

“ပေါက်ဖော်ချစ်ကြည်ရေး”

တရုတ်-မြန်မာစီးပွားရေးစင်္ကြံသည် မြန်မာနိုင်ငံလယ်ယာစိုက်ပျိုးရေး ခေတ်မီတိုးတက်လာရေးအတွက် အထောက်အကူပြု

ယခုရက်ပိုင်းတွင် ယူထုမ်ဟွပညာ သင်ဆု(Yunfianhua Scholarship) ချီးမြှင့်ပွဲအခမ်းအနားကို မြန်မာ့ရေလင်း လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေး တက္ကသိုလ်တွင် ကျင်းပခဲ့သည်။ တရုတ်လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ ပြည်လုံးဆိုင်ရာနည်းပညာစင်တာအဆင့်မြင့်ပါရဂူ ကောင်းရှမ်းကျောက်၊ မြန်မာနိုင်ငံလယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးသုတေသနဌာနကြားရေးမှူး နိုင်ကြည်ဝင်း၊ ယူထုမ်ဟွအဖွဲ့အစည်းအထွေထွေမန်နေဂျာဟူကျွင်း၊ ရေလင်းလယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးတက္ကသိုလ်ပါမောက္ခချုပ် ဆရာကြီးဒေါက်တာဦးမြကျော်နှင့် ကျောင်းဆရာဆရာမများ ကျောင်းသားကျောင်းသူများသည် ယခုအကြိမ်ဆုပေးပွဲအခမ်းအနားတွင် ပါဝင်တက်ရောက်ခဲ့ပြီး တရုတ်-မြန်မာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးစီမံကိန်းအကြောင်းနှင့် ပတ်သက်ပြီး မိန့်ခွန်းပြောကြားရာတွင် ထည့်သွင်းပြောကြားသွားပါသည်။

(၂၀၁၆)ခုနှစ် ယူထုမ်ဟွအဖွဲ့အစည်းနှင့် ယူနန်ပြည်နယ်လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးတက္ကသိုလ်တို့သည် မြန်မာနိုင်ငံရေလင်းလယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးတက္ကသိုလ်နှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးစာချုပ်များ ချုပ်ဆိုခဲ့ပြီး တရုတ်-မြန်မာဆရာဆရာမများနှင့် ကျောင်းသားကျောင်းသူများသင်တန်းတက်ရန်၊ နိုင်ငံခြားတွင်ပညာသွား

ရောက်လေ့လာရန် “ယူထုမ်ဟွပညာတော်သင်ရန်ပုံငွေ”၊ “ယူထုမ်ဟွပညာသင်ဆု”များ ထောက်ပံ့ပေးပြီး တရုတ်-မြန်မာလယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးအတွက် လူတော်များမွေးထုတ်ပေးသည်။ ပထမဦးဆုံးအကြိမ်အစီအစဉ်တွင် ကျောင်းသား(၆၀)ယောက်နှင့် ဆရာ(၃)ဦးတို့သည် ပညာတော်သင်အဖြစ် လေ့လာသင်ယူပြီဖြစ်သည်။ ယခုအကြိမ်ဆုပေးပွဲအခမ်းအနားတွင် ရေလင်းလယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးတက္ကသိုလ်မှ ထူးချွန်သူဘွဲ့ကြို တက္ကသိုလ်ကျောင်းသား(၂၀)ဦး၊ ထူးချွန်သူမဟာဘွဲ့ကျောင်းသား(၆)ဦး၊ ထူးချွန်သူပါရဂူဘွဲ့ကျောင်းသား(၃)ဦးအား ဆုချီးမြှင့်ပြီး ချီးမြှင့်ခဲ့သောဆုငွေစုစုပေါင်းမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂.၉)သောင်း ရှိသည်။

လာမည့်(၅)နှစ်တွင် ယူထုမ်ဟွအဖွဲ့အစည်းသည် ရေလင်းလယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးတက္ကသိုလ်အတွက် ဓာတ်ခွဲခန်းများဆောက်လုပ်ပေးခြင်း၊ ကျောင်းစာသင်ခန်းများ ပြန်လည်ပြုပြင်ပေးခြင်း၊ သုတေသနလုပ်ရန် အချက်အလက်များ တိုးမြှင့်ပေးခြင်းကို ကူညီလုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်သည်။ နှစ်စဉ်နှစ်တိုင်းယူနန်လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးတက္ကသိုလ်မှ ဆရာနှင့် ကျောင်းသားအယောက် (၅၀)မှ (၂၀၀)ကို မြန်မာနိုင်ငံတွင် သုတေသနမှမ်း



မံသင်တန်းများလုပ်ဆောင်ရန် ထောက်ပံ့ပေးမည်ဖြစ်သည်။ ထိုနည်းတူစွာရေလင်းလယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးတက္ကသိုလ်မှ ကျောင်းဆရာဆရာမများကို ယူနန်လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးတက္ကသိုလ်တွင် မဟာဘွဲ့ဆက်တက်ကာ မြန်မာနိုင်ငံလယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးကဏ္ဍအတွက် လူတော်များမွေးထုတ်ပေးရန် ထောက်ပံ့မည်ဖြစ်သည်။

၂၀၁၆မှ ၂၀၁၇ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းသည် မြန်မာ GDP၏(၃၈)ရာခိုင်နှုန်းကို နေရာယူထားပြီးမြန်မာနိုင်ငံ၏ ဒုတိယစီးပွားရေးလုပ်ငန်းဖြစ်ပေသည်။ သို့သော်လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု မတည်ငြိမ်ခြင်းကြောင့် မြန်မာနိုင်ငံလယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးအရှိန်အဟုန်ဖြင့် မြှင့်တင်ရေးအပေါ် တားဆီးခြင်းများဖြစ်စေခဲ့သည်။ တရုတ်-မြန်မာအစိုးရသည် “လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေး၊ လယ်ယာ၊ လယ်သမား” များကို အဓိကဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန် စီမံကိန်းချမှတ်ထားသည်။ တရုတ်-မြန်မာလယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးအတွက် အထောက်အပံ့များနှင့် ကာကွယ်ခြင်းပေးခဲ့သည်။ မြန်မာအစိုးရသည် တံခါးဖွင့်ဝါဒဖြင့် လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနယ်ပယ်မှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ဆောင်ရွက်ပြီး ယူထုမ်ဟွအဖွဲ့အစည်းသည် တရုတ်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်

အဖြစ် “အပြင်သို့” ဟူသော ဦးဆောင်ချက်ကိုအကောင်အထည်ဖော်ပြီး ဈေးကွက်များရှာဖွေခြင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံလယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်းများကို လုပ်ဆောင်သည်။

ထိုနည်းတူစွာ မြန်မာလယ်ယာစိုက်ပျိုးရေး ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်းလည်း စတင်လုပ်ဆောင်နေသည်။ အဓိကအားဖြင့် ကောက်ပဲသီးနှံတန်ဖိုးကွင်းဆက်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို လုပ်ဆောင်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံအတွက်အရေးပါသော ကောက်ပဲသီးနှံစိုက်ပျိုးခြင်း နည်းပညာ၊ စီမံဆောင်ရွက်ခြင်းနည်းပညာကို မြှင့်တင်ရန်၊ ကောက်ပဲသီးနှံများ၏အပိုတန်ဖိုးမြှင့်တင်ခြင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံ စားသောက်ကုန်ကြမ်းများ၏ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာယှဉ်ပြိုင်ခြင်းစွမ်းရည်မြှင့်တင်ရန် ကူညီခြင်း စသည်တို့ကိုထောက်ပံ့သည်။

ထို့အပြင် ယူထုမ်ဟွအဖွဲ့အစည်းသည် တရုတ်-မြန်မာလယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံလယ်ယာစိုက်ပျိုးရေး ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး စီမံကိန်းများတွင် ပါဝင်ဆောင်ရွက်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံလယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးကိုယ်စားလှယ်ရုံးများနှင့် အတူ တရုတ်နိုင်ငံခေတ်မီတိုးတက်သော

လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနည်းပညာများကို တင်သွင်းပြီး မြန်မာနိုင်ငံလယ်သမားများအတွက် စနစ်ကျသော လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးနည်းပညာနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများကိုလုပ်ဆောင်ပေးကြသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးကွင်းဆက်ဖြစ်ပေါ်ရေးအတွက် စနစ်ကျသောလုပ်ဆောင်ချက်များ တည်ဆောက်ပေးသည်။

တရုတ်-မြန်မာနှစ်နိုင်ငံသည် တောတောင်ရေမြေ ဆက်စပ်လျက်တည်ရှိသည်။ သမိုင်း၊ ယဉ်ကျေးမှုများတွင် တူညီချက်များရှိသကဲ့သို့ နှစ်နိုင်ငံပြည်သူလူထုများတွင်လည်း အချင်းချင်းရင်းနှီးခင်မင်မှုများရှိပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံသည်ပိုးလမ်းမကြီး၏ စီးပွားရေးအချက်အချာကျသော နေရာတစ်ခုအနေဖြင့် ပထဝီအားသာချက်ရှိပြီး “တရုတ်-မြန်မာစီးပွားရေးစင်္ကြံ”၊ “ရပ်ဝန်းတစ်ခုလမ်းကြောင်းတစ်ခု”၊ “အတူညီနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်း၊ အတူဆောင်ရွက်ခြင်း၊ အတူမျှဝေခံစားခြင်း”ဟူသော တရုတ်-မြန်မာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် လမ်းမကြီးခင်းထားပါသည်။



ယူနန်ပြည်နယ်တွင် မီးရထား+မျှဝေစီးနင်းသော ကား ဝန်ဆောင်မှုများ စတင်လုပ်ပေး

ယခုရက်ပိုင်းတွင် တရုတ်မီးရထားအုပ်စုအဖွဲ့ကုမင်းကုမ္ပဏီသည် တစ်နိုင်ငံလုံးမီးရထားလမ်းကြောင်းတွင် “မီးရထား+မျှဝေစီးနင်းသောကား” ဝန်ဆောင်မှုကို စတင်လုပ်ပေးသည်။ ခရီးသည်များမီးရထားစီးပြီးနောက် ခရီးဆုံးသို့ရောက်နိုင်ရန် ကားပြောင်းစီးရသော “နောက်ဆုံး(၁)မိတာ” ပြဿနာကို ဖြေရှင်းနိုင်ခဲ့သည်။

ကုမင်းမီးရထားကုမ္ပဏီနှင့် ယူနန်

စွမ်းအင်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအုပ်စုတို့အတူ ကူမင်းဘူတာရုံနှင့် ကူမင်းတောင်ဘက်ဘူတာရုံတွင်မျှဝေစီးနင်းကား(၄၀)စင်းကို ရင်းနှီးထားသည်။ ခရီးသည်များသည်“12306” APP သို့မဟုတ် “Kuntieyunxing” APPကို Download ဆွဲကာမှတ်ပုံတင်နှင့်လိုင်းစင်တင်ပြီး စရံငွေပေးရုံဖြင့် မျှဝေကားများ အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။

“အခုလိုသွားလာနိုင်တဲ့နည်းလမ်းကို ကျွန်တော်အထူးသဘောကျတယ်။

အဆင်လည်းပြေတယ်။” “အလုပ်ကိစ္စကြောင့် ကျွန်တော်လတိုင်းချိန်တူးမြို့နဲ့ ကူမင်းမြို့နစ်မြို့ကို အမြဲသွားလာနေရတယ်။” “မီးရထား+မျှဝေစီးကား” ဝန်ဆောင်မှုစတင်လုပ်ပေးတာဟာ ကူးသန်းသွားလာရေးအဖို့ အလွန်အထောက်အကူပြုတယ်”ဟု ခရီးသည် လန်ကြည်ရင်က ပြောကြားသည်။

ခရီးသည်များသည် ကူမင်းတောင်ဘက်ဘူတာရုံနှင့် ကူမင်းဘူတာရုံထွက်

ပေါက်တွင် ကားငှားကောင်တာများထားရှိထားပြီး ကားများအသုံးပြုပြီးနောက် ခရီးသည်များသည် ကားများကိုဘူတာသို့ပြန်ပို့ခြင်း၊ သို့မဟုတ်ကုမ္ပဏီမှ ကားပို့ ကားပြန်ယူခြင်း ဝန်ဆောင်မှုများလည်းပေးထားသည်ဟု ကူမင်းမီးရထားကုမ္ပဏီ၏ လေတောင်ကားငှားကုမ္ပဏီတာဝန်ခံက မိတ်ဆက်ပြောဆိုခဲ့သည်။

“မီးရထား+မျှဝေစီးနင်းကား” ဝန်ဆောင်မှုများစတင်ပြီးသည့်နောက် ခရီး

သည်များနည်းလမ်းအသစ်များဖြင့် ကူးသန်းသွားလာနိုင်သည်။ အနာဂတ်တွင် ကူမင်းမီးရထားကုမ္ပဏီသည် တာ့လီ၊ ဖူကျယ်ဟေးစသော ခရီးသွားနယ်မြေများတွင်လည်း မျှဝေစီးနင်းကားဝန်ဆောင်မှုများ၊ စွမ်းအင်သစ်ကားများကို ဆက်လက်တင်သွင်းအသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

သတင်းထောက် ဟူရှောက်ယုံ