

“ပေါက်ဖော်သံယောဇဉ်”

မြန်မာတရုတ်ချစ်ကြည်ရေးသမိုင်းလမ်းကြောင်းသစ်သို့လျှောက်လှမ်း မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးမြန်မာတရုတ်ချစ်ကြည်ရေးအသင်း သင်းလုံးကျွတ်အစည်းအဝေးကျင်းပ

ဇန်နဝါရီလ(၂၈)ရက်နေ့ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မြန်မာ-တရုတ်ချစ်ကြည်ရေးအသင်း သင်းလုံးကျွတ်အစည်းအဝေးကို ကြွင်းတောယန်းခန်းမကြီးတွင် ကျင်းပခဲ့ကြောင်းသိရပါသည်။ ဤသည်မှာ (၂၀၁၃)ခုနှစ်အသင်းကြီး ထူထောင်ကတည်းက ပထမဆုံးအကြိမ်ကျင်းပသည့် လှုပ်ရှားမှုကြီးပင်ဖြစ်သည်။ မြန်မာတရုတ်ချစ်ကြည်ရေးအသင်း(ဗဟို) ဥက္ကဋ္ဌဦးစိန်ဝင်းအောင်၊ မန္တလေးအခြေစိုက်တရုတ်ကောင်စစ်ဝန်ချုပ်မှူးမှ ကောင်စစ်ဝန်ချုပ် Mr.Wang Zong Ying၊ ဥက္ကဋ္ဌဦးပိုမြင့်ဦးဆောင်သော မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မြန်မာတရုတ်ချစ်ကြည်ရေးအသင်း အသင်းဝင်အားလုံး လူ(၃၀၀)ခန့်အစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်ခဲ့ကြကြောင်းသိရပါသည်။

မြန်မာတရုတ်ချစ်ကြည်ရေးအသင်း (ဗဟို) ဥက္ကဋ္ဌဦးစိန်ဝင်းအောင်က အဖွင့်

အမှာစကားပြောကြားသွားသည်။ “တရုတ်အကြောင်းကျွမ်းကျင်သူ”ပီပီ ဥက္ကဋ္ဌကြီးသည် တရုတ်နိုင်ငံနှင့်နိုင်ငံတကာအခြေအနေတို့ကိုဆွေးနွေးသွားပြီး မြန်မာနိုင်ငံအခြေအနေကိုလည်း ဆွေးနွေးရှင်းလင်းသွားပါသည်။ “ချစ်ကြည်ရေးအသင်း”တည်ထောင်ရခြင်း၏ အကြောင်းရင်းကို ရှင်းလင်းပြောကြားသွားပါသည်။ သူသည် တရုတ်နိုင်ငံ(၁၉)ကြိမ်မြောက် ကွန်မြူနစ်ပါတီပြည်လုံးကျွတ်ညီလာခံအောင်မြင်စွာကျင်းပသွားခြင်းမှအစ သမ္မတရှိကျင့်ဖျင်က “တရုတ်နည်းတရုတ်ဟန်ဆိုရယ်လစ်စနစ်” ကျင့်သုံးမည်ကို ကြေညာသွားခြင်းအထိ ထိုမှတစ်ဖန် “ရပ်ဝန်းတစ်ခုလမ်းကြောင်းတစ်ခု” နှင့် “AIIB”ဘက်အကြောင်း၊ ဒီမိုကရေစီစနစ်ကို လျှောက်လှမ်းနေသော မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့်ငြိမ်းချမ်းရေးနှင့်စီးပွားရေးကို အတူယှဉ်တွဲကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊



မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် တရုတ်နိုင်ငံ၏ ကောင်းမွန်သောအခြေအနေကို အားကိုးဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အမေရိကန်နိုင်ငံ၏ “America first” စနစ်နှင့် တရုတ်နိုင်ငံ၏ အကျိုးတူရရှိနိုင်သည့် “ရပ်ဝန်းတစ်ခု၊ လမ်းကြောင်းတစ်ခု” တို့ကို နှိုင်းယှဉ်ပြကာ မြန်မာနိုင်ငံအနေနှင့် တရုတ်နိုင်ငံကိုအားကိုးရမည်မှာ “ရွေးချယ်၍ မရသောလမ်းကြောင်း” ပင်ဖြစ်

ကြောင်း၊ ခေတ်အဆက်ဆက်နှစ်နိုင်ငံခေါင်းဆောင်များ ဦးနု၊ ချိုအင်လိုင်၊ ဦးနေဝင်း၊ ဦးသန်းရွှေ၊ ဦးသိန်းစိန်နှင့် ဦးထင်ကျော်တို့အားလုံးတို့၏ နှစ်နိုင်ငံချစ်ကြည်ရေးတိုးမြှင့်ရန် ဆောင်ရွက်ခဲ့သွားပါကြောင်း၊ တရုတ်မြန်မာနှစ်နိုင်ငံတို့သည် “ငြိမ်းချမ်းစွာအတူယှဉ်တွဲနေထိုင်ရေးမူကြီး(၅)ချက်”၊ “ငြိမ်းချမ်းစွာနယ်စပ်ပြဿနာဖြေရှင်းခြင်း” စသည့်သမိုင်းဝင်အဖြစ်အပျက်များမှအစ ယနေ့

ထိတိုင် ဒီမိုကရေစီ၊ ငြိမ်းချမ်းရေး၊ စီးပွားရေးကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးမှာ အတူတကွလက်ချင်းချိတ်ကာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိနေပါကြောင်း စသည်ဖြင့် အကျယ်တဝင့် ရှင်းလင်းပြောကြားသွားကြောင်းသိရပါသည်။ နောက်ဆုံးမှာ ဥက္ကဋ္ဌကြီးက နှစ်နိုင်ငံချစ်ကြည်ရေးအတွက် အားသွန်ခွန်စိုက်ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားကြပါရန် ဆော်ဩသွားပါသည်။

“သိပ္ပံနည်းပညာ”

တရုတ်မြို့ပြလေကြောင်းလိုင်းလေယာဉ်ပေါ်တွင် လက်ကိုင်ဖုန်းသုံးနိုင်ပြီ

တရုတ်နိုင်ငံမြို့ပြလေကြောင်းလိုင်းဝက်ဆိုက်မှ သတင်းဖော်ပြချက်မှသိရသည်မှာ-ဇန်နဝါရီလ(၁၈)ရက်နေ့မှစ၍

တရုတ်နိုင်ငံလေကြောင်းကုမ္ပဏီပိုင်လေကြောင်းလိုင်းအချို့၏ လေယာဉ်ပေါ်တွင် ပုံသန်းပုံစံဖြင့် လက်ကိုင်ဖုန်းကို

အသုံးပြုနိုင်ပြီဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။ ထိုပြင်လေယာဉ်ပေါ်ရှိ ကြိုးမဲ့ကွန်ယက် (wifi)ကို ချိတ်ဆက်နိုင်ပြီဖြစ်သည်။ ဤသည်မှာ တရုတ်မြို့ပြလေကြောင်းလိုင်းအနေဖြင့် လေယာဉ်ပေါ်လက်ကိုင်ဖုန်းဖွင့်နိုင်သည့်ခေတ် စတင်လိုက်ပြီဖြစ်ကြောင်း အဓိပ္ပာယ်ရရှိပါသည်။

ဇန်နဝါရီလ(၁၆)ရက်နေ့တွင် တရုတ်နိုင်ငံမြို့ပြလေကြောင်းဌာနမှ လေယာဉ်ပေါ်မှာ အိတ်ဆောင်အိတ်ထရောနစ်စက်ပစ္စည်း(PED)အသုံးပြုပုံစံညွှန်ကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။ တရုတ်လေကြောင်းလိုင်းအသီးသီးတို့က လျင်မြန်စွာထောက်ခံတုံ့ပြန်ကြပါတော့သည်။ လက်ရှိအချိန်အထိ အရှေ့လေကြောင်းလိုင်း၊ ဟိုင်နန်လေကြောင်းလိုင်း၊ တောင်ပိုင်း

လေကြောင်းလိုင်း စသည့်လေကြောင်းကုမ္ပဏီတို့၏ခရီးသည်တို့သည် လေယာဉ်ခရီးစဉ်တစ်ခုလုံးအပေါ်မှာ ပုံသန်းပုံစံပါရှိသော ရွှေရောင်လက်ကိုင်ဖုန်း (စမတ်ဖုန်း)၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အရွယ်အစားရှိ အိတ်ဆောင်ကွန်ပျူတာ (သို့မဟုတ်) အိုင်ပက်၊ ကီးဘုဒ်၊ ဗီဒီယိုအော်ဒီယိုပလေယာ၊ အီလက်ထရောနစ်ဂိမ်းစသည့် အသေးစားအီလက်ထရောနစ်စက်ပစ္စည်း(PED)တို့ကို အသုံးပြုနိုင်ပြီဖြစ်သည်။ သို့သော် ပုံသန်းပုံစံကို ဖွင့်ထားရန်လိုအပ်ပြီး ရွှေရောင်ဆက်သွယ်ရေးစွမ်းဆောင်ချက်ကို ပိတ်ထားရမည်ဖြစ်သည်။

လေယာဉ်ပေါ်တွင် လက်ကိုင်ဖုန်းဖွင့်နိုင်ခြင်းသည် လက်ကိုင်ဖုန်းကိုကန့်သတ်မဲ့အသုံးပြုနိုင်ခြင်းဟု မယူဆသင့်

ပေ။ အသေးစားအီလက်ထရောနစ်စက်ပစ္စည်း(PED)တို့ကို အသုံးပြုရာတွင် ပုံသန်းပုံစံကို ဖွင့်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး ရွှေရောင်ဆက်သွယ်ရေးစွမ်းဆောင်ချက်ကို ပိတ်ထားရမည်ဖြစ်သည်။ တချိန်တည်းမှာ ပုံသန်းပုံစံမပါရှိသော လက်ကိုင်ဖုန်းစသည့် စက်ပစ္စည်းများကို ဝေဟင်မှာ အသုံးပြုခြင်းကို ပိတ်ပင်ထားခြင်းဖြစ်သည်။ သတ်မှတ်ချက်ကိုကျော်လွန်နေသော အိတ်ဆောင်ကွန်ပျူတာများ၊ PED စသည်တို့ကို လေယာဉ်ပုံသန်းစဉ်အတွင်းမှာသာ အသုံးပြုခွင့်ရှိပြီး လေယာဉ်လျှောစီး၊ ပျံတက်၊ ပျံဆင်းနှင့်ဆင်းသက်စသည့် အရေးကြီးအချိန်အပိုင်းမှာ အသုံးမပြုရန်တားမြစ်ထားပါသည်။



တရုတ်လျှပ်စစ်ဆောက်လုပ်ရေး လက်ခံတည်ဆောက်သည့် လာအိုနိုင်ငံရှိ ရေအားလျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံ ဆောက်လုပ်ပြီးစီး ကုန်ထုတ်လုပ်ပြီ

ဇန်နဝါရီလ(၂၂)ရက်နေ့ တရုတ်လျှပ်စစ်ဆောက်လုပ်ရေးလက်ခံတည်ဆောက်သည့်လာအိုနိုင်ငံရှိရေအားလျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းခွင်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးခြင်းအခမ်းအနားကို ကြီးကျယ်ခမ်းနားစွာကျင်းပခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါစီမံကိန်းတရားဝင်ပြီးစီး၍ ကုန်ထုတ်လုပ်ပြီဖြစ်ကြောင်း ပြသလိုက်ခြင်းပင်ဖြစ်ပါသည်။

နမ့်ပိုင်ရေအားလျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံသည် လာအိုနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေးဖွံ့ဖြိုးမှုအပေါ် အရေးပါသော အနက်အဓိပ္ပာယ်ရှိနေပါသည်။ လာအိုနိုင်ငံမြောက်ပိုင်း အထူးသဖြင့် စိုက်ပျိုးရေးနှင့်ပတ်သက်သည့် စီးပွားရေးလူမှုရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို အထူးအကျိုးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ယင်းမှထုတ်လုပ်သော လျှပ်စစ်

ဓာတ်အားသည် ဒေသအတွင်း စီးပွားရေးလူမှုရေးဖွံ့ဖြိုးမှု၏ လိုအပ်ချက်ကို ဖြည့်ဆည်းနိုင်သည်သာမက ဒေသခံပြည်သူလူထု၏ဝင်ငွေကိုပါ တိုးမြှင့်စေနိုင်မည်ဖြစ်ကာ ဒေသခံပြည်သူလူထု၏ လူနေမှုအဆင့်အတန်းကို မြှင့်တင်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ တချိန်တည်းမှာ အဆိုပါလျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံသည် ဒေသအတွင်း အခြေခံအဆောက်အအုံ၏ အဆင့်အတန်းကိုလည်း မြှင့်တင်နိုင်မည်ဖြစ်ရာ ဒေသခံဆင်းရဲနွမ်းပါးမှုလျော့ချရေးကိုပါ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်နိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

နမ့်ပိုင်ရေအားလျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံသည် လာအိုနိုင်ငံစိုက်ပျိုးရေးနှင့်ပတ်သက်သည့် စီးပွားရေးလူမှုရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို အထူးအကျိုးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ယင်းမှထုတ်လုပ်သော လျှပ်စစ်

စက်ရုံဖြစ်ပါသည်။ စုစုပေါင်းစက်ထုတ်နိုင်သည့် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပမာဏမှာ (၈၆)မီဂါဝပ်ဖြစ်သည်။ ခရီးသွား၊ ငါးဖမ်းစသည့် အထွေထွေစွမ်းဆောင်ချက်လည်းပါရှိပါသည်။ အဆိုပါရေအားလျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံကို ၂၀၁၃ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလမှာ တရားဝင်စတင်ဆောက်လုပ်ခဲ့ပါသည်။ စီမံကိန်းအတွင်းမှူးရာသီကားလမ်းရွံ့ပိတ်ဆို၍လမ်းအဆက်အသွယ်ပြတ်တောက်ခဲ့ခြင်း၊ လှိုက်ဂူနှင့်စက်ရုံမြေသားအရည်အသွေးအဆင်မပြေခြင်း စသည့်အခက်အခဲမျိုးစုံကို ကြိုတွေ့ဖြေရှင်းခဲ့ရသည်။ နောက်ဆုံး(၂၀၁၇)ခုနှစ် မေလ(၈)ရက်နေ့မှာ စက်ရုံစတင်တပ်ဆင်ပြီးစီးခဲ့ရာ(၇၂)နာရီ လည်ပတ်နိုင်ခဲ့သည်။ (၂၀၁၇)ခုနှစ်ဇွန်လ(၂၀)ရက်နေ့

တွင်လုပ်ငန်းအားလုံး လုံးဝပြီးစီးနိုင်ခဲ့ပါသည်။ မူလသတ်မှတ်လျာထားသည့် အချိန်အတိုင်း လျှပ်စစ်ဓာတ်အားထုတ်လုပ်နိုင်ခဲ့ကာ ရည်မှန်းချက်ပန်းတိုင်ပြီးပြည့်စုံစွာအောင်မြင်နိုင်ခဲ့ပါတော့သည်။ ဒေသစံတော်ချိန်ဇန်နဝါရီလ(၁၀)ရက်နေ့တွင် တရုတ်နိုင်ငံတော်ကောင်စီဝန်ကြီးချုပ်လီအက်ချန်သည် ကမ္ဘောဒီးယားမြို့တော်ဖွဲ့စည်းပင်မှာ လန်ချန်းမြစ်-မဲခေါင်မြစ် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ ဒုတိယအကြိမ်ခေါင်းဆောင်များအစည်းအဝေးကိုတက်ရောက်ခဲ့ပြီး အရေးကြီးသည့် မိန့်ခွန်းပြောကြားခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါမိန့်ခွန်းထဲမှာဝန်ကြီးချုပ်လီအက်ချန်က အရေးကြီးသည့်စီမံကိန်းကြီးများစနစ်တကျအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ခြင်းအကြောင်းကို ပြောဆိုသည့်အခါ

တွင် လာအိုနိုင်ငံနမ့်ပိုင်မြစ်ဝှမ်းလှေကားထုစရေအားလျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံ စီမံကိန်းအကြောင်းကို ပြောကြားသွားသည်။ အဆိုပါစီမံကိန်းကြီးသည် ပထမပိုင်းအစီအစဉ်အနေဖြင့် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားထုတ်လုပ်ခြင်း၊ ဒုတိယပိုင်းအစီအစဉ်အနေဖြင့် ရေစီးကြောင်းပိတ်ဆို့မှုကို အောင်မြင်ပြီးစီးခြင်း၊ စီမံကိန်းအားလုံးဆောက်လုပ်ပြီးစီးလျှင် လာအိုနိုင်ငံ၏ (၁၂%)သော လျှပ်စစ်ဓာတ်အားကိုပံ့ပိုးပေးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အောင်မြင်မှုအကျိုးရလဒ် သိသာထင်ရှားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယင်းအတွက်တန်ဖိုးအလွန်ရှိလှပါကြောင်း စသည်ဖြင့်မြင့်မားစွာချီးမွမ်းပြောကြားသွားပါသည်။