

အသံ

“ရပ်ဝန်းတစ်ခု၊ လမ်းကြောင်းတစ်ခု” စီမံကိန်းဖော်ဆောင်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်ပူးပေါင်း အရေးပါသောအခန်းကဏ္ဍတွင် ပါဝင်လျက်ရှိနေသည်။

ယခုရက်ပိုင်းတွင် တရုတ်သမ္မတ ကြီးရုံးကွန်ပျူတာမှ ကမ္ဘာ့ဒီမိုကရေစီ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံတို့သို့ သွားရောက် လည်ပတ်ခဲ့ပြီး “ရွှေအုတ်”နိုင်ငံ (BRICS) အကြီးအကဲများ ဆွေးနွေးပွဲတက်ရောက် ရန်အိန္ဒိယနိုင်ငံသို့လည်း သွားရောက် လည်ပတ်ခဲ့သည်။ တရုတ်နိုင်ငံမှပတ် ဝန်းကျင်နိုင်ငံများနှင့် ဆက်ဆံရေးအပေါ် အလေးထားသည်ကို ထပ်မံဖော်ပြချက် နှစ်ခုသည်။

လွန်ခဲ့သည့်နှစ်များအတွင်းပတ် ဝန်းကျင်နိုင်ငံများသို့ သွားရောက်လည် ပတ်စဉ် “ရပ်ဝန်းတစ်ခု၊ လမ်းကြောင်း တစ်ခု” တိုက်တွန်းချက်၏ ပထမဆုံးသော ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် အဖော်မှာအိမ် နီးချင်းနိုင်ငံများဖြစ်ကြောင်း၊ ပထမဦး ဆုံး အကျိုးခံစားသူကလည်း အိမ်နီးချင်း နိုင်ငံများဖြစ်ကြောင်း တရုတ်သမ္မတကြီး ရှိကျင့်ဖျက်က တင်ပြခဲ့သည်။

အချိန်၊ လေဟာနယ်၊ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် မှုစသည့် ရှုထောင့်မှကြည့်လျှင် တရုတ် နိုင်ငံ၏ အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများသည် “ရပ် ဝန်းတစ်ခု၊ လမ်းကြောင်းတစ်ခု” တည် ဆောက်ရေးမှအစောပိုင်း အောင်မြင်မှု ရလဒ်များရရှိထားသည်ကို တွေ့ရှိရသည်။

အချိန်ရှုထောင့်မှ နေ့ကြည့် လျှင် “ရပ်ဝန်းတစ်ခု၊ လမ်းကြောင်းတစ် ခု” တိုက်တွန်းချက်သည် အိမ်နီးချင်း နိုင်ငံများအားပိုးလမ်းမကြီးကို ပြန်လည် သတိရရန်နှိုးဆော်စေနိုင်ခဲ့သည်။ တရုတ် နှင့် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများအကြားမှ စိတ် ပိုင်းဆိုင်ရာအကွာအဝေးကို နီးကပ်အောင် ဆွဲငင်လာပြီး အတူတကွဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်

ရန်အိမ်မက်ကို ပြန်လည်ထွန်းညှိစေနိုင် ခဲ့သည်။ ကမ္ဘာ့ဒီမိုကရေစီဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် ချိုင်းနားကျွန်းဆွယ်အတွင်းပိုင်းတွင် တည်ရှိပြီး အရှေ့တောင်အာရှဒေသ၏ အရေးပါသော လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး အချက်အချာဖြစ်သည်။ ရှေးခေတ်မှစ၍ “ပင်လယ်ပြင်ပိုင်းလမ်းမကြီး”တွင် အရေး ပါသော အခန်းထပ်ပါဝင်နိုင်ခဲ့သည်။ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံမှာ “တောင်ပိုင်းပိုင်း လမ်းမကြီး”၏ ဖြတ်သန်းရာနေရာဖြစ် သည်။ “ရပ်ဝန်းတစ်ခု၊ လမ်းကြောင်းတစ်ခု” စီမံကိန်းသည် ကမ္ဘာ့ဒီမိုကရေစီဘင်္ဂလား ဒေ့ရှ် အိန္ဒိယနိုင်ငံတို့၌ လေးနက်လှသော သမိုင်းယဉ်ကျေးမှုအခြေခံရှိသည်။

လေဟာနယ်ရှုထောင့်မှ နေ့ကြည့် လျှင် “ရပ်ဝန်းတစ်ခု၊ လမ်းကြောင်း တစ်ခု” တိုက်တွန်းချက်သည် ဥရောပ၊ အာရှ၊ အာဖရိကအပြန် အလှန်ချိတ် ဆက်ရန်ကို ရှေးရှုထောင့်ခြင်းဖြစ်သည်။ ပတ်ဝန်းကျင်နိုင်ငံတို့သည် အစဉ်တလျှောက် ဖြစ်၊ ဦးစားပေးရန်အပိုင်း လည်းဖြစ် သည်။ ကမ္ဘာ့ဒီမိုကရေစီဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် အာရှ ရထားလမ်းနှင့် ပင်လယ်ပြင်ပိုင်းလမ်းမ ကြီးတို့၏ အရေးပါလှသောလမ်းပိုင်းဖြစ် သည်။ ထိုနှင့်နည်းတူ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံ ကလည်း မဟာတောင်အာရှဒေသခွဲဖြစ် စေ၊ ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော် ဖြစ်စေရှေး ခေတ် ပိုးလမ်းမကြီး၏ အရေးပါသော လမ်းကြောင်းဖြစ်သည်။ ယနေ့ “ရပ်ဝန်း တစ်ခု၊ လမ်းကြောင်းတစ်ခု” စီမံကိန်း၏ အရေးပါသောအချက်လည်းဖြစ်သည်။

ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုရှုထောင့်မှ နေ့ကြည့် လျှင် ပတ်ဝန်းကျင်နိုင်ငံတိုင်းသည်

ဆင်းရဲနွမ်းပါးလျော့နည်းရန်နှင့် ချမ်းသာ ကြွယ်ဝရန်တာဝန်ထမ်းဆောင်နေဆဲဖြစ် သည်။ ကုလသမဂ္ဂ ၂၀၃၀ ပြည့်နှစ်စဉ် ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ရည်မှန်း ချက်ဖော်ဆောင်ရန် စိန်ခေါ်မှုများနှင့် ရင်ဆိုင်နေရသည်။ “ရပ်ဝန်းတစ်ခု၊ လမ်း ကြောင်းတစ်ခု” စီမံကိန်းသည် ၎င်းတို့ ၏ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဆိုင်ရာ ဟာကွက်များ အထူးသဖြင့် အခြေခံအဆောက်အအုံ တည်ဆောက်ရေးဆိုင်ရာ ဟာကွက်များ ကို ဖြည့်စွက်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ လာ မည့်(၅)နှစ်အတွင်း တရုတ်နိုင်ငံသည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၀၀၀ ဘီလီယံတန်ကုန် ပစ္စည်းများကိုတင်သွင်းပြီး ပြည်ပနိုင်ငံ များတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာသန်းပေါင်း ၅၀ကျော် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားမည်ဖြစ်သည်။ ပြည်ထွက်ခရီးသွားဦးရေ သန်းပေါင်း ၅၀၀ဦး(ကြိမ်)ခန့်ရှိမည်ဖြစ်သည်။ တရုတ် နိုင်ငံ၏ အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံနှင့် ပိုးလမ်းမ ကြီးတစ်လျှောက်ရှိ နိုင်ငံများကဦးစွာ အကျိုးခံစားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

အသေးစိတ်ပြောရလျှင် ပတ်ဝန်း ကျင်နိုင်ငံများက “ရပ်ဝန်းတစ်ခု၊ လမ်း ကြောင်းတစ်ခု”စီမံကိန်း၏ နိုင်ငံတကာ အမြန်ရထားစီးနင်း လိုက်ပါလိုပါက အောက်ပါနည်းလမ်းများရှိသည်-

--အပြန်အလှန်ချိတ်ဆက်စေရေး လုပ်ငန်းများကိုတွန်းအားပေးရန်။ အာရှ မြန်နှုန်းမြင့်ရထားလမ်း (ယူနန်ကူမင်း- မြန်မာရထားလမ်း၊ ပင်မလိုင်းမှာလာအို၊ ဗီယက်နမ်၊ ကမ္ဘာ့ဒီမိုကရေစီ၊ မလေးရှားမှ တစ်ဆင့် စင်္ကာပူနိုင်ငံသို့ ပေါက်သည်။ အခြားလမ်းခွဲမှာ ထိုင်းနိုင်ငံသို့ ပေါက်

သည်)၏ ဘောင်အောက်တွင် တရုတ် နိုင်ငံသည်လေဆိပ်၊ ဆိပ်ကမ်း၊ ကားလမ်း စသည့် အခြေခံအဆောက်အအုံစသည့် စီမံကိန်းတစ်ခုကို အတူဆောက်လုပ် ရန် ကမ္ဘာ့ဒီမိုကရေစီဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နှင့် လက်မှတ် ရေးထိုး ခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။ အိန္ဒိယနိုင်ငံကမူ တရုတ်-ပါကစ္စတန် စီးပွားရေးစင်္ကြံသည် အိန္ဒိယနိုင်ငံသို့ ဖြတ်သန်းသွားနိုင်မည် ဟု မျှော်လင့်ထားသည်။

-- မဟာဗျူဟာချင်းအပြန်အလှန် ချိတ်ဆက်စေရေးကို တွန်းအားပေးရန်။ “ရပ်ဝန်းတစ်ခု၊ လမ်းကြောင်းတစ်ခု” တိုက်တွန်းချက်သည် ကမ္ဘာ့ဒီမိုကရေစီဘင်္ဂလား ဒေ့ရှ်၏ “လေးထောင့်” မဟာဗျူဟာနှင့် ချိတ် ဆက်ခြင်း၊ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံ၏ ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေးမဟာဗျူဟာနှင့် ချိတ်ဆက် ခြင်းတို့ဖြင့် တရုတ်နိုင်ငံမှ ပတ်ဝန်းကျင် နိုင်ငံများနှင့် “ရပ်ဝန်းတစ်ခု၊ လမ်းကြောင်း တစ်ခု”စီမံကိန်းကို လက်တွဲတည်ဆောက် နေသည့်ကောင်းမွန်သည့် အစပိုင်းအခြေ အနေများကို ပြသနေဆဲဖြစ်သည်။

--နိုင်ငံတကာကုန်ထုတ်စွမ်းအား၊ စက်ကိရိယာ ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းတွင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန်။ ကမ္ဘာ့ဒီမိုကရေစီ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်၊ အိန္ဒိယစသည့် ပတ်ဝန်း ကျင်နိုင်ငံများတွင် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားချို့ တဲ့မှု၊ သောက်သုံးရေချို့တဲ့မှု၊ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ် အမြဲဖြစ်ပွားမှုစသည့် ပြဿနာများနှင့်ရင်ဆိုင်နေရသည်။ “ရပ် ဝန်းတစ်ခု၊ လမ်းကြောင်းတစ်ခု” စီမံ ကိန်းသည် တရုတ်နိုင်ငံနှင့် အိမ်နီးချင်း နိုင်ငံများအကြား ကုန်ထုတ်စွမ်းအားအရ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် တွန်းအားပေး

ပြီး ယင်းနိုင်ငံရှိပြည်သူများ၏ လူနေမှု ဘဝအတွက် အကျိုးပြုပေးနိုင်မည်ဖြစ် သည်။ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက်ရင်ဆိုင် နေရသော ပြဿနာများ၊ အခက်အခဲများ ကိုဖြေရှင်းနိုင်ပြီး ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှုပျောက် စေရန်၊ ချမ်းသာကြွယ်ဝစေရန်တွန်းအား ပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

--စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဇုန်ကို လက်တွဲပြီးတည်ဆောက်ရန်။ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံ၏ ကျီတာဆိပ်ကမ်း သည် နိုင်ငံတကာ ကုန်သွယ်မှုအသိုက် အဝန်းထဲသို့ ပေါင်းစည်းသွားစေရန် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံအား အထောက်အ ကူ ပြုပေးနိုင်ပြီးဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံ၏ ကမ်း ရိုးတန်းဒေသနှင့် ကုန်းတွင်းပိုင်းဒေသ အကြား တိုးတက်မှုမမျှတသော အခြေ အနေကို ပြောင်းလဲစေနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဇုန်၊ ကုန်ထုတ် လုပ်ငန်းခြံအသီးသီးတို့ကို ဆောက်လုပ် ခြင်းဖြင့် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်-တရုတ်-အိန္ဒိယ စီးပွားရေး စင်္ကြံအရှိန်မြှင့် ဖြစ်ပေါ်လာ စေရန် တွန်းအားပေးနေဆဲဖြစ်သည်။

ချဲ့၍ပြောလျှင် ပတ်ဝန်းကျင်နိုင်ငံ များသည် “ရပ်ဝန်းတစ်ခု၊ လမ်းကြောင်း တစ်ခု” တိုက်တွန်းချက်၏ အစောပိုင်း အောင်မြင်မှု ရလဒ်များကို ခံစားနေရ သောဒေသများဖြစ်သည်။

စာရေးသူ - ဝမ်ရီဝေ (စာရေးသူသည် တရုတ်ပြည်သူ တက္ကသိုလ် နိုင်ငံတကာရေးရာသုတေ သန ဌာနဌာနမှူး၊ ချုံရန်ငွေရေးကြေးရေး သုတေသနဌာန အဆင့်မြင့်သုတေသီ- ဖြစ်သည်)

ယူနန်ပြည်နယ်၏နယ်စပ်ကုန်သွယ်မှု တစ်နေ့တစ်ခြား စည်ကားလာ

ယူနန်ပြည်နယ်၏ နယ်စပ်တစ် လျှောက်တွင် နယ်စပ်သားများအပြန် အလှန်ကုန်သွယ်မှုသည် တစ်နေ့တစ် ခြားစည်ကားလာပြီး ဒေသခံပြည်သူများ အား ဝင်ငွေတိုးစေသည့်အပြင် နယ်စပ် ဒေသစည်ပင်သာယာစေသော ထူးခြား ချက်သစ် လည်းဖြစ်လာနေသည်။ ယခု နှစ်ဇန်နဝါရီလမှ ဩဂုတ်လအထိ တစ် ပြည်နယ်လုံး နယ်စပ်ဈေးကွက်၏ ကုန် သွယ်မှုပမာဏမှာ ယွမ်ငွေ ၁၀.၅၆၉ ဘီလီယံရှိပြီးယမန်နှစ် အလားတူကာလ ကထက် ၃၉% တိုးတက်ခဲ့ကြောင်း ကူမင်းအကောက်ခွန်ဌာန၏ စာရင်း များအရသိရသည်။

မုန်တိုင်းဒဏ်ရာ နယ်စပ်ဂိတ် တွင် ချင်းရွှေဟော်ကျေးရွာမှ ရွာသူဟွန် ချွန်းလျန်သည် မနက်စောစောကပင် နယ်စပ်ဈေးကွက်တွင် မိမိ၏နိုင်ငံဖြတ် ကျော်စီးပွားရေးလုပ်ငန်း လုပ်ဆောင် လာတော့သည်။ သူမသည် တရုတ်ဖြစ်

အချို့မူနီ၊ ဘီယာ၊ နေ့စဉ်သုံးပစ္စည်းများကို မြန်မာနိုင်ငံနယ်စပ်သားများအား ရောင်း ချပေးပြီး မြန်မာနိုင်ငံမှ ထွက်ရှိသည့် လိုက်ချီးသီး၊ ရွှေစပုသီး၊ ငါးရှဉ့်စသည် ပစ္စည်းများကို တရုတ်ပြည်တွင်းဈေး ကွက်သို့ တင်သွင်းလာသည်။ နယ်စပ် ဈေးကွက်အပြန်အလှန်ကုန်သွယ်မှုသည် ၎င်း၏ မိသားစုအတွက် ယခင် တစ်လ လျှင်ယွမ်ငွေငါးရာမှ ယခု တစ်နေ့လျှင် ယွမ်ငွေရာကျော်အထိ ဝင်ငွေတိုးစေနိုင်ခဲ့ သည်။

ယူနန်ပြည်နယ်ရှိ ရွှေလီ၊ ဟော်ခို၊ ဝမ်တိန်၊ ထျန်းပေါင်၊ ရင်ကျန်း၊ နန်စန်၊ မုန်တင်ချင်းရွှေဟော်စသည့် နယ်စပ် ဈေးကွက် (ဇန်) (၁၁)ခုတို့ကို နယ်စပ်သား များစနစ်တကျ အပြန်အလှန်ကုန်သွယ် ရန်စီမံခန့်ခွဲရေး စမ်းသပ်ဦးစွာအဖြစ်ရှေ့ ဆင့်နောက်ဆင့် သတ်မှတ်ခံခဲ့ရကြောင်း၊ ယူနန်ပြည်နယ်ရှိ နယ်စပ်ဈေးကွက်မှ တင်သွင်းလာသော ရေထွက်ပစ္စည်းနှင့်



လယ်ယာထွက်ကုန်များသည် ပြိုင်ဆိုင် အားကောင်းပြီး ယူနန်အား တရုတ် အနောက်ပိုင်းနှင့် အရှေ့တောင်အာရှတို့

ကို ဆက်သွယ်နိုင်သော ရေထွက်ပစ္စည်း၊ သစ်သီးဝလံစသည့် ကုန်ပစ္စည်းများ၏ စုဝေးရာအချက်အချာ နေရာဖြစ်စေရန်

ကောင်းမွန်သော အခြေခံအုတ်မြစ်ချ မှတ်နိုင်ခဲ့သည်။ သတင်းထောက် - လော်ယုံချန်