

ယူနန်၏စီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး “အင်ဂျင်အသစ်” — အရှိန်မြှင့်ရထား

ဧပြီလ(၆)ရက်နေ့ ဟူကူ(ရှန်ဟဲ-ကူမင်း)အရှိန်မြှင့်ရထားလမ်းကြောင်း၏ ကွေ့ကူ(ကွေ့ကျိုး-ကူမင်း)အပိုင်း၊ ယူကွေ့ (ယူနန်-ကွမ်ရှိုး)သံလမ်းကြောင်း၏ပိုင်ကူ

(ပိုင်ဆက်-ကူမင်း)အပိုင်းဖွင့်လှစ်ခဲ့သည် မှာ ရက်(၁၀၀)ပြည့်ခဲ့ပါပြီ။ ရက်(၁၀၀) အတွင်း ယူနန်အရှိန်မြှင့်ရထားဖြင့် ပို့ဆောင်သော ခရီးသည်ပေါင်း(၃)သန်း

ကျော်ရှိပြီး ရထားတွဲနေ့စဉ်ပျမ်းမျှ(၅၆) တွဲမောင်းနှင်ခဲ့ကာ ခရီးသည်ပေါင်း(၃) သောင်းဦးကိုပို့ဆောင်နိုင်ခဲ့ရာ တစ်ရက် လျှင် အများဆုံးပို့ဆောင်သောခရီးသည်

ပေါင်း (၅.၈)သောင်းဦးရှိပါသည်။ ၎င်း အရှိန်မြှင့်ရထားကြောင်းနှစ်ကြောင်းသည် အချိန်အကွာအဝေးကိုတိုချဲ့စေခြင်း၊ နယ် ပယ်ဖလှယ်ရေးကိုမြှင့်တင်ခြင်း၊ ဒေသဖွံ့

ဖြိုးတိုးတက်မှုကိုဆွဲငင်ခြင်းအတွက် အကျိုး ပြုနိုင်ပါသည်။ လမ်းတစ်လျှောက်ရှိလူနေ မှုစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၏ “အင်ဂျင် အသစ်”ဟု တင်စားခေါ်ဝေါ်နိုင်ပါသည်။

အချိန်အကွာအဝေးကိုတိုချဲ့စေခြင်း

မကြာမီကပြီးဆုံးခဲ့သော တရုတ် သင်္ချိုင်းကန်တော့ပွဲရုံးပိတ်ရက်တွင် ကူမင်း တောင်ဘက်ဘူတာရုံ၌ ခရီးသည်စည် ကားလှည့်ပြီး စနစ်တကျရထားပေါ်တက် ကြသည်။ “အရင်က သင်္ချိုင်းကန်တော့ ပွဲရောက်တိုင်း ရှန်ဟဲမှာပဲကန်တော့ လိုက်ရတယ်။ ပိတ်ရက်(၃)ရက်ပဲရှိပေ မယ့် အခုဆိုအမြန်ရထားစီးပြီး အိမ်ပြန် ကန်တော့နိုင်တော့တယ်လေ။ အဆင် ပြေလိုက်တာ။”ဟု (၄)ရက်နေ့တွင်ကူမင်း တောင်ဘက်ဘူတာရုံမှ ရှန်ဟဲဟုန်ချောင်

ဘူတာရုံသို့သွားသော G1376 အမြန် ရထားစီးပြီး ရှန်ဟဲပြန်ရန်စီစဉ်နေသော ချူရှိုးသားကောင်းဖိင်က ကြည်နူးစွာ ပြောပြသည်။ အရှိန်မြှင့်ရထားဖွင့်လှစ်ပြီးနောက် ကူမင်းမှ အခြားမြို့များသို့ခရီးသွားသည့် အချိန်များစွာလျော့နည်းခဲ့သည်။ ၎င်း အတွင်း ကူမင်းမှ ပေကျင်းသို့ခရီးသွား သည့်အချိန်မှာ မူရင်းက(၃၃)နာရီမှ (၁၂)နာရီအထိလျော့နည်း၊ ကူမင်းမှရှန် ဟဲသို့ခရီးသွားသည့်အချိန်မှာ မူရင်းက

(၃၄)နာရီမှ(၁၁)နာရီထိလျော့နည်း၊ ကူ မင်းမှကွမ်ရှိုးသို့ ခရီးသွားသည့်အချိန် မှာ မူရင်းက(၂၄)နာရီမှ (၆)နာရီထိ လျော့နည်းခဲ့သည်။ ကူမင်းမှကွေ့ရန် သို့(၂)နာရီ၊ ကူမင်းမှချန်ရှားသို့(၅)နာရီ၊ ကူမင်းမှနန်နင်းသို့(၄)နာရီဖြင့် ရောက် ရှိနိုင်ပါသည်။ “မိုင်ပေါင်းထောင်ချီရှိသော ခရီးစဉ်နေ့ချင်းပြန်နိုင်ခြင်း”သည် ယူနန် ပြည်နယ်ပြည်သူလူထုတို့၏ အဓိကခံ စားချက်ဖြစ်လာတော့သည်။



နယ်ပယ်ဖလှယ်ရေးကိုမြှင့်တင်ခြင်း

ဝိမ်ရှန်းကျွန်းတိုင်းရင်းသားမြောက် တိုင်းရင်းသားကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ရေးပြည် နယ်ခွဲတွင် ယခင်ကသံလမ်းမရှိခဲ့ပါ။ ခေတ်နောက်ကျသော လမ်းပန်းဆက် သွယ်ရေးကြောင့် ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် ရေးကို နှောင့်နှေးစေခဲ့သည်။ ယူကွေ့ (ယူနန်-ကွမ်ရှိုး)သံလမ်းဖွင့်လှစ်ပြီးနောက် ကူမင်းမှ ဝိမ်ရှန်းပြည်နယ်ခွဲသို့ပြီးဆွဲ သော အရှိန်မြှင့်ရထား(၅၆)တွဲရှိပြီးလွယ်

ကူလျင်မြန်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ် ရေးကြောင့် ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကိုဆွဲ ငင်နိုင်ပါသည်။ ဖူကျဲဟေးဂိတ်သည် ယူကွေ့ (ယူနန်-ကွမ်ရှိုး) သံလမ်းတစ်လျှောက်ရှိ ဂိတ်ပွင့်တစ်ခုဖြစ်သည်။ သို့သော် ဤကဲ့ သို့သောခရိုင်မြို့ဘူတာရုံသည် ဖွင့်လှစ် ကတည်းကစပြီး နေ့စဉ်ခရီးသည်ပေါင်း သောင်းချီရှိပြီး ဒေသရှိကျွန်းတိုင်းရင်းသား၊

မြောင်တိုင်းရင်းသားများစွာတို့သည် မိမိ ဇာတိတွင်တည်းကလုပ်ငန်း၊ သယ်ပို့ရေး၊ အကင်အစားအစာရောင်းဝယ်ရေး၊ ဧည့် လမ်းညွှန်များလိုက်လုပ်ခြင်းဖြင့် ခရီး သွားလာရေးလုပ်ငန်းအတွင်းသို့ ဝင် ရောက်လုပ်ကိုင်ကြပြီး အလုပ်အခွင့် အရေးပိုပြီးရရှိနိုင်သည်နှင့်အတူ ဆင်းရဲ နွမ်းပါးမှုမှ လွတ်ကင်းနိုင်ပါတော့သည်။ “အရှိန်မြှင့်ရထားဖြင့်ရောက်လာ

သောလူ၊ ကုန်သွယ်ရေး၊ ငွေကြေး၊ သတင်းအချက်အလက်များ စသည်တို့ သည် ယူနန်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း အတွက် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအခွင့်အရေး အသစ်များ သယ်ဆောင်လာပေးခဲ့သည်။ အရှိန်မြှင့်ရထားခရီးသွားလာရေးသည် ရေပန်းစားနေပါသည်။”ဟု ကူမင်းခန့် ဟွေခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းမှတာဝန်ရှိ သူလီယံကပြောသည်။

အရှိန်မြှင့်ရထားခေတ်၏ရောက် ရှိလာခြင်းသည် မြို့နှင့်မြို့၊ ပြည်နယ်နှင့် ပြည်နယ်အကြားအကွာအဝေးကိုချဲ့ပေး ပြီး အဖက်ဖက်၏ဖလှယ်ရေးနှင့်ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အခွင့်အရေး များစွာကိုဖန်တီးပေးခဲ့သည်။ သတင်းထောက် ဟူရှောင်ယုံ

ယူနန်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အရည်အသွေး ဆက်လက်ကောင်းမွန်စွာပြောင်းလဲ

ယခင်နှစ်ကစပြီး ယူနန်သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ကာကွယ်ရေးဌာနများ သည် သိပ္ပံနည်းပညာဖြင့် စီမံခန့်ခွဲ၍ လေထု၊ ရေ၊ မြေညစ်ညမ်းမှုကာကွယ် ထိန်းသိမ်းရေးအလုပ်များကို အလေး ထားပြီး တစ်ပြည်နယ်လုံးသဘာဝပတ် ဝန်းကျင်အရည်အသွေး ဆက်လက် ကောင်းမွန်အောင် ပြုပြင်ပြောင်းလဲရန် တွန်းဆော်နေသည်။

လေထုညစ်ညမ်းမှု ကာကွယ် သောအပိုင်းကဏ္ဍတွင် ယခင်နှစ်က တည်းက ယူနန်သည် လေထုညစ်ညမ်းမှု ကာကွယ်ရေးအလုပ်စီမံချက်ကို နက် ရှိုင်းစွာ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင် ရွက်ပြီး စက်မှုလေထုညစ်ညမ်းထိန်းချုပ် ခြင်း၊ မြေပြုစုမှုညစ်ညမ်းမှုထိန်းချုပ် ခြင်း၊ မော်တော်ယာဉ်သဘာဝပတ်ဝန်း ကျင်ထိန်းသိမ်းရေးကြီးကြပ်အုပ်ချုပ်ခြင်း

တို့ကို ခိုင်မာစွာလုပ်ဆောင်နေပါသည်။ တစ်ပြည်နယ်လုံးတွင် အဝါရောင်တံဆိပ် ကား (ဆိုးဝါးစွာညစ်ညမ်းစေသော မော် တော်ကားဟုအဓိပ္ပာယ်ရသည်)နှင့် အို ဟောင်းကားအစီးပေါင်း (၁.၃၆)သိန်း ကို ဖယ်ရှားခဲ့သည်။ တစ်ပြည်နယ်လုံး ပတ်ဝန်းကျင် လေထုအရည်အသွေး ဆက်လက်ကောင်းမွန်စွာ ပြောင်းလဲပြီး ဆက်လက်ကောင်းမွန်စွာ ထိန်းသိမ်း

နေလျက်ရှိသည်။ ပြည်နယ်ခွဲအစိုးရ(၁၆) ခု တည်ရှိရာမြို့များတွင် ပတ်ဝန်းကျင် ကောင်းမွန်သောနေရက်၏ ပျမ်းမျှအချိုး အစားသည် (၉၈.၃%)ရောက်ရှိပြီး ယခင်နှစ်ထက် (၁)ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တင်ခဲ့ သည်။ ရေညစ်ညမ်းမှုကာကွယ်ရေးအပိုင်း ကဏ္ဍတွင် ယခင်နှစ်ကပြည်နယ်အစိုးရမှ သက်ဆိုင်ရာ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေး အလုပ်စီမံချက်ကိုထုတ်ဝေပြီး အကောင် ထည်ဖော်လုပ်ဆောင်ခဲ့ရာ ပြည်နယ်ခွဲမြို့ အသီးသီးမှ ရေညစ်ညမ်းမှုကာကွယ် ထိန်းချုပ်ရေးအလုပ်စီမံချက်ကို ချမှတ်ခဲ့ ကြသည်။ ပန်းတိုင်တာဝန်ယူစာကို အဆင့်ဆင့် လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြပါ သည်။ အင်း(၉)ခုအလေးထားထိန်းချုပ် ရေးစီမံကိန်းကို စနစ်တကျတွန်းဆော် လုပ်ဆောင်နေပြီး စုစုပေါင်းတရုတ်ယွမ် ၄၅(၅.၃၃၈)ဘီလီယံကိုရင်းနှီးခဲ့ပြီး နှစ် စဉ် ရင်းနှီးမှုစီမံကိန်းထက်ကျော်လွန်ပြီး လုပ်ဆောင်နိုင်ခဲ့သည်။

စမ်းသပ်မှုစီမံကိန်း(၅)ခုကို အကောင် ထည်ဖော်လုပ်ဆောင်ခဲ့သည်။ အဓိက အကြီးစားသတ္တုညစ်ညမ်းစွန့်ပစ်ပစ္စည်း များထုတ်လွှတ်ပမာဏသိသာစွာ နည်း ပါးခဲ့ပြီး အကြီးစားသတ္တုညစ်ညမ်းမှုကာ ကွယ်ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ အရေးကြီး သောနယ်ပယ်တွင် ပတ်ဝန်းကျင်အရည် အသွေးလည်းကောင်းမွန်လာသည်။



ညစ်ညမ်းစွန့်ပစ်ပစ္စည်းများထုတ် လွှတ်မှုနည်းပါးစေရန်အတွက် ယူနန် တစ်ပြည်နယ်လုံးရှိ သက်ဆိုင်ရာဌာန အသီးသီးမှ မြို့ရွာရေညစ်ရေပုပ်စီမံခန့် ခွဲရုံအပေါ် အလေးထားကြီးကြပ်အုပ်ချုပ် ခဲ့သည်။ အလေးထားစီမံကိန်းလုပ် ဆောင်မှုအခြေအနေကို ကြီးကြပ်စစ် ဆေးပြီး တစ်နှစ်ပတ်လုံးပြည်နယ်အဆင့် အလေးထားစီမံကိန်း(၆၀၉)ခုတွင် (၅၈၇) ခုပြီးမြောက်ခဲ့ရာ (၉၆%)ပြီးမြောက်ခဲ့ သည်။ သတင်းထောက် ဟူရှောင်ယုံ

မြေညစ်ညမ်းမှုကာကွယ်ထိန်းချုပ် သည့်အပိုင်းကဏ္ဍတွင် ယခင်နှစ်က ယူနန်တွင်မြေညစ်ညမ်းမှု ထိန်းချုပ်ရေး နှင့်ပြုပြင်မွမ်းမံနည်းပညာ လုပ်ဆောင်

ပိုမိုများပြားသော သတင်းအချက်အလက်များကို သိလိုလျှင် ယူနန်အမြန်သတင်းစဉ် ဝက်ဆိုက်ကို ဝင်ရောက်ပါ။ english.yunnan.cn