

ឆ្នាំទី 25 លេខ 7417 ថ្ងៃសុក្រ ទី 25 ខែ សីហា ឆ្នាំ 2017

សម្តេចតេជោផ្តល់សញ្ញាបត្រឱ្យខ្ញុំ:ពិធីបញ្ចប់ការសិក្សានៃសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ

ដោយ យូ យ៉ាងឆឹង

សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រីកម្ពុជា អញ្ជើញចូលរួម និងផ្តល់សញ្ញាបត្របញ្ចប់ការសិក្សាក្នុងពិធីនេះ ។ និស្សិតឈ្មោះ ម៉ៃ ម៉ីជួន មានកិត្តិយសឡើងទៅទទួលសញ្ញាបត្រពីសម្តេចតេជោ ដោយតំណាងឱ្យនិស្សិតបញ្ចប់ការសិក្សា ៤៣នាក់ ក្នុងផ្នែកសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ ។



សម្តេចតេជោហ៊ុន សែន ផ្តល់សញ្ញាបត្រឱ្យនិស្សិតឈ្មោះម៉ៃ ម៉ីជួន (រូបថតដោយ Yu Jiangnign)

មុន សាកលវិទ្យាល័យតាលីវិនប្រទេសចិន និងសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ បានរួមគ្នាបង្កើតផ្នែកសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ ២០១០ ភាគីទាំងពីរបានបង្កើតមុខវិជ្ជាជំនាញបច្ចេកទេសសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ ១ នៅប្រទេសកម្ពុជា ។ សព្វថ្ងៃ ផ្នែកសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ ចំនួននៃសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ មានថ្នាក់បង្រៀនសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ ៤០០ នាក់ ។ និស្សិតដែលបញ្ចប់ការសិក្សានៅទីនេះអាចទទួលបានសញ្ញាបត្រវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ និងសញ្ញាបត្រវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ ។

មុនសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ មានថ្នាក់បង្រៀនសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ ៤០០ នាក់ ។ និស្សិតដែលបញ្ចប់ការសិក្សានៅទីនេះអាចទទួលបានសញ្ញាបត្រវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ និងសញ្ញាបត្រវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ ។

កម្ពុជា មានសហគ្រាសចិនកាន់តែច្រើនទៅទៀតនិយោគនៅប្រទេសកម្ពុជា ។ ជាពិសេស ការផ្លាស់ប្តូរសេដ្ឋកិច្ចពាណិជ្ជកម្ម និងវប្បធម៌វាងប្រទេសទាំងពីរចិននិងកម្ពុជា កំពុងតែបោះជំហានទៅមុខនៃការសហការវិនិយោគវិនិយោគទៅមុខមួយ ដែលបានបង្ហាញពីតម្រូវការការកាន់តែច្រើនចំពោះធនធានមនុស្សសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញអាចផ្តល់ការអប់រំសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ ដែលមានលក្ខណៈល្អប្រសើរនិងស្របតាមស្តង់ដារអន្តរជាតិ ។

សមិទ្ធផលថ្លៃប្រឌិតវប្បធម៌ត្រូវដាក់តាំងបង្ហាញក្នុងពិធីរំលឹកមុខរបរវប្បធម៌ខេត្តយួនណាន

ដោយ យូ យ៉ាងឆឹង

កាលពីថ្ងៃទី១០ ដល់ទី១៤ ខែសីហា ពិធីរំលឹកមុខរបរវប្បធម៌ខេត្តយួនណានឆ្នាំ២០១៧ បានប្រារព្ធឡើងក្នុងក្រុងគុនមីង ។ មុខរបរវប្បធម៌ពិសេស និងសហគ្រាសវប្បធម៌ឈ្មោះនៅខេត្តយួនណានបានចូលរួមក្នុងពិធីរំលឹកនេះ ។

ខេត្តយួនណាន ព្រមទាំងសកម្មភាពវប្បធម៌មួយចំនួនធំ បានត្រូវដាក់តាំងបង្ហាញ និងរៀបចំក្នុងពិធីរំលឹកនេះ ។ ក្នុងពិធីរំលឹកមុខរបរវប្បធម៌នេះ "បច្ចេកវិជ្ជា" គឺជាកម្លាំងស្នូលដ៏សំខាន់មួយ ។ ជាពិសេសម្ចាស់រៀបចំពិធីរំលឹកនេះបានបង្កើត "តំបន់ពិធីរំលឹករបស់សហគ្រាសបច្ចេកវិជ្ជាថ្មីប្រឌិតវប្បធម៌" ។ ផលិតផល និងទស្សនៈទំនើបរបស់សហគ្រាសថ្មីប្រឌិតវប្បធម៌បានត្រូវដាក់តាំងបង្ហាញក្នុងពិធីរំលឹកនេះ ។

ក្រុមហ៊ុនបច្ចេកវិជ្ជា ជាន់ថ្នាក់ខេត្តយួនណានទទួលបានប្រាក់រង្វាន់ VR នៃពិធីរំលឹកនេះ ។ ក្រុមហ៊ុនបានប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស ៣D និង "VR+AR" សម្រាប់បង្ហាញពីទិដ្ឋភាពទូទៅនៃពិធីរំលឹកនេះ ។ ជាពិសេសក្នុងពិធីរំលឹកនេះ ក្រុងគុនមីង នៅមានតំបន់ពិធីរំលឹកវប្បធម៌ និងបច្ចេកវិជ្ជា ដើម្បីធ្វើបទបង្ហាញជូនអ្នកទស្សនាជាតិ និង អន្តរជាតិ អំពីបច្ចេកវិជ្ជា កម្រិតខ្ពស់ផ្សេងៗ ដូចជាបច្ចេកវិជ្ជា VR/AR ការ បោះពុម្ព ៣D និងមនុស្សយន្តវៃឆ្លាតជា ដើម ។

ក្រុមហ៊ុនបច្ចេកវិជ្ជា ជាន់ថ្នាក់ខេត្តយួនណានទទួលបានប្រាក់រង្វាន់ VR នៃពិធីរំលឹកនេះ ។ ក្រុមហ៊ុនបានប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស ៣D និង "VR+AR" សម្រាប់បង្ហាញពីទិដ្ឋភាពទូទៅនៃពិធីរំលឹកនេះ ។ ជាពិសេសក្នុងពិធីរំលឹកនេះ ក្រុងគុនមីង នៅមានតំបន់ពិធីរំលឹកវប្បធម៌ និងបច្ចេកវិជ្ជា ដើម្បីធ្វើបទបង្ហាញជូនអ្នកទស្សនាជាតិ និង អន្តរជាតិ អំពីបច្ចេកវិជ្ជា កម្រិតខ្ពស់ផ្សេងៗ ដូចជាបច្ចេកវិជ្ជា VR/AR ការ បោះពុម្ព ៣D និងមនុស្សយន្តវៃឆ្លាតជា ដើម ។

អ្នកវិទ្យាសាស្ត្រប្រទេសអាមេរិក និងសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទយួនណានដោះស្រាយបញ្ហាសំខាន់ផ្នែកវិទ្យាសាស្ត្រ: គម្រោងកូនច្រកបំបែកនិងមេកាត ERV ទី១លើពិភពលោក

ដោយ ស្យុង យ៉ាន

នៅថ្ងៃទី១០ ខែសីហា តាមម៉ោងប្រទេសអាមេរិក ក្រុមហ៊ុនបច្ចេកវិជ្ជាជីវសាស្ត្រ eGenesis ប្រទេសអាមេរិកបានប្រកាសជាសាធារណៈថា គ្រោងកូនច្រកបំបែកនិងមេកាត ERV ទី១លើពិភពលោកបានត្រូវបណ្តុះដោយជោគជ័យ ។ លោកស្រីបណ្ឌិត យ៉ាងលូហាន មកពីក្រុមហ៊ុន eGenesis ក្រុមអ្នកវិទ្យាសាស្ត្រជំនាញពិភពលោកវិទ្យាល័យយេនីវែរ អ្នកវិទ្យាសាស្ត្រនៃសាកលវិទ្យាល័យ HARVARD និងក្រុមអ្នកវិទ្យាសាស្ត្រជំនាញនៃសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទយួនណាន ដែលដឹកនាំដោយលោកសាស្ត្រាចារ្យវៃហុងយ៉ាងបានរួមគ្នាដោះស្រាយបញ្ហាសុវត្ថិភាពនៃការប្តូរសរីរាង្គពូជផ្សេង ។ ការដោះស្រាយនេះបានត្រូវផ្អាក១២ឆ្នាំនោះទទួលបានសមិទ្ធផលសំខាន់គួរឱ្យកត់សម្គាល់ និងអាចមានការរីកចម្រើនថ្មីនៅពេលខាងមុខ ។

តាមប្រភពព័ត៌មានបានឱ្យដឹងថា ក្រុមសិក្សាស្រាវជ្រាវចាប់ផ្តើមធ្វើការសិក្សាស្រាវជ្រាវ ពីគម្រោងនេះនៅខែវិច្ឆិកាឆ្នាំ២០១៦ ។ អ្នកវិទ្យាសាស្ត្រជំនាញនៃសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទយួនណាន និងអាមេរិកនិងអាមេរិកនិងបន្តសិក្សាស្រាវជ្រាវពីការកែលម្អក្រុមហ៊ុនបច្ចេកទេសប្រទេសអាមេរិក បច្ចេកទេសប្រទេសចិន បច្ចេកទេសប្រទេសកម្ពុជា ។

គួរបញ្ជាក់ថា ការដោះស្រាយនៃគម្រោងសិក្សាស្រាវជ្រាវនេះបានបង្ហាញឱ្យឃើញថា យើងបានដោះស្រាយបញ្ហាធួនជំងឺតាមរយៈការប្តូរសរីរាង្គពូជផ្សេង ។ បច្ចេកទេសនេះមានសារៈសំខាន់ និងជាចំណុចគន្លឹះនៃការបង្ការជំងឺឆ្លង និងការថែរក្សាសុវត្ថិភាពក្នុងការប្តូរសរីរាង្គពូជផ្សេង ។ ក្រុមសិក្សាស្រាវជ្រាវចិននិងអាមេរិកនិងបន្តសិក្សាស្រាវជ្រាវពីការកែលម្អក្រុមហ៊ុនបច្ចេកទេសប្រទេសអាមេរិក បច្ចេកទេសប្រទេសចិន បច្ចេកទេសប្រទេសកម្ពុជា ។

វៃ ហុងយ៉ាងបាន ទទួលជោគជ័យក្នុងការកូនច្រកបំបែកពិភពលោកដែលគ្មានភាពរស់នៃ មេកាត ERV នេះ ។ គួរបញ្ជាក់ថា ការដោះស្រាយនៃគម្រោងសិក្សាស្រាវជ្រាវនេះបានបង្ហាញឱ្យឃើញថា យើងបានដោះស្រាយបញ្ហាធួនជំងឺតាមរយៈការប្តូរសរីរាង្គពូជផ្សេង ។ បច្ចេកទេសនេះមានសារៈសំខាន់ និងជាចំណុចគន្លឹះនៃការបង្ការជំងឺឆ្លង និងការថែរក្សាសុវត្ថិភាពក្នុងការប្តូរសរីរាង្គពូជផ្សេង ។ ក្រុមសិក្សាស្រាវជ្រាវចិននិងអាមេរិកនិងបន្តសិក្សាស្រាវជ្រាវពីការកែលម្អក្រុមហ៊ុនបច្ចេកទេសប្រទេសអាមេរិក បច្ចេកទេសប្រទេសចិន បច្ចេកទេសប្រទេសកម្ពុជា ។



សិល្បករមួយរូប និងសមិទ្ធផលស្នាដៃរបស់គាត់ នៅក្នុងអំឡុងពិធីរំលឹកមុខរបរវប្បធម៌ខេត្តយួនណាន ឆ្នាំ២០១៧ (រូបថត Li Qiuming)

ការស្ថាបនាខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវនាំមកនូវផលប្រយោជន៍ច្រើនដល់ប្រជាជន

ដោយ ហ៊ី សៀវយ៉ុង

បើជិះឡានធ្វើដំណើរ ១០ ម៉ោង ពីក្រុងគុនមីង ក៏អាចទៅដល់តំបន់អភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចម៉ាកហាន ស្រុកម៉ុងឡា មណ្ឌលស្វយ័តជិតតំបន់ស៊ីសាវ៉ាន់-ប៉ានណា ដែលស្ថិតនៅតាមតំបន់ព្រំដែនចិន-ឡាវ ។ កម្មករនៃក្រុមហ៊ុនផ្លូវដែកចិនកំពុងខិតខំជីករូងឆ្នងភ្នំដើម្បីសាងសង់ផ្លូវដែកតភ្ជាប់ប្រទេសទាំងពីរចិននិងឡាវ ដោយអាចដឹកជញ្ជូន ៤ ម៉ែត្រក្នុងរយៈពេលមួយថ្ងៃ ។

គម្រោងសាងសង់ខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវ ជាកម្រោងសំខាន់មួយដែលដំណើរការក្រោមគំនិតផ្តួចផ្តើម "ខ្សែក្រវាត់មួយ និងផ្លូវមួយ" ហើយបានផ្តល់ផលប្រយោជន៍ច្រើនដល់ប្រជាជនដែលរស់នៅក្នុងតំបន់ ។

ល្មោះ រូងភ្នំមិត្តភាព ដែលមានប្រវែងសរុប៤,៦៨ គីឡូម៉ែត្រ រូងភ្នំនេះជារូងភ្នំសំខាន់សម្រាប់សាងសង់ផ្លូវដែកតភ្ជាប់ប្រទេសចិននិងឡាវដែលជានិមិត្តរូបនៃចំណងមិត្តភាពចិន និងឡាវ ។ កំណាត់ផ្លូវដែក គុនមីង-ម៉ាកហាន ជាផ្នែកក្នុងប្រទេសចិននៃខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវ និងជាកំណាត់ផ្លូវដែកអន្តរជាតិសំខាន់សម្រាប់ធ្វើដំណើរពីប្រទេសចិនទៅប្រទេសឡាវ និងថៃ ។ ក្រោយពីបញ្ចប់ការសាងសង់ជាស្ថាពរអ្នកដំណើរអាចជិះរថភ្លើងធ្វើដំណើរពីក្រុងគុនមីងទៅស៊ីសាវ៉ាន់បានដោយចំណាយពេលត្រឹមតែ៤ម៉ោងប៉ុណ្ណោះ ។ មិនតែប៉ុណ្ណោះអ្នកដំណើរអាចធ្វើដំណើរពីក្រុងគុនមីងទៅពេលព្រឹកហើយទៅដល់ក្រុងវៀងចន្ទន៍នៅពេលល្ងាច ។

ខ្សែរថភ្លើងល្បឿនលឿនជំរុញការអភិវឌ្ឍវិស័យទេសចណ៍នៃរមណីយដ្ឋានភូជីហ៊ី

ដោយ ចាំង ត័ហ្គ

ក្រោយពីដំណើរការប្រើប្រាស់ខ្សែរថភ្លើងល្បឿនលឿនយួនណាន-ក្វាងស៊ីនៅចុងឆ្នាំ២០១៦ រៀងរាល់ថ្ងៃនៃប្រទេសចិន ដែលជាស្រុកកំណើតរបស់ប្តីរបស់លោកស្រី ។ លោកស្រីបានបញ្ជាក់ថា កាលពីមុនបើធ្វើដំណើរពីក្រុងគុនមីងទៅខេត្តអានហ្គាយ យើងត្រូវចំណាយពេល៣ម៉ោង តែបន្ទាប់ពីដំណើរការប្រើប្រាស់ខ្សែរថភ្លើងល្បឿនលឿន ត្រូវការតែ ៤ ម៉ោងប៉ុណ្ណោះ ។ ប៉ុន្តែសព្វថ្ងៃបើធ្វើដំណើរពីស្រុកកំណើតលោកស្រីទៅប្រទេសឡាវ ទៅក្រុងគុនមីង ត្រូវជិះឡានប្រហែល ២ ថ្ងៃ ដូច្នេះលោកស្រីសង្ឃឹមថា ខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវនឹងអាចបញ្ចប់ការសាងសង់ក្នុងពេលឆាប់ៗ ។ ពេលនោះ បើជិះរថភ្លើងពីប្រទេសឡាវទៅក្រុងគុនមីង ត្រូវការតែ ១០ ម៉ោងប៉ុណ្ណោះ ។ នេះនឹងអាចផ្តល់ការងាយស្រួលដល់ការធ្វើដំណើរទៅមករបស់អ្នកដំណើរចិននិងឡាវ ក៏ដូចជារបស់លោកស្រីផ្ទាល់ខ្លួនផងដែរ ។

កម្មាធិការគ្រប់គ្រងរមណីយដ្ឋាន ភូជីហ៊ីបានឱ្យដឹងថានៅខែកក្កដាឆ្នាំនេះ រមណីយដ្ឋានភូជីហ៊ីបានទទួលទេសចរជាតិ និងអន្តរជាតិ ៤,៥ម៉ឺននាក់ ដែលបានទិញសំបុត្រចូលតំបន់ទេសចរណ៍ និងសំបុត្រជិះកប៉ាល់លេង ២៣, ១៦ម៉ឺនសន្លឹក ។ រមណីយដ្ឋានភូជីហ៊ីបានទទួលចំណូលចម្រុះជាង ៥០០លានយ៉ន និងចំណូល

ផ្ទាល់៣០.៨៤៧លានយ៉នពីវិស័យទេសចរណ៍កើនឡើង៣៩,៥ភាគរយធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នានៅឆ្នាំ២០១៦ ។ ជាពិសេសសន្ទស្សន៍ទេសចរណ៍ផ្សេងៗបានបង្កើតឯកទត្តកម្មថ្មីនៅឆ្នាំ២០១៧នេះ ។ សព្វថ្ងៃបើជិះរថភ្លើងលឿនលឿនពីក្រុងគុនមីងទៅរមណីយដ្ឋានភូជីហ៊ីត្រូវការតែ១ម៉ោង និង១៥នាទីប៉ុណ្ណោះ ។



ទេសចរកំពុងតែរីករាយនឹង ការលេងបាញ់ទឹក នៅរមណីយដ្ឋាន ភូជីហ៊ី (រូបថតដោយ Juang Peng)