

ယူနန်၏စီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး “အင်ဂျင်အသစ်” အရှိန်မြှင့်ရထား

လူကူ(ရှန်ဟိုင်း-ကူမင်း)အရှိန်မြှင့်ရထား(ကွေ့ကျိုး-ကူမင်း)အပိုင်း၊ ယူကွေ့(ကူမင်း-နန်နင်း)သံလမ်း ပိုင်ကူ(ပိုင်ဆက်-ကူမင်း)အပိုင်း ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည်မှာ ရက်(၁၀၀)ပြည့်ရှိခဲ့ရာ ရက်(၁၀၀)အတွင်း ယူနန်အရှိန်မြှင့်ရထားသည် ခရီးသည်ပေါင်း(၃)သန်းကို ပို့ဆောင်ခဲ့ပြီး ရထားတွဲ နေ့စဉ်ပျမ်းမျှ (၅၆)တွဲမောင်းနှင်ခဲ့ကာ ခရီးသည်ပေါင်း (၃)သောင်းကိုပို့ဆောင်ခဲ့ရာ အမြင့်ဆုံးတစ်ရက်လျှင် ခရီးသည်ပေါင်း (၅. ၈)သောင်းကို ပို့ဆောင်နိုင်ခဲ့သည်။

ဤအရှိန်မြှင့်ရထားလမ်းကြောင်းနှစ်ကြောင်းသည် အချိန်အကွာအဝေးကို အတိုချုံးစေနိုင်ခြင်း၊ နယ်ပယ်ဖလှယ်ခြင်းကို တိုးချဲ့နိုင်ခြင်း၊ ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို တွန်းအားပေးခြင်းများ လုပ်ဆောင်နိုင်ခဲ့ရာ လမ်းတစ်လျှောက်ရှိ လူနေမှုစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၏ “အင်ဂျင်အသစ်”ဖြစ်လာခဲ့ပါတော့သည်။

အနက်ကူမင်းမှပေကျင်းသည် မူရင်းက (၃၃)နာရီမှ (၁၂)နာရီအထိလျော့နည်း၊ ကူမင်းမှရှန်ဟိုင်းသည် မူရင်းက (၃၄)နာရီမှ (၁၁)နာရီအထိလျော့နည်း၊ ကူမင်းမှကွန်ကျိုးသည် မူရင်းက (၂၄)နာရီမှ (၆)နာရီအထိလျော့နည်းခဲ့သည်။ ကူမင်းမှကွေ့ရန်သည်(၂)နာရီ၊ ကူမင်းမှချန်ရှားသည်(၅)နာရီ၊ ကူမင်းမှ နန်နင်းသည် (၄)နာရီဖြင့် ရောက်ရှိနိုင်ကြသည်။

သို့သော် ဤကဲ့သို့သော ခရိုင်မြို့တူတာရုံသည် စတင်ဖွင့်လှစ်ကတည်းက နေ့စဉ် ခရီးသည်ပေါင်း သောင်းချီရှိကာဒေသရှိ ကျွမ်းကျင်ရေးသား၊ မြောင်တိုင်းရင်းသားများစွာတို့သည် မိမိအိမ်ရှေ့တွင် ဟိုတယ်၊ သယ်ပို့ရေး၊ အကင်စားသောက်ရောင်းဝယ်ရေး၊ ခရီးသွားလမ်းညွှန်များ လိုက်လုပ်ခြင်းဖြင့် ခရီးသွားလာရေး လုပ်ငန်းအတွင်းသို့ ဝင်ရောက်ပြီး အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများစွာ ရရှိခဲ့ကြသဖြင့် ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှုမှ လွတ်မြောက်နိုင်ခဲ့ကြပါတော့သည်။

“အရှိန်မြှင့်ရထားနဲ့ ရောက်လာတဲ့ လူစီးဆင်းမှု၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု၊ ငွေကြေးစီးဆင်းမှု၊ သတင်းအချက်အလက်များစီးဆင်းမှုက ယူနန်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအခွင့်အရေးအသစ်များ သယ်ဆောင်ပေးလာနိုင်ခဲ့သည်။ အရှိန်မြှင့်ရထားခရီးသွားလာရေးက ရေပန်းစားနေပါတယ်။” ဟု ကူမင်းခရီးသွားခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းမှ တာဝန်ရှိသူလီယုံကပြောကြားသည်။

ရေလမ်းကုန်းလမ်းဆက်သွယ်ပြီး တရုတ်၊ လာအို၊ မြန်မာ၊ ထိုင်း (၄)နိုင်ငံ ခရီးသွားလမ်းကြောင်းပထမဦးဆုံးလည်ပတ်

နောင်(၁၃)နှစ်တွင် ယူနန်ပြည်နယ်ခွဲနှင့်မြို့ (၉)ခုမှာ အရှိန်မြှင့်ရထားဖွင့်လှစ်မည်။



ယူနန်ပြည်နယ်က တောင်အာရှအရှေ့တောင်အာရှ မျက်နှာပြုသော အထွေထွေစင်တာဘက်စွဲစွာ လမ်းပန်းသယ်ပို့ရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စီမံခန့်ခွဲမှု သတင်းရှင်းလင်းပွဲမှ သတင်းအရသိရသည်မှာ ၂၀၂၀ခုနှစ်အထိ ယူနန်ပြည်နယ် ခွဲနှင့်မြို့အားလုံးကိုရထားလမ်း၊ တျမ်း(ယူနန်)အလယ်ပိုင်းမြို့ပြအုပ်စုကို အရှိန်မြှင့်ရထား၊ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော လူဦးရေများပြားသော ပြည်နယ်ခွဲနှင့်မြို့ (လူဦးရေ (၃)သန်းအထက်ရှိသော ပြည်နယ်ခွဲနှင့်မြို့)နှင့် ခရီးသွားအလေးပါးပယ်ပယ်တွင် အဆင့်မြင့်ရထားလမ်းကို ဖြစ်မြောက်စေသော “ပန်းတိုင်ကြီးသုံးရပ်” ကို လုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်သည်။

ချောမွေ့စေမည်ဖြစ်ပြီး ယူနန်ကတောင်အာရှ အရှေ့တောင်အာရှသို့ မျက်နှာပြုသော အထွေထွေစင်တာ၏ သံလမ်းကွန်ယက်ကိုဆောက်လုပ်၏ ကူမင်းကိုဤအထွေထွေစင်တာ၏ ရထားလမ်းအချက်အချာအဖြစ် လုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း မိတ်ဆက်ခဲ့သည်။ အထူးသဖြင့် ၂၀၂၀ခုနှစ် အရှိန်မြှင့်သံလမ်း ဆောက်လုပ်ရေးခရီးစဉ် အရှည်ပေါင်းမှာ ကီလိုမီတာ ၁၇၀၀ ရောက်ရှိမည်ဖြစ်သည်။ ၂၀၃၀ခုနှစ်တွင် အရှိန်မြှင့်သံလမ်း ၏ စုစုပေါင်း အချိုးအစားမှာ ကီလိုမီတာ (၃၁၀၀) ရှိမည်ဖြစ်သည်။ ကူမင်းမြို့၊ ရှောက်ထုံးမြို့၊ ချူကျင်မြို့၊ ယူရှီမြို့၊ ချူရှားပြည်နယ်ခွဲ၊ ဟုန်ဟောပြည်နယ်ခွဲ၊ ဝိမ်ရမ်းပြည်နယ်ခွဲ၊ တာလီပြည်နယ်ခွဲ၊ လီကျန်းမြို့စသည့် ပြည်နယ်ခွဲနှင့်မြို့(၉)ခုကို အရှိန်မြှင့် ရထားဖွင့်လှစ်နိုင်အောင် လုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်သည်။

မေလ(၁)ရက်နေ့မှစပြီး ယူနန်ပြည်နယ် စစ်ဆောင်ပန်းနားကွမ်လိပ်ဆိပ်ကမ်းမှ ထွက်ခွာပြီး တရုတ်၊ ထိုင်း၊ မြန်မာ၊ လာအို (၄)နိုင်ငံရှုခင်းများကို ခရီးသွားပြည်သူများအား ကိုယ်တွေ့ခံစားစေနိုင်ပြီဖြစ်သည်။ ယခုရက်ပိုင်းတွင် “ လန်မဲရေလမ်း + ကူဘန် (ကူမင်း-ဘန်ကောက်)ကားလမ်း ရွှေကြိတ်နိုင်ငံ တကာခရီးသွားလမ်းကြောင်း”ကို ကူမင်းတွင် ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ ယင်းခရီးသွားလမ်းကြောင်းကို မေလ (၁)ရက်နေ့၌ စစ်ဆောင်ပန်းနားတွင် ပထမဦးဆုံးအကြိမ် စတင်လည်ပတ်ခဲ့သည်။

ပြောဆိုခဲ့သည်။ သို့မဟုတ်ကုန်းလမ်းဖြင့် ပြည်ထွက်ပြီး ရေလမ်းဖြင့် ပြည်ဝင်နိုင်သည်။ တစ်ကြိမ်တည်းနှင့် (၄)နိုင်ငံ၏ ရှုခင်းကို ခံစားလည်ပတ်နိုင်သည်။

ယခုနှစ်ပိုင်းတွင် ကူဘန် (ကူမင်း-ဘန်ကောက်) နိုင်ငံတကာ လမ်းကြောင်းကြီးတွင် ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်မောင်းခရီးသွားလာရေးမှာ ရေပန်းစားနေသည်။ ယူနန်မှပြည်ထွက်ကာ ကူဘန်(ကူမင်း-ဘန်ကောက်) နိုင်ငံတကာလမ်းကြောင်းကို ဖြတ်သန်းပြီး ထိုင်းနိုင်ငံသို့ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်မောင်း လည်ပတ်လူဦးရေမှာ (၅)သောင်း ရှိနေပြီဖြစ်သည်။ လန်ချန်းမြစ်-မဲခေါင်မြစ်သည် တရုတ်နိုင်ငံအနောက်တောင်ပိုင်းဒေသမှ အရှေ့တောင်အာရှသို့ဝင်ရောက်သော အကောင်းဆုံးလမ်းကြောင်း ကြီးပင်ဖြစ်သည်။ တရုတ်၊ လာအို၊ မြန်မာ၊ ထိုင်း၊ ကမ္ဘောဒီးယား၊ ဗီယက်နမ်(၆)နိုင်ငံကို ချိတ်ဆက်ထားပါသည်။ “အရှေ့တိုင်း၏ ဒင်နုမြစ်” ဟု အမည်ရသည်။ ရှေ့ရက်ပိုင်းကစတင်ပြီး ရေကြောင်းလိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်သည့်

လုပ်ငန်းကို လုပ်ဆောင်နေပြီဖြစ်သည်။ မကြာမီတွင် ဧည့်သည်ပေါင်း (၆၀၀) ထိုင်ခဲ့ပါသော ခရီးသွားသင်္ဘောဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ကူဘန်(ကူမင်း-ဘန်ကောက်)လမ်းကြောင်းကြီး၊ အာရှတစ်ဝှက် ရထားလမ်းအလယ်လိုင်း၊ လန်မဲရေကြောင်း၊ လေကြောင်း3Dကွန်ယက်စသည့် စီမံကိန်းများ ဆောက်လုပ်ပြီးစီးသည်နှင့်အတူ စစ်ဆောင်ပန်းနားနှင့် အရှေ့တောင်အာရှအရင်းအမြစ်များ အချင်းချင်းဖြည့်စွက်၊ ခရီးသည်များအပြန်အလှန်တင်ပို့သောရှေ့ရေးကို မျှော်လင့်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ “တရုတ်၊ လာအို၊ မြန်မာ၊ ထိုင်း၊ ခရီးသွားအသိုင်းအဝိုင်း”၏ စည်ကားခြင်းသည် လန်ချန်းမြစ်-မဲခေါင်မြစ်ဘေးတစ်လျှောက် နိုင်ငံအသီးသီးများကို အကျိုးသယ်ဆောင် ပေးမည်ဖြစ်သည်။



ပိုမိုများပြားသော သတင်းအချက်အလက်များကို သိလိုလျှင် ယူနန်အမြန်သတင်းစဉ် ဝင်ဆိုက်ကို ဝင်ရောက်ပါ။
english.yunnan.cn