

ပထမအကြိမ် တရုတ် - အာဆီယံလုပ်ငန်းရှင်ဖိုရမ်ကို ယူနန်တွင်ကျင်းပ

ယခုရက်ပိုင်းတွင် ပထမအကြိမ် တရုတ်-အာဆီယံလုပ်ငန်းရှင်ဖိုရမ် ဖွင့်ပွဲကို ကျင်းပခဲ့သည်။ တရုတ်နိုင်ငံနှင့် အာဆီယံနိုင်ငံအသီးသီးမှ စီးပွားရေး၊ နိုင်ငံရေးလောကမှ ပုဂ္ဂိုလ်များ၊ ကျွမ်းကျင်မှုပညာရှင်များ စုဝေးပြီး “တစ်ဇန်တစ်လမ်း” အာရှအခွင့်အလမ်း-တရုတ်-အာဆီယံ စည်းစိမ်အဖြစ်ကို စူးစမ်း”ကို အဓိကအကြောင်းအရာအဖြစ်သတ်မှတ်ကာ အကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် တစ်ရပ်လည်းကောင်း၊ ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး တွန်းအားပေးရန်လည်းကောင်း အခွင့်အလမ်းသစ်များနှင့် လမ်းကြောင်းသစ်များကို အတူညီနင်းဆွေးနွေးခဲ့သည်။

ဖိုရမ်ဖွင့်ပွဲသို့ ယူနန်ပြည်နယ် ယာယီပြည်နယ်မှူးယွမ်ချိန်ဖား တက်ရောက်ပြီး မိန့်ခွန်းပြောကြားခဲ့သည်။ တရုတ်နှင့်အာဆီယံ ဆွေးနွေးဆက်ဆံရေးတည်ထောင်ရာ (၂၅)နှစ်အတွင်း တရုတ်နိုင်ငံသည် အာဆီယံ၏အကြီးဆုံးကုန်သွယ်ဖက်အဖြစ် (၇)နှစ်ဆက်တိုက်တည်ရှိနေပြီး အာဆီယံသည်လည်း တရုတ်နိုင်ငံ၏ တတိယအကြီးဆုံးကုန်သွယ်ဖက်အဖြစ် (၅)နှစ်ဆက်တိုက်ရှိ

နေပါသည်။ ယူနန်ပြည်နယ်သည် လန်ချမ်းမြစ်-မဲခေါင်မြစ် မြစ်ဝှမ်းဒေသ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုကို တရုတ်နိုင်ငံမှ အဓိကပါဝင်သောပြည်နယ်နှင့် ရှေ့ဆောင်ဒေသဖြစ်သည်။ သက်ဆိုင်ရာ နိုင်ငံနှင့် ဒေသများနှင့်ခိုင်မာသော ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုအခြေခံနှင့် ကြီးမားနက်ရှိုင်းသောချစ်ကြည်ရေးကို တည်ဆောက်ခဲ့ပါသည်။ လုပ်ငန်းပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး၊ ကုန်သွယ်ရေး ကူးသန်းသွားလာရေး၊ လူနေမှုယဉ်ကျေးမှု ဖလှယ်ရေး အဆက်မပြတ်နက်ရှိုင်းစွာ လုပ်ဆောင်နေလျက်ရှိသည်။ ယခုအကြိမ် ဖိုရမ်ကျင်းပခြင်းအားဖြင့် လုပ်ငန်းရှင်များမှ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး၊ ပြည်သူ့အကျိုးတိုးမြှင့်ရေးအပေါ် တာဝန်များကို ထိန်းဆောင်နေသည်ကို ဖော်ပြနေသည်။ ပိုမိုနက်ရှိုင်း၊ ပိုမိုကျယ်ပြန့်၊ ပိုမိုစစ်မှန်သော တရုတ်-အာဆီယံ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုအတွက် အင်အားထောက်ပံ့ပေးနိုင်သည်။

ပထမအကြိမ် တရုတ်-အာဆီယံ လုပ်ငန်းရှင်ဖိုရမ်ကို တရုတ်-အာဆီယံ ကော်မရှယ်ကောင်စီ၊ တောင်ပိုင်း-တောင်ပိုင်းပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု ငွေကြေး



စင်တာ၊ တရုတ်နိုင်ငံတကာ ကုန်သွယ်အဖွဲ့ယူနန်ကုန်သွယ်အဖွဲ့၊ ZhsianBusiness Service Alliance၊ TAETEA Group မှ ပူးတွဲပြီး ကြီးမားကျင်းပခဲ့သည်။ စီးပွားသီအိုရီပေါ်လစ်ဆွေးနွေးပွဲ၊ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်လုပ်ငန်းရှင်ဟောပြောပွဲ၊ စီမံကိန်းပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး ညှိနှိုင်းပွဲ စသည့် အစီအစဉ်များပါဝင်ပြီး တရုတ်နိုင်ငံ ကူမင်းအခြေစိုက် အာဆီယံနိုင်ငံသံတမန်အရာရှိများ၊ စီးပွားကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့တာဝန်ရှိသူများမှ နိုင်ငံအသီး

သီးလုပ်ငန်းများ၏ အားသာချက်နှင့် ဦးစားပေးပေါ်လစ်များကို ဖြေကြားရန်အတွက် ဖိတ်ကြားပါသည်။ ဖိုရမ်ကျင်းပသည့် ကာလအတွင်းတွင် ငွေကြေးစီးပွားရေး၊ ခရီးသွားလာရေး၊ ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ Think Tank စသည့် သိသာထင်ရှားသော ခေါင်းစဉ်များဖြင့် ဖိုရမ်ခွဲများကိုလည်းကျင်းပပြီး «တရုတ်အာဆီယံစွမ်းအင်ထုတ်လုပ်ရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုအစီရင်ခံစာ»၊ «တရုတ်-အာဆီယံ အပြန်အလှန်ချိတ်ဆက်မှု(၅)

ရပ် အညွှန်းကိန်းနှိုင်းယှဉ်မှု အစီရင်ခံစာ»၊ «တရုတ်-အာဆီယံအချင်းချင်း ချိတ်ဆက်ညွှန်းကိန်းအစီရင်ခံစာ ယူနန်ပြည်နယ်အညွှန်းကိန်း»၊ တရုတ်-အာဆီယံလုပ်ငန်းရှင် စစ်ဆောင်ပန်းနားအဆို တင်သွင်းချက်တို့ကို ထုတ်ဝေကြေငြာခဲ့ပြီး တရုတ်-အာဆီယံကုန်သွယ်မှု စုံစမ်းမေးမြန်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု စနစ်ယူနန်တွင်အခြေချခြင်း လက်မှတ်ရေးထိုးပွဲအခမ်းအနားကိုလည်း ကျင်းပခဲ့သည်။

တရုတ်နိုင်ငံ ပညာရှင်သည့် “ပထဝီဝင်ပညာနိဂါဟ်လ်ဆု” ကို ပထမဦးဆုံးအကြိမ်ရရှိခဲ့

ယခုရက်ပိုင်း ဆွီဒင်မနုဿာဗေဒနှင့်ပထဝီဝင်ပညာအဖွဲ့မှ တရုတ်သိပ္ပံအကယ်ဒမီအသင်းပညာရှင်၊ တိဗက်ကုန်းမြင့် သုတေသနစခန်း သုတေသနပညာရှင် ရော်ထန်တုံအား သူ၏တိဗက်ကုန်းမြင့်ရေခဲပြင်နှင့် ဘေးပတ်ဝန်းကျင် သုတေသနအပေါ် အကျိုးစွမ်းဆောင်မှုများပြုလုပ်သည့်အတွက် ၂၀၁၇ခုနှစ်

Vegas Award ဆုကိုချီးမြှင့်ပေးသည်။ Vegas Award ဆုသည် ၁၈၈၁ ခုနှစ်တွင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီး သုံးနှစ်တိုင်း ကမ္ဘာတစ်ဝန်းရှိ ထူးချွန်သောပထဝီဝင်ပညာသိပ္ပံပညာရှင်များအနက်၊ ဆုခံရသည့် ပညာရှင်တစ်ဦးကို ရွေးချယ်၍ ဆွီဒင်နိုင်ငံဘုရင်က ဆုချီးမြှင့်ပေးပါသည်။ ထို့ကြောင့် “ပထဝီပညာနိဂါဟ်တု”

ဟု တင်စားခေါ်ဝေါ်ပါသည်။ ရော်ထန်တုံသည် တရုတ်နိုင်ငံအထမဦးဆုံးဆုရရှိသော သိပ္ပံပညာရှင်ဖြစ်ပြီး ပထမဦးဆုံး၎င်းဂုဏ်အသရေကိုရရှိသော အာရှတိုက်သိပ္ပံပညာရှင်လည်းဖြစ်သည်။ လွန်ခဲ့သောနှစ်(၂၀)အတွင်းတွင် တိဗက်ကုန်းမြင့်ပတ်ဝန်းကျင်ပြောင်းလဲမှုနှင့် ၎င်းကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ဆိုး

ကျိုးထိရောက်မှုများကို ရော်ထန်တုံနှင့် သူ့အဖွဲ့မှ အဓိကထားသုတေသနပြုခဲ့ကြပါသည်။ ရေခဲပြင်အလယ်ဗဟို၏မှတ်တမ်းပြုခြင်း၊ ရေခဲပြင်ပြောင်းလဲမှုကို အကဲခတ်ခြင်း အစရှိသော ကွင်းဆင်းစမ်းသပ်ခြင်းအမျိုးမျိုးမှတစ်ဆင့် သုတေသနပြုရာတွင် ယခုခေတ်ကာလသည် နှစ်(၂၀၀၀)အတွင်းအနွေးထွေးဆုံးသော

အချိန်ဖြစ်ပြီး ကမ္ဘာကြီး၏ရာသီဥတုအပူချိန်တိုးလာခြင်းနှင့် အိန္ဒိယရာသီလေ၊ အနောက်လက်လေများကြောင့် တိဗက်ကုန်းမြင့် ရေခဲပြင်နောက်ဆုတ်ခြင်းနှင့် ဒေသကာခြားချက်များဖြစ်ပေါ်လာခြင်းကို သူတို့တွေ့ရှိခဲ့သည်။ သတင်းထောက် တုံရွှေဖုန်

အရှိန်မြှင့်ရထားသက်ဆိုင်ရာအကြောင်းများကို အသိပေးခြင်း

အရှိန်မြှင့်ရထား၊ အမြန်ရထား၊ မြို့ပတ်သံလမ်းများမည်သို့ကွဲပြားသနည်း။ အရှိန်မြှင့်ရထားသည် ရထားသာမက သံလမ်း၊ လျှပ်စစ်မီးလမ်း

ကြောင်း (power supply line) ဗဟို ထိန်းချုပ်မှုစသည်တို့လည်းပါဝင်သည်။ စနစ်တစ်ခုတည်းဖြစ်သည်။ တစ်နာရီ အရှိန်မှာ (၂၀၀)ကီလိုမီတာနှင့်

အထက် ရောက်ရှိနိုင်သည်။ တစ်နာရီ(၁၂၀)ကီလိုမီတာမှ(၃၀၀)ကီလိုမီတာအထိ၊ အလုံအလျောက် မောင်းနှင်အားပါသော ရထားသံလမ်းယာဉ်များကို အမြန်ရထားတွဲဟုခေါ်ဝေါ်နိုင်သည်။ ထို့ကြောင့် မြေအောက်ရထား၊ အပေါ့ရထား (light rail)၊ အမြန်ရထားနှင့် အရှိန်မြှင့်ရထားများသည် အမြန်ရထားတွဲအတွင်းပါဝင်သည်။ ၎င်းတို့၏အကြီးမားဆုံးကွာခြားချက်မှာ အရှိန်ပင်ဖြစ်သည်။ **အရှိန်မြှင့်ရထားလက်မှတ်ကြိုတင်အရောင်းကာလမှာ မည်သည့်အချိန်ဖြစ်သနည်း။** အရှိန်မြှင့်ရထားလက်မှတ်ကြိုတင်အရောင်းကာလသည် ပုံမှန်လက်မှတ်

နှင့်တူညီပါသည်။ **အရှိန်မြှင့်ရထားပေါ်သို့ အိမ်မွေးတိရစ္ဆာန်သယ်ဆောင်နိုင်သလား။** လမ်းပြခွေးများအပြင် အရှိန်မြှင့်ရထားပေါ်သို့ အိမ်မွေးတိရစ္ဆာန်သယ်ဆောင်ခွင့်မပြုပါ။ အိမ်မွေးတိရစ္ဆာန်ပါရထားစီးလျှင် ပုံမှန်အရှိန်ရထားဖြင့်သာ သယ်ယူနိုင်ပါသည်။ **အရှိန်မြှင့်ရထားဘူတာရုံရပ်နားချိန် မည်မျှရှိသနည်း။** အရှိန်မြှင့်ရထားဘူတာရုံရပ်နားချိန်မှာ(၂)မိနစ်ဖြစ်သည်။ ခရီးသည်များသည်ဘူတာရုံကြီးများတွင် ရပ်နားချိန်တိုးမြှင့်သွားမည်ဖြစ်သည်။ **အရှိန်မြှင့်ရထားပေါ် ကလေးလိုက်ပါစီး**

နင်းလျှင် မည်သို့သတ်မှတ်ချက်များရှိသနည်း။ လူကြီးတစ်ဦးလျှင် အရပ်(၁.၂) မီတာအောက်ရှိသော ကလေးတစ်ဦးကိုသာခေါ်ဆောင်နိုင်ပြီး အခမဲ့စီးနင်းနိုင်သည်။ သို့သော် သီးသန့်ထိုင်ခုံမရှိပါ။ အရပ်(၁.၂)မီတာအောက်ရှိသော ကလေးတစ်ဦးထက်ခေါ်ဆောင်လိုပါက တစ်ဦးသာ အခမဲ့စီးနင်းခွင့်ရသည်။ အရပ်(၁.၂)မီတာ-(၁.၅)မီတာရှိသော ကလေးများသည် ကလေးလက်မှတ်ဝယ်ယူရမည်။ (၁.၅)မီတာအထက်နှင့်အသက်(၁၆)နှစ်အောက်ရှိသော အသက်မပြည့်သူများမှာ မိမိနာမည်အစစ်ဖြင့် ပုံမှန်လက်မှတ်ဝယ်ယူရမည်ဖြစ်သည်။ သတင်းထောက် ကျီရောင်ယုံ

