

ឆ្នាំទី 26 លេខ 7527 ថ្ងៃសុក្រ ទី 05 ខែមករា ឆ្នាំ 2018

កិច្ចសហប្រតិបត្តិការទេសចរណ៍ចិន-កម្ពុជា ណានដល់កម្រិតខ្ពស់ថ្មីមួយទៀតនៅឆ្នាំ២០១៧

ឆ្នាំ២០១៧ គឺជាឆ្នាំដ៏សំខាន់មួយ ដែលប្រទេសចិន និងកម្ពុជាបានទទួលនូវលទ្ធផលជាផ្លែផ្កា ក្នុងការពង្រឹង និងពង្រីកកិច្ចសហប្រតិបត្តិការលើវិស័យទេសចរណ៍ ។ ក្នុងអំឡុងពេលពីខែមករាដល់ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៧ ប្រទេសកម្ពុជាបានទទួលទេសចរចិនលើសពីមួយលាននាក់ ដែលបានធ្វើឱ្យប្រទេសចិនក្លាយទៅជាប្រភពទេសចរដ៏ធំជាងគេរបស់កម្ពុជា ។



អ្នកទេសចរជនជាតិចិនចំរុប នៅមុខប្រះបរមរាជវាំងនៃកម្ពុជា (ដោយ Mao Pengfei អ្នកចំរុប Xinhua)

សៀមរាប ជាពិសេសទីនេះក៏បានទាក់ទាញវិនិយោគិនចិនកាន់តែច្រើនដែរ ។ កាលពីមុន ពួកគេមកបង្កើតក្រុមហ៊ុនទេសចរណ៍ ឬបើកភោជនីយដ្ឋាននិងសណ្ឋាគារ តែបច្ចុប្បន្នពួកគេកំពុងខិតខំអភិវឌ្ឍន៍ផលិតផលទេសចរណ៍គ្រប់ប្រភេទ ដែលបានជំរុញការអភិវឌ្ឍន៍ទំនាក់ទំនងទេសចរណ៍រវាងប្រទេសទាំងពីរកម្ពុជា-ចិន ។

ដើម្បីសម្តែងកម្មវិធីសិល្បៈ រាជវង្សអង្គរ នេះហើយ ជាទោសន្តោសដែលមានមុខងារចម្រុះ រួមមានការសម្តែងកម្មវិធីសិល្បៈ ពាណិជ្ជកម្ម និងការលេងកម្សាន្ត ហើយក្នុងនោះក៏មានភោជនីយដ្ឋានសម្រាប់ទស្សនិកជនដែរ ។ បន្ទាប់ពីទោសន្តោសនេះត្រូវដំណើរការប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការនៅថ្ងៃទី១៥ ខែធ្នូ រៀងមក លោកស្រីម៉ែន សំអន ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រីកម្ពុជា លោកស្រី ភឿង សកុណា រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងវប្បធម៌ និងវិចិត្រសិល្បៈកម្ពុជា លោក ឃឹម ប៊ុនសុង លោកពិសេស ដែលត្រូវសាងសង់ឡើង

រថភ្លើងលឿនលឿនសញ្ញា "ងើបឡើងវិញ" ដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់នៅខេត្តយួនណានជាលើកដំបូង



រថភ្លើងលឿនលឿន ពុទ្ធិនិង កំពុងតែក្រោមខ្លួនចាកចេញពីស្ថានីយភាគខាងត្បូងគុនមីង (រូបថតដោយHu Xiaorong)

នៅថ្ងៃទី២៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៧ វេលាម៉ោង៨:១៤នាទី រថភ្លើងលេចចេញដំណើរពីស្ថានីយរថភ្លើងខាងត្បូង ក្រុងគុនមីងទៅក្រុងសៀងហៃ ។ រថភ្លើងនេះជា រថភ្លើងលឿនលឿនសញ្ញា "ងើបឡើងវិញ" ដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់ជាលើកទី១ នៅថ្ងៃទី២១ ខែកញ្ញា តាមខ្សែរថភ្លើងគុនមីង-សៀងហៃនេះ ។ គួរបញ្ជាក់ថា រថភ្លើងប្រភេទថ្មីនេះអាចធ្វើដំណើរក្នុងល្បឿនយ៉ាងលឿន គឺ៥០០គីឡូម៉ែត្រ/ម៉ោង ។ រថភ្លើងសញ្ញា "ងើបឡើងវិញ" ជា រថភ្លើងលឿនលឿន ដែលសិក្សាស្រាវជ្រាវដោយសហគ្រាស សាកលវិទ្យាល័យ និងស្ថាប័នសិក្សាស្រាវជ្រាវចិន ក្រោមការសម្របសម្រួលរបស់ក្រុមហ៊ុនផ្ទះដែកចិន ។ រថភ្លើងប្រភេទនេះបានប្រើប្រាស់បច្ចេកទេសថ្មី និងជឿនលឿន ហើយអាចធ្វើដំណើរបាន

ក្នុងល្បឿន៥០០គីឡូម៉ែត្រ/ម៉ោង ។ ជាពិសេស វាមានខ្ពុនភាពលើវិស័យការពារសុវត្ថិភាពសំខាន់ជាងគេ និងថែរក្សាបរិស្ថានជាដើម ។ តាមការឧទ្ទេសនាបានឱ្យដឹងថា រថភ្លើងប្រភេទថ្មីនេះបានបំពាក់ដោយបណ្តាញ WiFi និងថាមពលអគ្គិសនីសម្ពាធច១២០V ព្រមទាំងប្រព័ន្ធកែសម្រួលសម្ពាធឡូលក្នុងទូរថភ្លើង ដើម្បីផ្តល់ភាពងាយស្រួលដល់អ្នកដំណើរគ្រប់គ្នា ។

វិទ្យាស្ថានបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈអន្តរជាតិឡានដាង-មេគង្គ ប្រទេសទាំង៦រួមគ្នាពិគ្រោះពិភាក្សាស្ថាបនា និងចែករំលែកគ្នា

សង្ខេប៖ វិទ្យាស្ថានបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈអន្តរជាតិឡានដាង-មេគង្គ ស្ថិតនៅក្នុងតំបន់អភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចខ្ពស់ និង ក្រុងយូយលី មណ្ឌលស្វយ័តជនជាតិចិន និងជើងភ្នំតីហុង ខេត្តយួនណាន ។ វិទ្យាស្ថាននេះត្រូវបង្កើតឡើងដោយសាកលវិទ្យាល័យជនជាតិខេត្តយួនណាន និងសាលារដ្ឋបាលក្រុងយូយលី ហើយជាសាលារដ្ឋបាលដែលផ្តល់ការអប់រំថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ និងថ្នាក់វិទ្យាស្ថានក្រោមចំណុះសាកលវិទ្យាល័យជនជាតិខេត្តយួនណាន ។ វិទ្យាស្ថាននេះទទួលបានបណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្សគុណភាពខ្ពស់ ដើម្បីបំពេញតម្រូវការនៃការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច និងសង្គមក្នុងតំបន់ទន្លេឡានដាង-មេគង្គ ។ គួរបញ្ជាក់ថា វិទ្យាស្ថាននេះជាវិទ្យាស្ថានអន្តរជាតិមួយដែលផ្តោតសំខាន់ទៅលើការអប់រំថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ និងបរិញ្ញាបត្ររង ហើយក៏ផ្តល់ការអប់រំនិងការបណ្តុះបណ្តាលក្រៅប្រព័ន្ធដែរ ។

តើហេតុអ្វីបានជាត្រូវបង្កើតវិទ្យាស្ថានបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈអន្តរជាតិឡានដាង-មេគង្គនេះ? លោក មីមី អាង (MiMi Aung) សាកលវិទ្យាធានារង នៃសាកលវិទ្យាល័យសាសាបរទេស រ៉ុងហ្គូនប្រទេសមីយ៉ាន់ម៉ា បានបញ្ជាក់ថា បច្ចុប្បន្នការអភិវឌ្ឍប្រទេសមួយមិនត្រឹមតែត្រូវពឹងផ្អែកលើធនធានធម្មជាតិ និងការរីកចម្រើននៃសេដ្ឋកិច្ចប៉ុណ្ណោះទេ ថែមទាំងគុណភាពធនធានមនុស្សពិតជាមានសារៈសំខាន់ណាស់ ។

លោក សាយខាំ ផាន់ថាវង្ស (SaykhamPhanthavong) លេខាធិការគណបក្ស និងជានាយកវិទ្យាស្ថានបច្ចេកទេសបាបាសា ក្រុងរៀងចន្ទន៍ ប្រទេសឡាវ បានលើកមតិថា កិច្ចសហប្រតិបត្តិការលើវិស័យបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈមានទំនាក់ទំនងជិតស្និទ្ធទៅនឹងការអភិវឌ្ឍន៍ប្រទេសនីមួយៗ និងតំបន់ទាំងមូល ។ ក្រោមក្របខ័ណ្ឌយន្តការសហប្រតិបត្តិការឡានដាង-មេគង្គ យើងទាំងអស់គ្នាត្រូវជំរុញឱ្យការបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈដើរតួនាទីកាន់តែសំខាន់ក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច និងសង្គម ដើម្បីសាងអនាគតដ៏ភ្លឺស្វាងនៃការអភិវឌ្ឍដោយចីរភាពក្នុងតំបន់និងសម្រាប់ប្រជាជនម្នាក់ៗ ។



ពិធីចុះបឋមសិលាចារឹក វិទ្យាស្ថានអន្តរជាតិ

លើយជនជាតិខេត្តយួនណានបានបង្កើតវិទ្យាស្ថានបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈអន្តរជាតិឡានដាង-មេគង្គជាផ្លូវការ ។ លោក ឈីន លូយ៉ាន លេខាធិការគណបក្សនៃសាកលវិទ្យាល័យជនជាតិខេត្តយួនណាន បានមានប្រសាសន៍ថា ការបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ គឺជាប្រព័ន្ធអប់រំ ដែលអាចធ្វើឱ្យមនុស្សធម្មតាបញ្ចេញភាពទាក់ទាញ ចរុះចារ និងធ្វើឱ្យឧស្សាហកម្មរីកចម្រើនកាន់តែខ្លាំងឡើង ។ ការបង្កើតវិទ្យាស្ថានបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈអន្តរជាតិឡានដាង-មេគង្គនេះនឹងអាចផ្តល់ផលប្រយោជន៍ដល់បណ្តាប្រទេសពាក់ព័ន្ធតាមរយៈការផ្លាស់ប្តូរបទពិសោធន៍អំពីការបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈបណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្សបច្ចេកទេសកាន់តែច្រើន និងជំរុញការធ្វើសមាហរណកម្មវិស័យអប់រំ វប្បធម៌ និងឧស្សាហកម្មប្រទេសទន្លេឡានដាង-មេគង្គទាំង ៦ ។

លោក ថាវ យូយឃីន អភិបាលរងនៃក្រុងយូយលី បានថ្លែងថា ការបង្កើតវិទ្យាស្ថានបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈអន្តរជាតិឡានដាង-មេគង្គនៅក្រុងយូយលី មានសារៈសំខាន់សម្រាប់ជំរុញការអភិវឌ្ឍ និងការបើកទូលាយរបស់ក្រុងយូយលី ។ ការអភិវឌ្ឍឧស្សាហកម្មត្រូវតែមានធនធានមនុស្ស ដែលមានគុណភាពខ្ពស់ ។ ដូច្នេះការបង្កើតវិទ្យាស្ថានបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈអន្តរជាតិឡានដាង-មេគង្គ នៅក្រុងយូយលីនឹងអាចជួយក្រុងយូយលី និងបណ្តាប្រទេសនានាក្នុងតំបន់អាស៊ី-អាគ្នេយ៍និងអាស៊ីខាងត្បូងបណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្សឱ្យបានកាន់តែច្រើន ដើម្បីជំរុញការអភិវឌ្ឍន៍ឧស្សាហកម្ម រួមមាន "១+៦+៦+៦+N" ជា រួមមានអភិវឌ្ឍន៍សំខាន់របស់វិទ្យាស្ថានបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈអន្តរជាតិឡានដាង-មេគង្គ ៦ ពាក្យថា "១" គឺសំដៅទៅលើការបង្កើតមូលដ្ឋានបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ និងសហព័ន្ធ បណ្តុះ

បណ្តាលវិជ្ជាជីវៈទន្លេឡានដាង-មេគង្គ ។ កិច្ចការនេះត្រូវតែមានការចូលរួមពីរដ្ឋាភិបាលនៃប្រទេសទាំង៦ និងសាកលវិទ្យាល័យលំដាប់លេខ ១ នៃប្រទេសទាំង ៦ ហើយត្រូវបង្កើតក្រុមប្រឹក្សារួមដោយប្រទេសទាំង៦ ថែមទាំងអក្សរ "N" តំណាងឱ្យក្រុមហ៊ុនសហគ្រាសសាលារៀន និងស្ថាប័នសិក្សាស្រាវជ្រាវផ្សេងៗដែលអាចផ្តល់ការគាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍន៍វិទ្យាស្ថាននេះ ។

ដោយ ហាន ឈីងយាន់ និង ស៊ី លូយ៉ាន -ការវាយតម្លៃ

លោកកុងស៊ុល នៃស្ថានអគ្គកុងស៊ុលប្រទេសកម្ពុជា ប្រចាំនៅក្រុងគុនមីង មានប្រសាសន៍ថា ប្រទេសទន្លេឡានដាង-មេគង្គត្រូវតែពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការពហុវិស័យ ជាពិសេសលើវិស័យបណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្ស ពីព្រោះវិស័យនេះមានសារៈសំខាន់ណាស់ ក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច និងការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ ។ ដូច្នេះការបង្កើតវិទ្យាស្ថានបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ អន្តរជាតិឡានដាង-មេគង្គនេះពិតជាមានសារៈសំខាន់សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ទន្លេឡានដាង-មេគង្គ ។