

ချွတ်တိုင်ယီတိုင်ရင်းသားပန်းထိုးလက်မှုလုပ်ငန်းမှုပြုပြင်ကျင့်ပ

ယခုရက်ပိုင်း ချွတ်တိုင်ရင်းသားပန်းထိုးလက်မှုလုပ်ငန်းမှုပြုပြင်ကျင့်ပခဲ့သည်။ ချွတ်တိုင်ရင်းသားပန်းထိုးလက်မှုလုပ်ငန်းမှုပြုပြင်ကျင့်ပရေးပြည်နယ်ခွဲ အသီးသီးမှ လာသော လက်မှုပန်းထိုး ဆရာမပေါင်း (၆၀)ဦးသည် ခရီးသည်များအား သေးစိတ်ထူးခြားသော ယီတိုင်ရင်းသား ပန်းထိုးလက်မှုအနုပညာကို ပြသခဲ့သည်။

“သိပ်လှပါတယ်။ သိပ်ထူးခြားပါတယ်။” ပန်းထိုးလက်မှုပညာဆရာမများ၏ လက်ရာများသည် ခရီးသည်များ ဓာတ်ပုံရိုက်ကြည့်ရှုစေရန် ဆွဲဆောင်နေပါသည်။ “ယီတိုင်ရင်းသား လက်မှုပန်းထိုးထုတ်လုပ်တာကို ကိုယ်တိုင်ခံစားနိုင်တာဟာသိပ်ကောင်းပါတယ်။”ဟု ပေကျင်း

မှ ခရီးသည်စုစုက ပျော်ရွှင်စွာပြောဆိုခဲ့သည်။ “ဒီယီလက်မှုပန်းထိုး လက်ရာတွေဟာ ထူးခြားတဲ့သဘာဝအလှရှိပြီး လှပသပ်ရပ်ပါတယ်။ ယီတိုင်ရင်းသားများရဲ့ ထူးခြားတဲ့ယဉ်ကျေးမှု အယ်လီမန်တွေကို ဖော်ပြနိုင်ပါတယ်။”

နှစ်ပေါင်းထောင်ချီသမိုင်းကြောင်း ရှိသော ယီလက်မှု ပန်းထိုးပညာသည် “လက်ထိပ်ပေါ်ကပန်းပွင့်” နှင့် “စိတ်နှလုံးသားရဲ့အနုပညာ”ဟု ခေါ်ဝေါ်ခြင်းခံရကြောင်းသိရသည်။ ယီတိုင်ရင်းသားလက်မှုပန်းထိုးပညာသည် တောက်ပသောအရောင်များကို အသုံးပြုထားပြီး ထူးခြားသော လက်မှုပညာလက်ရာရှိနေပါသည်။

သတင်းထောက် - ရောင်ယု



တရုတ်လာအိုအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလမ်းကြောင်း ယွီရှီး-မော်ဟန်သံလမ်း၏ ပထမဆုံးလှိုက်ခေါင်းကို အဆင်ပြေချောမွေ့စွာ ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ခဲ့

ဇူလိုင်လ(၁၈)ရက်နေ့တွင် ယွီရှီး-မော်ဟန်(အောက်တွင် ယွီမော်သံလမ်းကို အတိုကောက်ခေါ်ဝေါ်သည်) သံလမ်းစီမံကိန်းကို ကန်ထရိုက်ယူထားသော တရုတ်နိုင်ငံသံလမ်းအမှတ် (၁၈)အဖွဲ့သည် တရုတ်လာအိုအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလမ်းကြောင်း ယွီမော်သံလမ်း၏ ပထမဆုံးလှိုက်ခေါင်း-စုံရှမ်း အမှတ်(၃)လှိုက်ခေါင်းကို အဆင်ပြေချောမွေ့စွာ ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ခဲ့သည်။ ၎င်းသည် တရုတ်လာအို အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလမ်းကြောင်း ယွီမော်သံလမ်း ပြည်တွင်းလမ်း

ပိုင်းတည်ဆောက်ခြင်းတွင် အရေးပါသော ထိုးဖောက်အောင်မြင်မှုကို ရရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

စုံရှမ်းအမှတ်(၃) လှိုက်ခေါင်းသည် စုစုပေါင်း (၂၂၀)မီတာရှည်လျားသည်။ ပထဝီမြေအနေအထား ရှုပ်ထွေးသောကြောင့် ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ရသည်မှာ အခက်ကြုံနေရပါသည်။ ယခုနှစ်ဧပြီလ (၅)ရက်နေ့တွင် ဆောက်လုပ်ရေးများကို လုပ်ဆောင်လာကတည်းက ရက်ပေါင်း (၁၀၀)ကျော်ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်မှုများဖြင့် နောက်ဆုံးတွင် အချိန်မီ

တည်ဆောက်ပြီးစီးခဲ့သည်။

တရုတ်လာအိုရထားသံလမ်းသည် ကူမင်းမြို့မှ စတင်ပြီး ယွီရှီး၊ ဖူအယ်၊ စစ်ဆောင်ပန်းနားစသည့် ပြည်နယ်ခွဲမြို့များကိုဖြတ်သန်းကာ တရုတ်လာအို နှစ်နိုင်ငံနယ်စပ်မော်ဟန်-မော်တင်နယ်စပ်ဂိတ်မှ တဆင့်နောက်ဆုံးတွင် လာအိုဗီယက်ကျွန်းတွင်အဆုံးသတ်သည်။ စုစုပေါင်း(၁၀၀၀) ကီလိုမီတာခန့် ရှည်လျားသည်။ ယခုလက်ရှိတွင် ရထားသံလမ်းပိုင်းတစ်ခုလုံး တည်ဆောက်မှုများကို ဆောင်ရွက်နေကြသည်။ ၎င်းအနက် ပြည်တွင်းလမ်းပိုင်း

ဖြစ်သော ယွီမော်သံလမ်းသည် တရုတ်နိုင်ငံမှလာအိုနိုင်ငံ၊ ထိုင်းနိုင်ငံဘက်သို့ သွားရောက်သော အရေးပါအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ သံလမ်းကြီးဖြစ်သည်။ ယူနန်မှ နိုင်ငံတော်၏ “ရပ်ဝန်းတစ်ခု၊ လမ်းကြောင်းတစ်ခု”တည်ဆောက်မှုထဲသို့ ပေါင်းစပ်ခြင်းနှင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းဖြစ်သည်။ နိုင်ငံများအကြား ဆက်သွယ်သွားလာခြင်းအရေးပါ အခြေခံအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းကို တွန်းအားဖြစ်စေသည်။ သံလမ်းသည် (၅၀၈. ၅၃) ကီလိုမီတာရှည်လျားသည်။ ရေးဆွဲခန့်မှန်း

ထားသောအမြန်နှုန်းသည် တစ်နာရီလျှင် (၁၆၀)ကီလိုမီတာဖြစ်သည်။ နိုင်ငံတကာသံလမ်း ပထမအဆင့် အီလက်ထရိုနစ်ကေးရှင်း သံလမ်းဖြစ်သည်။ သံလမ်းတည်ဆောက်မှုပြီးစီးပြီး ရထားသွားလာနိုင်သည့်အချိန်တွင် ကူမင်းမှစစ်ဆောင်ပန်းနားတိုင်တိုင်းရင်းသား ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်မှုပြည်နယ်ခွဲ ဂျင်ဟုန်မြို့သို့ သွားလျှင် (၄၃)နာရီသာလိုသည်။ လာအိုနိုင်ငံဗီယက်ကျွန်းသို့သွားလျှင် တစ်ရက်နေ့အတွင်း ဆိုက်ရောက်မည် ဖြစ်နိုင်သည်။

သတင်းထောက် - ကျန်ဝေမင်

“ဇီဝကြံ” တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်များ၏သွားလာရေးလမ်းကြောင်း

“ဇီဝကြံ”တစ်ကြောင်းသည် ယူနန်ကောင်းလီကုန်တောင် နိုင်ငံတော်အဆင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကာကွယ် ရေးဇုန်နှင့် လုံလင်ရှောင်ဟေတောင် ပြည်နယ်အဆင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကာကွယ်ရေးဇုန်ရောစပ်သည့်နေရာတွင် တည်ရှိနေပါသည်။ ယခင်အချိန်က အဆိုပါ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ကာကွယ်ရေးဇုန်နှစ်ခုသည် သီးခြားစီဖြစ်နေသောကြောင့် တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်များသည် “အသွားအလာ”မရှိခဲ့ကြပေ။ ၁၉၉၆ခုနှစ် အောက်တိုဘာလတွင် အဆိုပါ “ဇီဝကြံ”သည် ကောင်းလီကုန်တောင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကာကွယ်ရေးဇုန် နယ်ပယ်ထဲသို့ ပေါင်းထည့်ကာ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကာကွယ်ရေးဇုန် ထိန်းသိမ်းအုပ်ချုပ်မှုပုံစံဖြင့် ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် အုပ်ချုပ်မှုများကိုပြုလုပ်နိုင်ခဲ့ပါသည်။

“ဇီဝကြံ”တည်ဆောက်ရေးသည် ကာကွယ်ရေးဇုန်နှစ်ခုအတွင်းရှိ သဘာဝသစ်တော၏ သဘာဝစနစ်များကိုပို၍ အကျိုးရှိစွာ ကာကွယ်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ကောင်းလီကုန်တောင် မျက်ခုံးဖြူမျောက်လွှဲကျော်၊ Phayre’s Leaf Monkey မျောက်၊ Assam macaqueမျောက်၊ အမြီးတိုမျောက်၊ ဝက်မြီးမျောက်၊ ပန်ဒါ၊ ဝက်ဝံမည်း၊ Alciandra cathartii မန်နီလီးယားပန်းစသည့် နိုင်ငံတော်ကာ

ကွယ်ထိန်းသိမ်းသော တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်များနှင့် ရုက္ခဗေဒအပင်များအတွက်လုံခြုံစိတ်ချရသော နေထိုင်မှုနေမြေကိုပေးအပ်ခဲ့ပြီး လူများကြောင့် အနှောင့်အယှက်မဖြစ်စေပါ။”ဟု ပေါင်စန်အုပ်ချုပ်ကာကွယ်ရေးဌာနမှ ဒုဌာနမှူးကျမ်းဖုယိုက ပြောသည်။ ပိုပြီးအရေးပါသည့် အကြောင်းအရာမှာ “ဇီဝကြံ”သည် တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်များ၏ သွားလာလှုပ်ရှားမှုနယ်မြေကို တိုးချဲ့ပေးလိုက်သောကြောင့် မျိုးစိတ်များနှင့် မျိုးနွယ်အုပ်စုကောင်ရေများစွာကို တိုးတက်စေသည်။ ကောင်းလီကုန်တောင်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းရေး နယ်မြေတွင်သာရှိတတ်သောကုန်းမြင့်နေပန်ဒါသည် “ဇီဝကြံ”မှတဆင့် ရှောင်ဟောင်ပြည်နယ်အဆင့် ကာကွယ်ရေးနယ်မြေထဲသို့ ပြောင်းရွှေ့နေထိုင်လျက်ရှိသည်။ ရှောင်ဟေတောင် ပြည်နယ်အဆင့် ကာကွယ်ရေးဇုန်တွင် သာရှိတတ်သော ကုန်းနို့မ့် Nycticebus မျောက်သည်လည်း “ဇီဝကြံ”မှ တဆင့် ကောင်းလီကုန်တောင် သဘာဝကာကွယ်ရေးဇုန်ထဲသို့ ပြောင်းရွှေ့နေထိုင်လျက်ရှိနေကြသည်။ ယခင်တုန်းက ဒါမျိုးအခြေအနေတွေကို မတွေ့ရပါဘူး။ ကျန်ဖုယိုက ထိုကဲ့သို့ ပြောသည် “ဇီဝကြံ”အတွင်းတွင်ရှိသော Phayre’s Leaf Monkey မျောက်သည် အုပ်စု(၄)စု အကောင်ရေ

(၁၃၀)မှ အုပ်စု(၇)စု အကောင်ရေ(၂၀၀) အထိပွားများလာပါသည်။

ကိန်းဂဏန်းများနှင့် လက်တွေ့ဖြစ်ပျက်သော အကြောင်းများအရသိရသည်မှာ “ဇီဝကြံ”သည် တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်များ၏ နေထိုင်မှုဒေသ သီးခြားစီဖြစ်ပေါ်နေခြင်းနှင့် တစ်ကွဲတစ်ပြားဖြစ်နေသည့် အခြေအနေကို ပြောင်းလဲစေပါသည်။ ကောင်းလီကုန်တောင်တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်များ၏ နေထိုင်မှုအရည်အသွေးကို သိသာစွာပြောင်းလဲစေခဲ့သည်။ မျိုးနွယ်များစွာ၏အရေအတွက်များလည်း ပြန်လည်တိုးပွားလာသည်။ တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်များကို တောထဲတွင်မြင်တွေ့နိုင်သော အခွင့်အရေးများပိုလာစေသည်။ တိရစ္ဆာန်မျိုးနွယ်များ၏ ဝင်ထွက်သွားလာမှုကို အဆင်ပြေစေပြီး တိရစ္ဆာန်များ၏ သွားလာရေးလမ်းကြောင်း တကယ်ဖြစ်လာခဲ့သည်။ ပြည်တွင်းပြည်ပပညာရှင်များက ယူနန်ပြည်နယ်တွင်းသာမက တရုတ်နိုင်ငံဇီဝကြံတည်ဆောက်ရေးတွင် အောင်မြင်သော စံပြုဖြစ်နေသည်ဟုချီးမွမ်းနေကြသည်။ “ကောင်းလီကုန်တောင် နိုင်ငံတော်အဆင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ကာကွယ်ရေးဇုန်ပေါင်စန်အုပ်ချုပ်မှု ကာကွယ်ရေးဌာနမှ ဒုဌာနမှူးကျမ်းမင်ကပြောကြားလိုက်ပါသည်။

သတင်းထောက် - ကျွဲကျင်လေ

