ ပျံသန်း နိုင်သော C-47 သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လေယာဉ် တစ်စီးတည်းသာဖြစ်သည်။

ဩဂုတ်လ(၁၃)ရက်နေ့မှာ အဆိုပါ C-47 သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလေယာဉ်ကို အမေရိကန်ကျားပျံ သမိုင်းကော်မတီ ဥက္ကဋ္ဌ လာဆွေ •ချောင်းဘုက ပျံသန်းမှု ကတ်ပတ်အဖြစ် ထမ်းဆောင်ခဲ့သည်။ ဩစတြေးလျမှစတင်ပျံသန်းကာ အင်ဒို နီရှား၊ ထိုင်း၊ မြန်မာ စသည့်နိုင်ငံများကို ဖြတ်သန်းခဲ့သည်။ အင်ဂျင်ပျက်သည့် အခက်အခဲကိုပင်ဖြေရှင်း၍ နောက်ဆုံး ဟိမဝန္တာတောင်တန်းကို ဖြတ်ကျော် အပြီး တရုတ်ပြည်သို့ အရောက်ခရီးနှင့် ခဲ့သည်။ ပျံသန်းခဲ့သည့် လမ်းကြောင်း သည် လွန်ခဲ့သည်နှစ်(၇၀)က ကျားပျံ တပ်ဖွဲ့ပျံသန်းခဲ့သည့် “ထော့ဖုန်းလေ ကြောင်းလိုင်း”အတိုင်းပင် ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။ ယခုအကြိမ် C-47သယ်ယူပို့ ဆောင်ရေးလေယာဉ် ပျံသန်းခြင်းသည် နောက်ဆုံးဆင်းသက်မည့်နေရာမှာ ကွေ လင်ဖြစ်ကြောင်း စုံစမ်းမှုအရ သိရပါ သည်။ သမိုင်းပေးတာဝန်ကို နောက်ဆုံး ထမ်းဆောင်အပြီး အထိန်းအမှတ်ပြုတိုက် အတွင်း ပြသထားရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။ သတင်းထောက်။ ဟူရှောင်ရုံ

