

“အချင်းချင်းချိတ်ဆက်ခြင်း”

တရုတ်-လာအိုရထားလမ်း ပထမဆုံးလှိုင်းလှိုင်းတစ်လှိုင်းလုံးဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်ပြီ

တရုတ်နိုင်ငံရေးအားလျှော့စစ်ဆောက်လုပ်ရေး အမှတ်(၁၅)ညွှန်ကြားရေးရုံးမှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သည့် ဝမ်မိန်ရွာ အမှတ်(၂)လှိုင်းလှိုင်းကို ၂၀၁၇ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၁၂)ရက်နေ့က အောင်မြင်စွာ ဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်သည်။ တရုတ်လာအို ရထားသံလမ်း စီမံကိန်း တစ်လှိုင်းလုံးမှာ ပထမဆုံးဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်သည့် လှိုင်းလှိုင်းဖြစ်လာခဲ့သည်။ ဝမ်မိန်ရွာအမှတ်(၂)လှိုင်းလှိုင်းသည် ဗီယက်ကျင်းပြည်နယ်တွင်တည်ရှိပါသည်။ စုစုပေါင်း(၃၀၁)မီတာရှည်လျားပြီး ဘူမိဗေဒအခြေအနေသည် ရှိမြေ၊ လုံးဝလေတိုက်စားမှု ရာသီဥတုနှင့် ပြင်းထန်ရာသီဥတုMudstone၊ Mudstone သဲကျောက်အနေအထားဖြစ်နေပါသည်။ လုံခြုံရေးစွန့်စားမှုအန္တရာယ်ကြီးမားပြီး လုပ်ငန်း

လုပ်ဆောင်ရန် ခက်ခဲပါသည်။ လှိုင်းလှိုင်းလုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်ကတည်းက စီမံကိန်းဌာနသည် မူလဒီဇိုင်းနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတောင်းဆိုချက်အတိုင်း လိုက်နာလုပ်ဆောင်ခဲ့ပြီး လုံခြုံရေးအုပ်ချုပ်ရေးနှင့် အရည်အသွေးထိန်းချုပ်ရေးကို ဦးစားပေးလုပ်ဆောင်ခဲ့ကာ လုံခြုံစွာ အန္တရာယ်ကင်းမဲ့ခြင်း၊ အရည်အသွေးချို့တဲ့မှုလုံးဝကင်းခြင်း၊ တစ်လှိုင်းလုံးစွာ ဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်ခြင်းစသည့် ရည်ရွယ်ချက်ပန်းတိုင်ကို ဖြစ်မြောက်နိုင်ခဲ့ကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံရေးအားလျှော့စစ်ဆောက်လုပ်ရေး အမှတ်(၁၅)ညွှန်ကြားရေးရုံးတရုတ်-လာအိုရထားလမ်းစီမံကိန်းအမှတ်(၅)အပိုင်းရုံးခွဲ(၂) စီမံကိန်းမန်နေဂျာချိန်ဖင်ကျင်းက မိတ်ဆက်ပြောဆိုခဲ့သည်။

တရုတ်-လာအို ရထားလမ်းသည် တရုတ်-လာအို နှစ်နိုင်ငံခေါင်းဆောင်မှု ကိုယ်တိုင်အားပေးထွန်းတင်သော အချင်းချင်းချိတ်ဆက်ရန် ပူးပေါင်းမှုစီမံကိန်း ဖြစ်သည်။ ၂၀၁၆ခုနှစ်ဒီဇင်ဘာလတွင် တစ်လှိုင်းလုံး လုပ်ငန်းစတင်စဉ်ကစပြီး နှစ်နိုင်ငံအစိုးရ၏ အစွမ်းကုန်အားပေးထောက်ခံမှုကြောင့် တစ်လှိုင်းလုံးဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်မှာ အောင်မြင်စွာ လုပ်ဆောင်နိုင်ခဲ့ပြီး လှိုင်းလှိုင်း၊ တံတား၊ လမ်းအခြေစသည့်လုပ်ငန်းများကို ဘက်စုံပေါင်းစုံမှလုပ်ဆောင်နိုင်ခဲ့သည်။ တရုတ်-လာအိုရထားလမ်း (လာအိုအပိုင်း)သည် မြောက်ပိုင်းရှိသည့် တရုတ်-လာအိုနယ်စပ်ဒေသမှစပြီး တောင်ပိုင်းရှိ လာအိုနိုင်ငံ ဗီယက်ကျင်းမြို့သို့ရောက်ရှိပါသည်။ စုစုပေါင်း(၄၀၄)ကီလိုမီတာ



ရှည်လျားသည်။ တစ်လှိုင်းလုံးတွင် တရုတ်နိုင်ငံနည်းပညာစံနှုန်းနှင့် တရုတ်နိုင်ငံစက်ကိရိယာကိုအသုံးပြုပြီး ဒီဇိုင်းဆွဲထားသည့်အရှိန်မှာ တစ်နာရီကိုလိုမီတာ(၁၆၀)ရှိပြီး ၂၀၂၁ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလတွင် ဆောက်လုပ်ပြီးစီးကာ ရထားသွားလာနိုင်ရန်စီမံထားပါသည်။ သတင်းထောက် ကျန်းကျန်ဟွာ

အရှိန်မြှင့်ရထားသည် ယူနန်စီးပွားရေးအတွက်တွန်းအားအသစ်ထည့်သွင်းပေး

ဒီဇင်ဘာလ(၆)ရက်နေ့က အရှိန်မြှင့်ရထား ကုမ္ပဏီတော်ဘက်ဘူတာနှင့် (၁၀)ကီလိုမီတာကျော်ခန့် ကွာဝေးသော အာရှတိုက်အကြီးဆုံး လတ်ဆတ်ပန်းမာရောင်းဝယ်ရေးဈေးဖြစ်သည့် ကုမ္ပဏီမြို့ချိန်ကုန်မြို့နယ်ရှိ တိုက်နန်းမာဈေးအတွင်းတွင် လူများစွာ စည်ကားလျက်ရှိနေပါသည်။ “အခုနှစ်ကျွန်တော်တို့ ပန်းရောင်းအားက ယခင်နှစ်ထက် အနည်းဆုံး (၃၀%)တိုးမြှင့်ခဲ့ပါသည်။” ဟု တိုက်နန်းဈေးတွင် အနှစ်(၁၀)ကျော်ကျော် ဇော်မွေးပန်းရောင်းသည့် ကိုကျိုးကပြောကြားပါသည်။ အရှိန်မြှင့်ရထား ဖွင့်လှစ်ခြင်းကြောင့် တိုက်နန်းဈေးတွင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတွန်းအားအသစ်များ ထည့်သွင်းလာနိုင်ခဲ့သည်။ ပိုများသောခရီးသည်များသည် တိုက်နန်းဈေးကို ယူနန်ခရီးသွားသည် နောက်ဆုံးဂိတ်အဖြစ်သတ်မှတ်လာကြသည်။ “နေ့ဦးမြို့က လတ်ဆတ်ပန်းတွေဝယ်ပြီး အိမ်ပြန်ကြရအောင်။” ဟု ပြောဆိုနေကြပါသည်။ ၂၀၁၆ခုနှစ်နှစ်ကုန်ဟူကူ (ရှန်ဟိုင်း မှကုမ္ပဏီ) အရှိန်မြှင့်ရထားရှိ ကွေ့ရန်မှ

ကုမ္ပဏီအပိုင်း၊ ယူကွေ့ (ယူနန်မှကွမ်ရှီ) သံလမ်းပိုင်ဆယ်မှု ကုမ္ပဏီအပိုင်းကို ရထားသွားလာနိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်ရာ ယူနန်သည် အရှိန်မြှင့်ရထားခေတ်သို့ လျှောက်ဝင်လာသည်ကို ဖော်ပြခဲ့သည်။ ၂၀၁၇ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလကုန်အထိ လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်ရာ(၁)နှစ်မပြည့်သည့် အချိန်အတွင်း ကုမ္ပဏီတော်ဘက်ဘူတာရုံသည် ခရီးသည်ပေါင်း(၆၄. ၅)သိန်းကို ပို့ဆောင်နိုင်ခဲ့ပြီး ရောက်ရှိခရီးသည်ပေါင်း(၆၅. ၅) သိန်းခန့်ရှိခဲ့ပါသည်။ အရှိန်မြှင့်ရထား၏ ဖွင့်လှစ်ခြင်းသည် တိုက်နန်းဈေးကိုသာ အကျိုးပေးသည်မဟုတ်ပေ။ ကုမ္ပဏီတော်ဘက်ဘူတာရုံကိုဗဟိုပြုသော အရှိန်မြှင့်ရထား၊ မြို့ချင်းဆက်ကွန်ယက်ဆောက်လုပ်ရေး တို့ကြောင့် ယူနန်ခရီးသွား ယူနန်စည်ပင်သာယာမှု တောရိုင်းတောရောင်း ဝယ်သည့် ကုန်သည်များအရှိန်မြှင့်ရထားဖြင့်တောရိုင်းတောရောင်းကို တစ်နိုင်လုံးအနှံ့အပြားသို့ သယ်ပို့ပေးနိုင်ခဲ့သည်။ “ယခုနှစ် Matsutake ထွက်ပေါ်သည့် ဇူလိုင်၊ ဩဂုတ်နှင့် စက်တင်ဘာ(၃)လတွင် တစ်ရက်လျှင်ပျမ်းမျှ(၁. ၅)တန်

ရှိသော Matsutakeက ယူနန်အရှိန်မြှင့်ရထားဖြင့် တစ်နိုင်လုံးအနှံ့အပြားသို့ ပို့ဆောင်ပေးခဲ့သည်။” ဟု တရုတ်သံလမ်းအမြန်ချော့ပို့ရေးကုမ္ပဏီ ကုမ္ပဏီရုံးခွဲ၏ ကုမ္ပဏီတော်ဘက်ဘူတာရုံလုပ်ငန်းဌာန မန်နေဂျာလီရီက ပြောသည်။ “ယခုကုမ္ပဏီတော်ဖက်၊ ယူနန်၊ မိလက်စသည့် ယူနန်ပြည်နယ်အတွင်းရှိ အရှိန်မြှင့်ရထားဘူတာရုံ(၈)ခုတွင် အရှိန်မြှင့်ရထားအမြန်ချော့ပို့ရေးလုပ်ငန်းဂိတ်ကို ထူထောင်ထားပါသည်။” အရှိန်မြှင့်ရထားဖွင့်လှစ်ပြီးနောက် ယူနန်မှ ပေကျင်း၊ ရှန်ဟိုင်း၊ ကွမ်ကျိုးသို့ ရထားဖြင့်သွားလျှင် ခရီးစဉ်အချိန်မှာ သုံးပုံနှစ်ပုံနှင့်အထက် လျော့နည်းစေခဲ့သည်။ ယူနန်ခရီးသွားလုပ်ငန်းစီးပွားရေးအရှိန်အဟုန်တိုးမြှင့်မှုကို ဆွဲငင်လာနိုင်ခဲ့သည်။ ယူနန်ပြည်နယ် ဝိမ်ရှန်းကျွန်းတိုင်းရင်းသား မြောင်တိုင်းရင်းသားကိုယ်ပိုင် အုပ်ချုပ်ရေးပြည်နယ်ခွဲ ချိုးပေခရိုင်၏ ရှုခင်းသာဇုန်ဖူကျဲဟေးသည် သံလမ်းမပေါက်သည့်အခြေအနေမှ “အရှိန်မြှင့်ရထားခေတ်”သို့ တိုက်ရိုက်ဝင်ရောက်နိုင်ခဲ့သည်။ ချိုးပေခရိုင်အစိုးရမှ ကိန်းဂဏန်း



စုဆောင်းချက်အရ ၂၀၁၇ခုနှစ်ပထမနှစ်ဝက်တွင် ဖူကျဲဟေးရှုခင်းသာဇုန်မှ ခရီးသည်ဦးရေပေါင်း(၁၇. ၁၇)သိန်း၊ ခရီးသွားအထွေထွေဝင်ငွေပေါင်း(၁. ၂)ဘီလီယံခန့်ရရှိခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ယခင်နှစ်ကာလတူနှင့်နှိုင်းယှဉ်လျှင် (၂၃. ၃%) (၄၆. ၃%) အသီးသီးတိုးမြှင့်လာနိုင်ခဲ့သည်။ ဟူကူ(ရှန်ဟိုင်းမှကုမ္ပဏီ)အရှိန်မြှင့်ရထား၊ ယူကွေ့သံလမ်းဖွင့်လှစ်လုပ်ဆောင်ပြီးနောက် တရုတ်သံလမ်းကုမ္ပဏီညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဈေးကွက်လိုလားချက်အရ ပေကျင်း၊ ရှန်ဟိုင်း၊ ကွမ်ကျိုးစသည့် နေရာများသို့သွားသည့် ရထားတွဲများကို ဆက်လက်ဖွင့်လှစ်လျက်ရှိနေပါသည်။ ယခုနေ့စဉ်ပုံမှန်နေသည့် ရထားတွဲမှာ (၆၅. ၅)တွဲရှိသည်။ ပိုမိုမြန်ဆန်သော၊ ပိုမိုလွယ်ကူသော အရှိန်မြှင့်ရထားသည် ဘေးပတ်ဝန်းကျင် ပြည်သူများသွားလာရေး၏ ဦးစားပေးရွေးချယ်မှုဖြစ်လာခဲ့သည်။ ပုံမှန်ရက်ဖြစ်စေ ရုံးပိတ်ရက်ဖြစ်စေ အရှိန်မြှင့်ရထားသည် ပိုမိုအရေးပါသည့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုရှိသည်။



ရထားကွန်ယက်အတွင်းသို့ ချိတ်ဆက်နိုင်ခြင်းကြောင့် အရှိန်မြှင့်ရထားလမ်းတစ်လျှောက် မြို့အသီးသီး၏ ခရီးသွားအချိန်များစွာကိုလျော့နည်းစေခဲ့ပြီး လူသွားလာရေး၊ ကုန်စည်သယ်ပို့ရေးလည်း ပိုမိုမြန်ဆန်လာခဲ့သည်။ ကုမ္ပဏီတော်ဘက်ဘူတာရုံသည်၂၀၂၀ခုနှစ်အထိ နှစ်စဉ်ပို့ဆောင်ခရီးသည်ပေါင်း (၃၀၂)သိန်းရှိနိုင်ပြီး ၂၀၃၀ခုနှစ်တွင် နှစ်စဉ်ပို့ဆောင်ခရီးသည်ပေါင်း (၄၆၉. ၃)သိန်းထိ ရောက်နိုင်မည်ဟု ခန့်မှန်းထားသည်။ ယခုယူနန်သည် တောင်အာရှအရှေ့တောင်အာရှကို ချိတ်ဆက်သည့် လမ်းပန်းသွားလာရေး အထွေထွေစနစ်ကို တည်ဆောက်ရန် ကြိုးပမ်းနေသည်။ အနာဂတ်တွင် တစ်နိုင်လုံးလမ်းပန်းသွားလာရေးကွန်ယက်၏ “အစွန်းဖျား” မှ တရုတ်နိုင်ငံမှ တောင်အာရှအရှေ့တောင်အာရှကိုချိတ်ဆက်သည့် “အချက်အချာနေရာ” ဖြစ်လာမည်ဖြစ်သည်။ ထိုအခါ အရှိန်မြှင့်ရထားကြောင့် ဒေသစီးပွားရေးနှင့် လူမှုရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအပေါ် တွန်းဆော်မှုနှင့်ထိရောက်မှုအားမှာ ပိုမိုသိသာထင်ရှားလာမည်ဖြစ်သည်။ (ဆင်ဟွာသတင်းဌာန) တင်ရှိချင်