YUNNAN DAILY PRESS GROUP
No.151

ប្រទេសចិន-ខេត្តយូនណាន

ព្រឹត្តិការណ៍ប្រចាំថ្ងៃ

khmerlight@163.com
english.yunnan.cn

ឆ្នាំទី 26 លេខ 7619 ថ្ងៃសុក្រ ទី27 ខែ មេសា ឆ្នាំ 2018

ខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវផ្តល់ផលប្រយោជន៍ដល់ប្រជាជនឡាវ

ស្ពានលួងក្រាចាង្គឆ្លងកាត់ ទន្លេមេគង្គ គឺជាផ្នែកមួយនៃផ្លូវរថភ្លើង ចិន-ឡាវ កំពុងតែស្ថិតនៅក្នុងដំណាក់កាលស្ថាបនា (រូបថត ស៊ីនហួរ)

នៅខែមេសា អាកាសធាតុក្នុងប្រទេសឡាវពិតជាក្តៅខ្លាំង ។ ក្នុងឱកាសបុណ្យចូលឆ្នាំប្រពៃណីប្រជាជនដែលរស់នៅក្នុងតំបន់ខាងជើងនៃប្រទេសឡាវរួមគ្នាបាចទឹកអបអរសាទរបុណ្យប្រពៃណីដ៏សំខាន់នេះ ចំណែកកម្មករដែលធ្វើការនៅការដ្ឋានសាងសង់ខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវកំពុងតែខិតខំឧស្សាហ៍ព្យាយាមដើម្បីសាងសង់ខ្សែរថភ្លើងសំខាន់នេះឱ្យបានល្អប្រសើរ ។

ក្រុមហ៊ុនចិនប្រើប្រាស់រយៈពេលតែមួយឆ្នាំបានត្រួសត្រាយផ្លូវល្អៗនៅក្នុងតំបន់ភ្នំនៃប្រទេសឡាវ ហើយបានសាងសង់ស្ពានដ៏ធំមួយខ្សែឆ្លងទន្លេមេគង្គ ដែលនឹងអាចផ្តល់ផល-ប្រយោជន៍ជាក់ស្តែងដ៏ច្រើនសន្ធឹកសន្ធាប់ដល់ប្រជាជនឡាវដែលរស់នៅក្នុងតំបន់នេះ ។

ភូមិហ្លួយហ្ស្វ ឡាយជាភូមិមួយដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅជាប់នឹងខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវ ។ លោកមេភូមិបានប្រាប់អ្នកកាសែតថា ក្រោយពេលបញ្ចប់ជាស្ពានរនូវការសាងសង់ផ្លូវដែកនេះ បើចង់ធ្វើដំណើរទៅក្រុងវ៉ៀងចន្ទន៍ពិតជាងាយស្រួលណាស់ចំណែកទៅប្រទេសចិនក៏លែងមានការលំបាកហើយ ។ លោក កុង ស៊ីជុង លេខាធិការគណបក្សផ្នែកលេខ ១ នៃក្រុមហ៊ុនសាងសង់ផ្លូវដែកចិនសាខាទី ៨ បានផ្តល់បទសម្ភាសន៍ជាមួយអ្នកកាសែតថា ផ្នែកលេខ១ នៃក្រុមហ៊ុនសាងសង់ផ្លូវដែកចិនសាខាទី៨ ទទួលបន្ទុកសាងសង់ផ្លូវដែកប្រវែង ២២,២ គីឡូម៉ែត្រ ដែលចាប់ផ្តើមពីជ្រោយទន្លេមេគង្គទៅភាគខាងជើងនៃប្រទេសឡាវ។ គម្រោងខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវនេះបានផ្តល់ការងាយស្រួលដល់អ្នកភូមិឡាវក្នុងការធ្វើដំណើរទៅមក ។

លោក ស៊ូ ធុង មេភូមិណាហានបានបើកភោជនីយដ្ឋានមួយនៅក្បែរការដ្ឋានសាងសង់ខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវនេះ ដើម្បីទទួលក្រុមកម្មករ និងអ្នកដំណើរមកហូបបាយជារៀងរាល់ថ្ងៃ ។ លោកបានបញ្ជាក់ថា សព្វថ្ងៃមានផ្លូវរួចហើយ ថ្ងៃក្រោយនឹងអាចមានផ្លូវដែកទៀត ។ ខ្ញុំគិតថា ចាំថ្ងៃក្រោយនឹងអាចមានទេសចរកាន់តែច្រើនមកដើរលេងនៅទីនេះចំណែកខ្ញុំកំពុងគិតគូរពីការបើករមណីយដ្ឋានទេសចរណ៍ ។

លោក អ៊ូ ជីពីន លេខាធិការគណបក្សផ្នែកលេខ២ ដែលទទួលបន្ទុកសាងសង់កំណាត់ផ្លូវដែកលើជ្រោយទន្លេមេគង្គនៃខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវ បានមានប្រសាសន៍ថា ចុងភៅរបស់ក្រុមហ៊ុនបាននិយាយថា សព្វថ្ងៃប្រជាជនដែលធ្លាប់រស់នៅក្នុងតំបន់ភ្នំដាច់ស្រយាលទាំងនោះបានវើផ្ទះមករស់នៅក្នុងតំបន់ជុំវិញផ្លូវថ្នល់រួចហើយ ដោយសារមានការងាយស្រួលក្នុងការធ្វើដំណើរទៅមក ។ លោកបន្តទៀតថា ដើម្បីបង្កើតទំនាក់ទំនងមិត្តភាពជាមួយអ្នកភូមិក្នុងតំបន់ និងជំរុញការសាងសង់ខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវ ក្រុមហ៊ុនបានទៅរកអ្នកភូមិក្នុងតំបន់ ដើម្បីផ្តល់ឱកាសការងារដល់ពួកគេ ។ ពួកគេអាចមកធ្វើការជាតែកុងឡានអ្នកបោសសម្អាតឬចុងភៅក្នុងក្រុមហ៊ុន ដែលអាចជួយដោះស្រាយបញ្ហាការរស់នៅដល់ពួកគេ ។ នាពេលខាងមុខក្រុមហ៊ុននឹងរៀបចំឱ្យពួកគេចូលរួមក្នុងការបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ ។

គម្រោងខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវជាគម្រោងសហប្រតិបត្តិការយុទ្ធសាស្ត្រសំខាន់ ដែលកំណត់ដោយថ្នាក់ដឹកនាំកំពូលនៃប្រទេសទាំងពីរចិននិងឡាវ ។ ខ្សែរថភ្លើងនេះជាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសំខាន់របស់ប្រទេសចិននិងឡាវ ហើយក៏ជាផ្នែកដ៏សំខាន់មួយនៃផ្លូវដែកផាន-អាស៊ី ។ គួរបញ្ជាក់ថា ខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវចាប់ផ្តើមពីតំបន់ព្រំដែនចិន-ឡាវនៅភាគខាងជើងរហូតទៅដល់រដ្ឋធានីវ៉ៀងចន្ទន៍នៃប្រទេសឡាវ ។ គម្រោងខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវនេះមានប្រវែងសរុប៤១៤គីឡូម៉ែត្រ ដែលនឹងសាងសង់រយៈពេល៥ ឆ្នាំតាមផែនការដែលបានកំណត់ ។ គម្រោងនេះបានបើកការ-ដ្ឋានសាងសង់នៅខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៦ ហើយត្រូវអនុវត្តន៍ការសាងសង់តាមស្តង់ដារបច្ចេកទេសចិន និងប្រើប្រាស់គ្រឿងបរិក្ខារបស់ប្រទេសចិន ។

ដោយ ចាំង ជីនហ្ស (ស៊ីនហ្គូចិន)

នាវាមុជទឹកជឿនលឿនបំផុតរបស់ប្រទេសចិនមុជទឹកជ្រៅក្រោមបាតសមុទ្រ

(រូបថត:ស៊ីនហ្គូ)

នាវាមុជទឹកសញ្ញា "ឈានឡុងលេខ៣" (នាគមុជទឹក) ដែលជានាវាមុជទឹកជឿនលឿនបំផុតរបស់ប្រទេសចិន បានសាកល្បងមុជទឹកក្នុងសមុទ្រជាលើកដំបូង នៅថ្ងៃទី២០ ខែមេសា ឆ្នាំ ២០១៨ ។ នាពេលព្រឹក វេលាម៉ោង ៤:៤៦នាទី នាវាមុជទឹកសញ្ញា "ឈាន-ឡុងលេខ៣" បានចូលទឹកហើយចាប់ផ្តើមមុជទឹកទៅបាតសមុទ្រ ក្នុងល្បឿន ៥០ម៉ែត្រ/នាទី ដើម្បីផ្សងព្រេងក្នុងពិភពក្រោមបាតសមុទ្រដ៏ជ្រៅ ។

សកម្មភាពមុជទឹកនេះត្រូវបានរៀបចំឡើងដើម្បីសាកល្បងប្រើប្រាស់នាវាមុជទឹកសញ្ញា "ឈានឡុងលេខ៣" នេះ ។ គួរបញ្ជាក់ភាគីចិននឹងរៀបចំឱ្យនាវាមុជទឹកសញ្ញា "ឈានឡុងលេខ ៣" សាកល្បងមុជទឹកក្នុងសមុទ្រពីរលើក ដើម្បីប្រមូលផ្តុំនូវសន្ទស្សន៍បច្ចេកទេសសំខាន់នៃនាវាមុជទឹកថ្មីនេះ ។ បន្ទាប់ពីនោះ នាវាមុជទឹកសញ្ញា "ឈានឡុងលេខ៣" នឹងត្រូវសាកល្បងប្រើប្រាស់ក្នុងការស្វែងរុករកលោហ-ធាតុគ្រប់ប្រភេទនៅក្រោមបាតសមុទ្រ។

ដោយ លីវ ស៊ីកីង (ស៊ីនហ្គូ ចិន)

លោក ឈាន លាង : ពិព័រណ៍ចិន-អាស៊ីខាងត្បូងធ្វើឱ្យអ្នកសារ-ព័ត៌មាននៃបណ្តាប្រទេសនានាមានទំនាក់ទំនងកាន់តែស្និតល្អិត

លោក ឈាន លាង (ឆ្វេង) បានពិភាក្សាជាមួយនឹងពាណិជ្ជករកម្ពុជាមួយរូប (ស្តាំ) នៅក្នុងពិព័រណ៍ ចិន-អាស៊ីខាងត្បូង ដែលរៀបចំនៅ ទីក្រុងគុនមីង កាលពីខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០១៤ (រូបថត ដោយ Shen Yan)

នៅថ្ងៃទី ១៤ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០១៨ ពិព័រណ៍ចិន-អាស៊ីខាងត្បូងលើកទី៥ និងផលិតផលនាំចេញនាំចូលក្រុងគុនមីងលើកទី២៥នឹងបើកពិព័រណ៍ក្នុងក្រុងគុនមីងនៃខេត្តយូនណាន ។ ពេលថ្មីៗនេះ លោក ឈាន លាង ទីប្រឹក្សារដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងព័ត៌មាននិងជាអគ្គនាយករងនៃអគ្គនាយកដ្ឋានព័ត៌មាន និងសោតទស្សន៍នៃក្រសួងព័ត៌មានកម្ពុជា បានផ្តល់បទសម្ភាសន៍ជាមួយអ្នកសារព័ត៌មាននៃទស្សនាវដ្ដី"ខ្មែរ" ។

លោក ឈាន លាង ធ្លាប់អញ្ជើញចូលរួមក្នុងពិព័រណ៍ចិន-អាស៊ីខាងត្បូងពីរលើកហើយ ។ លោកបានមានប្រសាសន៍ថា ពិព័រណ៍ចិន-អាស៊ីខាងត្បូងបានរៀបចំនៅក្រុងគុនមីង ជាច្រើនលើកហើយ ។ ពិព័រណ៍នេះមិនគ្រាន់តែបានបង្កើនទំនាក់ទំនងសេដ្ឋកិច្ច និងពាណិជ្ជកម្មរវាងប្រទេសចិន និងប្រទេសអាស៊ីខាងត្បូង អាស៊ីអាគ្នេយ៍ប៉ុណ្ណោះទេ ថែមទាំងបានពង្រឹង និងពង្រីកកិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយនៃបណ្តាប្រទេសនានាទៀតផង ។ ខ្ញុំបានស្គាល់មិត្តល្អជាច្រើនដែលជាអ្នកប្រកបអាជីពសារព័ត៌មាននៃប្រទេសអាស៊ីខាងត្បូង និងអាស៊ីអាគ្នេយ៍ តាមរយៈការចូលរួមទស្សនាពិព័រណ៍ចិន-អាស៊ីខាងត្បូងនេះ ។ ពិព័រណ៍ចិន-អាស៊ីខាងត្បូងពិតជាបានធ្វើឱ្យខ្ញុំស្គាល់មិត្តបរទេសកាន់តែច្រើន ។

នៅឆ្នាំ ២០១៤ លោក ឈាន លាង បានអញ្ជើញមកចូលរួមទស្សនាពិព័រណ៍ចិន-អាស៊ីខាងត្បូងជាលើកដំបូង ។ លោក បានរំលឹកឡើងវិញថា កាលនោះ ខ្ញុំបានឃើញអង្ករ ម្រេច ម្សៅដំឡូងមី ត្បូង និងវត្ថុសិប្បកម្មរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ត្រូវបានដាក់តាំងពិព័រណ៍ក្នុងពិព័រណ៍ចិន-អាស៊ីខាងត្បូង ហើយក៏មានសកម្មភាពគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ទាក់ទាញអ្នកវិនិយោគផងដែរ។ អ្វីៗដែលត្រូវបានរៀបចំដោយផ្ទិតផ្ទង់ និងដាក់តាំងបង្ហាញក្នុងពន្លាពិព័រណ៍នោះបានធ្វើឱ្យគណៈប្រតិភូសារព័ត៌មានកម្ពុជាចាប់អារម្មណ៍យ៉ាងខ្លាំង ។

ដោយបំពេញការងារជាមន្ត្រីការទូតព័ត៌មានមួយរូប លោក ឈាន-លាង តែងតែចាប់អារម្មណ៍យ៉ាងខ្លាំងចំពោះការបង្កើនទំនាក់ទំនងជាមួយអ្នកសារព័ត៌មាននៃបណ្តាប្រទេសនានា ។ ក្រោយពីរៀបចំពិព័រណ៍ចិន-អាស៊ីខាងត្បូងលើកទី ១ រៀងមក ភាគីកម្ពុជាបានបង្កើនកិច្ចសហប្រតិបត្តិការលើវិស័យសារព័ត៌មានអន្តរជាតិតាមរយៈការចូលរួមពិព័រណ៍អន្តរជាតិដ៏សំខាន់នេះ ដោយបានបង្កើតរូបមន្តថ្មីៗក្នុងការពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយគ្នា និងបានគ្របដណ្ដប់លើវិស័យកាន់តែច្រើន ។ កិច្ចសហប្រតិបត្តិការលើវិស័យសារព័ត៌មានរវាងប្រទេសកម្ពុជា និងខេត្តយូនណានបានត្រូវពង្រឹង និងពង្រីកឱ្យកាន់តែស៊ីជម្រៅ ហើយបានទទួលនូវលទ្ធផលជាផ្លែផ្កា ដូចជាចាក់បញ្ចាំងកម្មវិធីទូរទស្សន៍ប៉ុស្តិ៍អន្តរជាតិខេត្តយូនណាននៅប្រទេសកម្ពុជា ចុះផ្សាយទំព័រកាសែតពិសេស"ខេត្តយូនណានប្រទេសចិន"តាមកាសែតរស្មីកម្ពុជា និងការបោះពុម្ពផ្សាយទស្សនាវដ្ដី "ខ្មែរ"នៅប្រទេសកម្ពុជាជាដើម ។ សមិទ្ធផលទាំងនេះបានរួមចំណែកច្រើនក្នុងការបង្កើនកិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយនៃប្រទេសទាំងពីរចិន និងកម្ពុជា ។**ដោយ ស៊ីន យ៉ាន**

បទភ្លេង "មាតាសត្វស្លាបព្រះអាទិត្យ" ទទួលពានរង្វាន់ "តន្ត្រីច្នៃប្រឌិតល្អបំផុត"

ពេលថ្មីៗនេះ ទិវាខ្សែភាពយន្ត គ្រប់ជនជាតិលើពិភពលោកលើកទី១៥ បានត្រូវបិទបញ្ចប់នៅក្រុង Los Angeles នៃប្រទេសអាមេរិក ។ បទភ្លេង "មាតាសត្វស្លាបព្រះអាទិត្យ" ដែលរៀបចំ និងជ្រើសរើសដោយស្រុកស៊ីឈ្ងរ មណ្ឌលសួយ័ត្តជនជាតិជ្ងង និងមាវ វិនសាន ខេត្តយូនណាន បានទទួលពានរង្វាន់ឈ្មោះ"តន្ត្រីច្នៃប្រឌិតល្អបំផុត" ។

គួរបញ្ជាក់ថា ប្រទេសចំនួន ៤ពានជ្រើសរើសខ្សែភាពយន្តចំនួនជាងមួយពាន់មកចូលរួមក្នុងទិវាខ្សែភាពយន្តនេះ ។ ខ្សែភាពយន្ត "មាតាសត្វស្លាបព្រះអាទិត្យ : ព្រលឹងរបាំ" ដែលមានរយៈពេលត្រឹមតែ៨នាទី និងបទភ្លេង"មាតាសត្វស្លាបព្រះអាទិត្យ" របស់ប្រទេសចិននោះ បានទទួលនូវការចាប់អារម្មណ៍ពីសំណាក់ទស្សនិកជនគ្រប់ជនជាតិ ។ តាមរយៈការវាយតម្លៃ និងឱ្យពិន្ទុពីគណៈកម្មការបទភ្លេង "មាតាសត្វស្លាបព្រះអាទិត្យ" បានទទួលនូវពានរង្វាន់ឈ្មោះ "តន្ត្រីច្នៃប្រឌិតល្អបំផុត" ។

ស្រុកស៊ីឈ្ងរជាស្រុកមួយដែលសម្បូរទៅដោយវប្ប្ធធម៌ជនជាតិភាគតិចដ៏ចម្រុះពណ៌។"រចាំខ្ជួយជនជាតិហ្ជួគ្ជូភូមិម៉ានឡុង" និង "ពិធីសែនអ្នកតាដោយនារីលើភ្នំព្រះអាទិត្យ" បានត្រូវដាក់បញ្ចូលក្នុងបញ្ជីឈ្មោះបេតិកភណ្ឌអរូបីថ្នាក់ជាតិចំណែក "ទិវាព្រះអាទិត្យនារី "របស់ជនជាតិជ្ងងបានត្រូវអ្នកជំនាញ ការវាយតម្លៃថាជាវប្ប្ធធម៌ប្រពៃណីមួយដែលមានប្រភពចាប់ផ្តើមពីសង្គមមតេ្ត្ឍយ្យកាដែលបានមានប្រវត្តិសាស្ត្រវាប់ពាន់ឆ្នាំទៅហើយ ។

អ្នកក្រុងគុនមីងអាចទិញសំបុត្រឡានក្រុងដោយស្គេនទូរស័ព្ទដៃ

នៅថ្ងៃទី១៦ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៨ ប្រព័ន្ធទិញសំបុត្រឡានក្រុងតាមទូរស័ព្ទដៃ ដែលរៀបចំបង្កើតដោយក្រុមហ៊ុនគ្រប់គ្រងឡានក្រុងគុនមីង និងក្រុមហ៊ុន China UnionPay បានត្រូវដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការនៅក្រុងគុនមីង ។ អ្នកក្រុងគុនមីងអាចដំឡើងកម្មវិធី APP ឈ្មោះ "ធ្វើដំណើរដោយស្រួលក្នុងក្រុងនិទាឃរដូវ" ក្នុងទូរស័ព្ទរបស់ខ្លួនរួចហើយចុះបញ្ជីជាផ្លូវការ និងតភ្ជាប់កម្មវិធីនេះទៅនឹងគណនីធនាគារ ក៏អាចទិញសំបុត្រឡានក្រុងដោយស្គេនបាកូដក្នុងទូរស័ព្ទតែម្តង ។ ប្រព័ន្ធនេះអាចផ្តល់ការងាយស្រួលដល់អ្នកដំណើរក្នុងការជិះឡានក្រុង ពីព្រោះអ្នកជិះឡានក្រុងមិនចាច់បញ្ចូលលេខសម្ងាត់ហើយប្រព័ន្ធកម្មវិធីនេះនឹងដកប្រាក់ពីគណនីរបស់អ្នកដំណើរដោយស្វ័យ-ប្រវត្តិ ។ គិតមកដល់ពេលនេះ មានឡានក្រុងជាង១.០០០គ្រឿង ដែលធ្វើដំណើរតាមខ្សែឡានក្រុងចំនួន៤០ ក្នុងក្រុងគុនមីង បានដំឡើងប្រព័ន្ធនេះ ស្មើនឹង៣០ភាគរយនៃចំនួនសរុប របស់ឡានក្រុងក្នុងគុនមីង ។ សព្វថ្ងៃ ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធបានកំណត់ផែនការដើម្បីដំឡើងប្រព័ន្ធនេះនៅឡានក្រុង ទាំងអស់ក្នុងក្រុងគុនមីង ។ **ដោយ លី សា**