

တရုတ်မြန်မာအိန္ဒိယနိုင်ငံတကာရထားသံလမ်းလမ်းကြောင်း ဆောက်လုပ်ရေးအရှိန်အဟုန်မြှင့်တင်ခြင်းကို အပူတပြင်းဆောင်ရွက်လို၏

(၃)ကိုလိုမီတာရှည် ပြေးလမ်းရှိ သော လေဆိပ်တစ်ခုကို တည်ဆောက်ရန် အတွက် ယွမ်ငွေသန်းပေါင်း(၃၀၀-၅၀၀) ကုန်ကျရန်လိုအပ်သည်။ နှစ်နှစ်ခန့်တွင် အကျိုးသက်ရောက်မှု ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပါ သည်။ ယူနန်တွင် တောင်ဖောက်ပြီး သံလမ်းတစ်ကြောင်း တည်ဆောက်ရန် တစ်ကိုလိုမီတာတိုင်းတွင်ယွမ်ငွေသန်းပေါင်း

(၁၀၀)နှင့် အထက်တန်ဖိုးရှိနေပါသည်။ “ကားလမ်းသယ်ပို့ရေးအရင်းမြှင့် မားပြီး လေကြောင်းသယ်ပို့ရေးမှာ လျင် မြန်ပါသော်လည်း ကုန်ပစ္စည်းအလုံး အရင်းသယ်ပို့ရေးကို မဖြည့်စွမ်းနိုင်ပေ။ ယူနန်၏ တည်နေရာအားသာချက်မှာ စီးပွားရေးအားသာချက်အဖြစ်သို့ မပြောင်း လဲနိုင်နေပါ။”ဟု ယူနန်နော်မန်တက္ကသိုလ်

စီးပွားရေးနှင့် စီမံခန့်ခွဲရေးကော်လံပီမှ ဒုတိယပါမောက္ခ ကျန်ကွမ်ပင်းက သုံး သပ်ပြောဆိုခဲ့သည်။ အထူးသဖြင့်တရုတ် မြန်မာအိန္ဒိယနိုင်ငံတကာ ရထားသံလမ်း လမ်းကြောင်းဆောက်လုပ်ပြီးစီးပြီးလျှင် တရုတ်နိုင်ငံ ကုန်စည်သယ်ပို့ရေးသည် ယူနန်ကိုဖြတ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံကျောက်ဖြူ ဆိပ်ကမ်းမှ အိန္ဒိယပင်လယ်အတွင်းသို့

ရောက်ရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အရှေ့တောင် ပင်လယ်တစ်လျှောက်မလတ္တာရေလက် ကြားကိုဖြတ်သန်းသည့် ခရီးစဉ်ထက် (၃၀၀၀)ရေကြောင်းပိုင်ခန့် ကျွဲသွား နိုင်ပါသည်။ တရုတ်၊ မြန်မာ၊ အိန္ဒိယနိုင်ငံတကာ သံလမ်းလမ်းကြောင်း၏ အရေးပါလမ်း ကြောင်းဖြစ်သော တာ့လီမှရွေ့လီသံလမ်း

(အောက်တွင် တာ့ရွေ့သံလမ်းဟုခေါ်) သည် ယခုလုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်နေလျက် ရှိပါသည်။ တာ့ရွေ့သံလမ်းမြို့နှင့်မြို့ သွားသည့်မန်စီမှ ထိန်ချိုးဟိုချောင်ဂိတ် ၏ ရထားသံလမ်းလည်း “နိုင်ငံတော် ရထားသံလမ်းကွန်ယက်ရေရှည်စီမံကိန်း (၂၀၁၆-၂၀၃၀)”အတွင်းသို့ ထည့်သွင်း ထားသည်။

ထိန်ချိုးသံလမ်းကိုတရုတ်နိုင်ငံတော် (၁၃)ကြိမ်မြောက် (၅)နှစ်စီမံကိန်း အတွင်းသို့ ထည့်သွင်းရန်ကြိုးစား

“အနာဂတ်(၅)နှစ်ဟာ ယူနန်သံ လမ်းအရှိန်အဟုန်ဖြင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် မည့် အရေးပါကာလဖြစ်သည်။ ယူနန် ရထားသံလမ်းကွန်ယက်ကို ပိုမိုပြည့်ဝ စေရန်အတွက် တရုတ်ယွမ်ငွေပေါင်း (၃၀၀)ဘီလီယံကိုရင်းနှီးမည်ဖြစ်သည်။” ဟု ယူနန်ပြည်နယ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကော်မတီမှ သက် ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူကပြောကြားဖော်ပြခဲ့ သည်။

“ယခုထိန်ချိုး၏ သံလမ်းအဆိုပြု လွှာတစ်စုံသည် တာ့ရွေ့သံလမ်း၏ဂိတ် မြို့မန်စီမှဆက်ပြီး ထိန်ချိုးမြို့ကိုရောက် ကာ ဟိုချောင်ဂိတ်ကိုရောက်သည့်လမ်း ထပ်မံတည်ဆောက်ရန်ဖြစ်သည်။” ဟု ကျူးလွန်က မိတ်ဆက်သည်။ သံလမ်း ကို ဟိုချောင်အထိဆောက်လုပ်ပြီး ယင်း သံလမ်းကို တရုတ်၊ မြန်မာ၊ အိန္ဒိယ နိုင်ငံတကာ ရထားသံလမ်းလမ်းကြောင်း၏ ပြည်တွင်းအပိုင်းအဖြစ်သို့ ထည့်သွင်း မည်ဖြစ်သည်။ ဟိုချောင်ဂိတ်သည် ထိန် ချိုးမြို့နောက်ပိုင်း၏ ဟိုချောင်ရွာတွင် တည်ရှိသည်။ ခရိုင်မြို့နှင့်(၆၀)ကိုလိုမီ

တာကျော်ကွာဝေးပြီး မြန်မာနိုင်ငံကန် ပိုင်တီနှင့်(၁၃)ကိုလိုမီတာကွာဝေးသည်။ တရုတ်နိုင်ငံနှင့်တောင်အာရှအရှေ့တောင် အာရှ၏အရေးပါသည့် စီးပွားရေးသွား လာရေးဂိတ်တစ်ခုဖြစ်ပြီး နိုင်ငံတော် အဆင့် ပထမအမျိုးအစားဂိတ်လည်း ဖြစ်ပါသည်။

ထိန်ချိုးမြို့မှအမှတ်ထားသည့်(၁၃) ကြိမ်မြောက်(၅)နှစ်စီမံကိန်း” အရ ထိန် ချိုး(ဟိုချောင်)နယ်စပ်စီးပွားရေးပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ရန်သည် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်- တရုတ်-အိန္ဒိယ-မြန်မာ စီးပွားရေးစင်္ကြံ ဆောက်လုပ်ရေး၏ အလေးပါသော စီးပွားရေးစွမ်းဆောင်ရန်အဖြစ် တည် ဆောက်ကြမည်ဖြစ်သည်။ ဟိုချောင် ကားလမ်းဂိတ်၊ ထိန်ချိုးလေဆိပ်လေ ကြောင်းဂိတ်၊ ဟိုချောင်သံလမ်းဂိတ်ဖြင့် ထိန်ချိုး၏ 3Dဂိတ်ဖွင့်လှစ်ပွဲစည်းပုံအဖြစ် တည်ဆောက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

ယခင်နှစ်အောက်တိုဘာလတွင် “ယူနန်ရထားသံလမ်းအလယ်နှင့် ရေရှည် (၁၃)ကြိမ်မြောက်(၅)နှစ်စီမံကိန်း” ကို ယူနန်ပြည်နယ်အစိုးရမှ စီစဉ်သဘောတူ

ခဲ့သည်။ ဟိုချောင်သံလမ်းကိုယင်းအတွင်း သို့ထည့်သွင်းခဲ့သည်။ ယခုနှစ်ဧပြီလတွင် ယူနန်ပြည်နယ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကော်မတီမှ ကျင်းပ သည့် “တောင်အာရှ အရှေ့တောင်အာရှ ဖြာထွက်မှုစင်တာ အထွေထွေလမ်းပန်း သွားလာရေး သယ်ပို့ဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်း (၂၀၁၇-၂၀၃၀)စသည့် နိုင်ငံတော်လမ်း ပန်းသွားလာရေး စီမံကိန်းအပေါ် အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်” သတင်းစာရှင်း လင်းပွဲပေါ်တွင် တရုတ်-မြန်မာ-အိန္ဒိယ သံလမ်းမန်စီမှ ဟိုချောင်အပိုင်းကို(၁၃) ကြိမ်မြောက်(၅)နှစ်စီမံကိန်း” ဆောင် ရွက်သည့်ကာလအတွင်း စတင်ဆောက် လုပ်ရန် ကြိုးစားမည်ဟုဖော်ပြခဲ့သည်။

“ကျွန်တော်တို့လည်း (၁၃)ကြိမ် မြောက်(၅)နှစ်စီမံကိန်း” အလယ်ပိုင်း အတွင်းသို့ ထည့်သွင်းရန်အတွက်ကြိုး စားနေပြီး စီစဉ်နေလျက်ရှိပါသည်။” ဟု ကျူးလွန်က ပြောပြသည်။

(၂၀၁၇ခုစီးပွားရေးသတင်း၊ ယူနန် နေ့စဉ်သတင်း၊ ချွန်ချိန်ညအထွေထွေ သတင်း)

ကူမင်းသို့ အမေရိကန်ဝက်မျိုး “ပျံသန်း” ဖျာကိရိ

ယခုရက်ပိုင်းကူမင်းသို့ အမေရိကန် မှ ပင်လယ်နယ်ခြားရောက်ရှိလာသည့် ဝက်အကောင် ပေါင်း(၁၀၅၅)ကောင် ရောက်ရှိခဲ့ရာ ယင်းသည်ကူမင်းအကောက် ခွန်က အမေရိကန်မှ ရောက်ရှိလာသော ဝက်လေယာဉ်စင်းလုံးကို ပထမဆုံး အကြိမ် စစ်ဆေးဂိတ်လွတ်ပေးခြင်းဖြစ် သည်။

အဆိုပါဝက်မျိုးသည် ယူနန်စိန်နဲ့ တာ့လီဝက်လုပ်ငန်းကုမ္ပဏီလီမိတက်နှင့် ရှန်ရှီးဖီအိုက်ရှီး ဝက်မျိုးပြုပြင်ပြောင်းလဲ မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်ကအမေရိကန်မှတင်

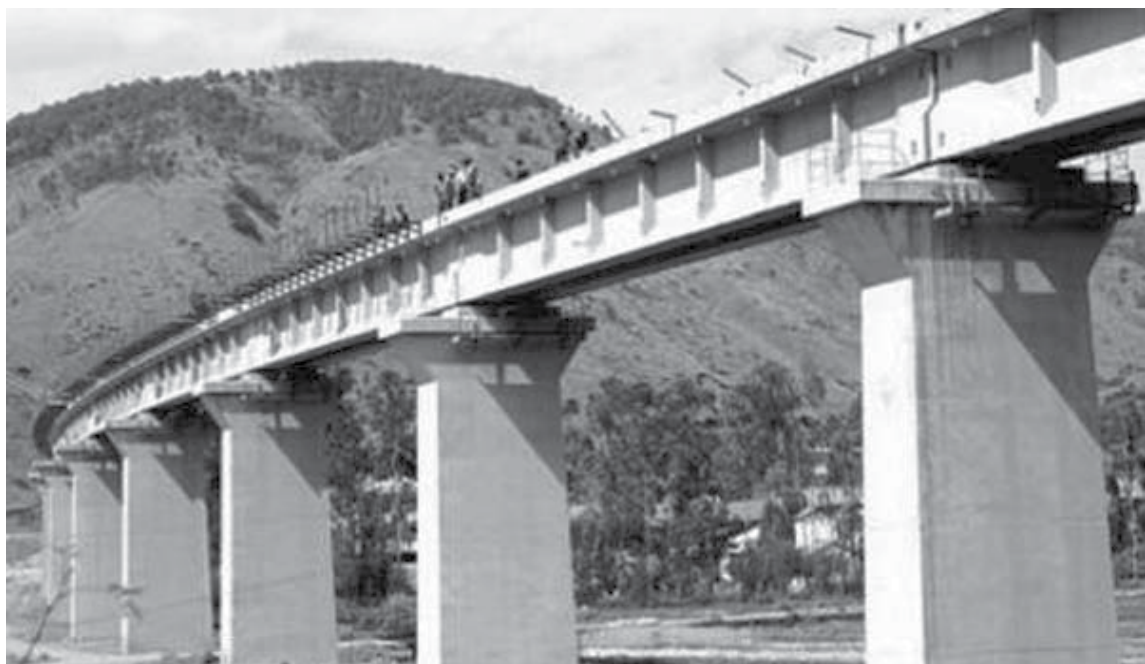
သွင်းသည့်ဝက်များဖြစ်သည်။ တာပိုင်၊ ချန်ပိုင်စသည့် အမျိုးအစားဖြစ်သည်။ ကြီးထွားမှုနှုန်းမြန်ပြီးသတ်နှုန်းမြင့်၊ အသား နှုန်းမြင့်သော ထူးခြားချက်များရှိနေပါ သည်။ ဝက်မျိုးနွယ်ဖွဲ့စည်းပုံကို ကောင်း မွန်အောင်ပြောင်းလဲခြင်း၊ ယူနန်ဒေသ ဝက်မွေးလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို တွန်းတင်ခြင်းအတွက် ကောင်းမွန်ပြီး အသုံးပြုစားသုံးသူများအတွက် ပိုမိုလုံခြုံ အရည်အသွေးမြင့်သော ဝက်သားကုန် ပစ္စည်းကို ထောက်ပံ့ပေးနိုင်ရန်အတွက် တွန်းအားဖြစ်နေပါတော့သည်။



၂၀၂၁ခုနှစ်မှာ တာ့ရွေ့ရထားသံလမ်းဖွင့်လှစ်နိုင်ကိန်းရှိ

ယူနန်သည် တောင်အာရှအရှေ့ တောင်အာရှကိုမျက်နှာပြုသော ယဉ် ကျေးမှု၊ စီးပွားရေးစသည့် အထွေထွေ ဗဟိုစင်တာဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၁၄ခုနှစ် ကစပြီး တရုတ်ဗီယက်နမ်ရထားသံလမ်း ကို ဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့သည်။ အခြားပြည်ထွက် သံလမ်း(၄)ကြောင်း၏ တရုတ်နိုင်ငံ အပိုင်းလည်း အရှိန်မြှင့်ဆောင်လုပ်နေ လျက်ရှိနေပါသည်။တာ့ရွေ့သံလမ်းသည် တရုတ်၊ မြန်မာ၊ အိန္ဒိယအလေးပါလမ်း ကြောင်းဖြစ်သည်။ ယင်းသည် တာ့လီ ဂိတ်မှစပြီး ရွေ့လီဂိတ်တွင် ဆုံးသည်။ လမ်းတစ်လျှောက်တွင် ရန်ပိဂိတ်၊ ယုံဖိန် ဂိတ်၊ ပေါင်ရှန်းဂိတ်၊ လုံလင်ဂိတ်၊ မန်စီ ဂိတ်စသည့် ခရိုင်အဆင့်၊ ဒေသအဆင့် ဂိတ်များကိုဖြတ်ပြီး စုစုပေါင်း(၃၃၀) ကိုလိုမီတာရှည်လျားကာ စီမံထားသော အရှိန်မှာ တစ်နာရီ(၁၄၀)ကိုလိုမီတာ ဖြစ်ပါသည်။

တန်းဒေသ ကောင်လီကုန်းတောင်ကို ဖြတ်သန်းရသဖြင့် ပထမမြေအနေအထား အလွန်ရှုပ်ထွေးတာကြောင့် လုပ်ငန်းစဉ် က နှေးကွေးပါတယ်။”ဟု ထိန်ချိုးမြို့ဖွံ့ ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကော်မ ညွှန်ကြားရေးဦးစီးဌာန ဒုတိယဌာနမှူး ကျူးလွန်က ပြောကြားပါသည်။ နှစ်ပေါင်းများစွာကြိုးပမ်းအားထုတ် ခြင်းနှင့် နည်းပညာဆန်းသစ်ထွက်ပေါ် ခြင်းအောက်မှာ ယခုတရုတ်နိုင်ငံအခက် ခဲဆုံးလို့ကုလုပ်ငန်း တာ့ကျူတောင် လို့ကုမှာ အရှည်မီတာ(၁. ၁) သောင်း ကိုထိုးဖောက်နိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်ကြောင်း အသစ် ဆုံးသတင်းအရသိရသည်။ ဤတိုးတက် မှုဖြင့် တာ့ရွေ့သံလမ်းကို ၂၀၂၁ခုနှစ်တွင် စတင်လည်ပတ်နိုင်တော့မည်ဖြစ်ပါသည်။



ပိုမိုများပြားသော သတင်းအချက်အလက်များကို သိလိုလျှင် ယူနန်အမြန်သတင်းစဉ် ဝက်ဆိုက်ကို ဝင်ရောက်ပါ။ english.yunnan.cn