

ឆ្នាំទី 26 លេខ 7676 ថ្ងៃសុក្រ ទី 06 ខែ កក្កដា ឆ្នាំ 2018

ខ្សែរថភ្លើងគុនមីង-ឈូស្សុង-តាលីត្រូវដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការនៅថ្ងៃទី១ខែកក្កដា

ទុនវិនិយោគចិនចាក់បញ្ចូលកម្លាំងចលករក្នុងការអភិវឌ្ឍអាស័យដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចនៅកម្ពុជា



អ្នកដំណើរផ្សព្វផ្សាយ រូបថតពីថ្ងៃភ្លើងល្បឿនលឿននៅលើ កំណាត់ផ្លូវគុនមីង តាលី (រូបថត ដោយ Li Qiuming)

ក្នុងតាមរយៈការសាងសង់អស់ពេលជាងប្រាំឆ្នាំ ខ្សែរថភ្លើង គុនមីង-ឈូស្សុង-តាលីត្រូវដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការនៅថ្ងៃទី១ខែកក្កដាឆ្នាំ២០១៨។ ខ្សែរថភ្លើងនេះបានតភ្ជាប់ក្រុងគុនមីងដែលជាទីរួមខេត្តយួនណានទៅនឹងក្រុងតាលីដែលស្ថិតនៅភាគខាងលិចនៃខេត្តយួនណានហើយបានធ្វើឱ្យតំបន់ភាគខាងលិចនៃខេត្តយួនណានដែលមានក្រុងតាលីជាចំណុចស្នូលនោះត្រូវដាក់បញ្ចូលក្នុងប្រព័ន្ធបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ថ្មីនៃខេត្តយួនណាន។ នៅពេលដំបូងដែលដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់នូវខ្សែរថភ្លើងគុនមីង-ឈូស្សុង-តាលីនេះ ស្ថាប័នផ្លូវថ្នល់ថ្មី

គុនមីងនឹងរៀបចំឱ្យរថភ្លើងសញ្ញាលេខ D ២១, ៥ ធ្វើដំណើរទៅមកតាមខ្សែរថភ្លើងនេះរវាងក្រុងគុនមីង និងក្រុងតាលី ក្នុងនោះមានរថភ្លើង១៩, ៥ ធ្វើដំណើរពីថ្ងៃចន្ទដល់ថ្ងៃសុក្រ និងមានរថភ្លើង២គ្រឿង ធ្វើដំណើរទៅថ្ងៃសៅរ៍ និងថ្ងៃអាទិត្យ ។ គិតជាមធ្យមរាល់ពេល២៥នាទី នឹងអាចមានរថភ្លើងមួយគ្រឿងធ្វើដំណើរពីក្រុងគុនមីងទៅក្រុងតាលី ។ ខ្សែរថភ្លើងថ្មីនេះបានកាត់បន្ថយរយៈពេលនៃការធ្វើដំណើរពីក្រុងគុនមីងទៅក្រុងទេសចរណ៍សំខាន់ផ្សេងៗនៃខេត្តយួនណានរួមមានក្រុងឈូស្សុង តាលី និងលីជាំងជាដើម ។ ជាក់ស្តែងរយៈពេលនៃការ

ធ្វើដំណើរពីគុនមីងទៅឈូស្សុងបានត្រូវកាត់បន្ថយពី២,៥ម៉ោងដល់១ម៉ោងចំណែករយៈពេលនៃការធ្វើដំណើរពីគុនមីងទៅតាលីបានត្រូវកាត់បន្ថយពី៥ម៉ោង២១នាទី ដល់១ម៉ោង៥២នាទី ។ ខ្សែរថភ្លើងគុនមីង-ឈូស្សុង-តាលីនេះជាផ្នែកសំខាន់មួយនៃបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ថ្មី "ប្រព័ន្ធខ្សែរថភ្លើងទៅខេត្តផ្សេងៗ និងប្រព័ន្ធខ្សែរថភ្លើងទៅក្រៅប្រទេស" ។ ខ្សែរថភ្លើងនេះគ្រប់គ្រងកាត់តំបន់រដ្ឋបាលនៃទីក្រុងចំនួនបី គឺគុនមីង ឈូស្សុង និងតាលីដែលមានប្រវែងសរុប២២៨គីឡូម៉ែត្រ ។ រថភ្លើងអាចធ្វើដំណើរក្នុងល្បឿន២០០គីឡូម៉ែត្រ/ម៉ោងតាមខ្សែរថភ្លើងនេះ ។ **ដោយ ហ៊ី ស្យៅយ៉ុង**

លោក ស៊ិន ថាន់ស៊ីវីវីត្តា ធ្វើវិនិយោគ និងសាងសង់ដោយអ្នកនាំពាក្យរដ្ឋលេខាធិការរដ្ឋបាលអាស័យដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចជាតិស៊ីវិលកម្ពុជាបានផ្តល់បទសម្ភាសន៍តេឡេវិទ្យុអ្នកនាំពាក្យថា ក្នុងរយៈពេល១០ឆ្នាំកន្លងទៅនោះដោយសារសហគ្រាសចិនបានបណ្តាក់ទុនវិនិយោគដ៏ច្រើនទៅប្រទេសកម្ពុជាអាស័យដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចជាតិស៊ីវិលកម្ពុជាបានទទួលនូវការរីកចម្រើនច្រើនគួរឱ្យកត់សម្គាល់ក្នុងរយៈពេល១០ឆ្នាំកន្លងមកនេះ ។

តាមការទុខសន្យាបានឱ្យដឹងថា វិស័យទេសចរណ៍ជាឧស្សាហកម្មសសរទ្រូងនៃប្រទេសកម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ២០១៧ កម្ពុជាបានទទួលទេសចរណ៍ជាតិ៥,៦លាននាក់ ។ លោកបន្តទៀតថា កម្ពុជា ជ្រកដោយនឹងទទួលទេសចរណ៍ជាតិ៧លាននាក់នៅឆ្នាំ២០២០ និងទទួលទេសចរណ៍ជាតិ១៥លាននាក់នៅឆ្នាំ២០៣០ ។ ប៉ុន្តែសព្វថ្ងៃប្រទេសយួនណានទាំងបីរបស់កម្ពុជាមានទ្រង់ទ្រាយមិនធំទេ ហើយមិនអាចបំពេញតម្រូវការនៃការអភិវឌ្ឍរយៈពេលវែង ។ លោកបានបញ្ជាក់ថា ប្រទេសយួនណានអន្តរជាតិស្បែករាបថ្មី ដែល

ធ្វើវិនិយោគ និងសាងសង់ដោយក្រុមហ៊ុនវិនិយោគ និងសាងសង់ខេត្តយួនណានគ្របប្រទេសចិន នឹងអាចជួយជំរុញការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអាស័យដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចជាតិស៊ីវិលកម្ពុជា ដើម្បីបំពេញតម្រូវការនៃការអភិវឌ្ឍអាស័យដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចជាតិស៊ីវិលកម្ពុជាបានទទួលទេសចរណ៍ជាតិ ។

គួរបញ្ជាក់ថា ប្រទេសយួនណានអន្តរជាតិស្បែករាបថ្មីមានចម្ងាយ៤០គីឡូម៉ែត្រពីប្រាសាទអង្គរវត្ត និងមានចម្ងាយ៥១គីឡូម៉ែត្រ ពីទីក្រុងសៀមរាប ។ គម្រោងប្រទេសយួនណានថ្មីនេះមានផ្ទៃក្រឡា៧០០ហិកតាហើយនៅមានដីទំហំ១.០០០ហិកតាទៀត សម្រាប់ធ្វើការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធពាក់ព័ន្ធ ។ ដូច្នេះប្រទេសយួនណាននេះអាចត្រូវបានដាក់សាងសង់បន្ថែមតាមតម្រូវការកំណើនទេសចរណ៍ស្តែងនាពេលខាងមុខ ។ លោកបានបន្ថែមទៀតថា ក្រោយពីប្រទេសយួនណានថ្មីនេះត្រូវដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការប្រទេសកម្ពុជានឹងអាចលើកកម្ពស់សេដ្ឋកិច្ចក្នុងតំបន់ជុំវិញ ក៏ដូចជានៅប្រទេសកម្ពុជាទាំងមូលផងដែរ ។

ប្រទេសនានា ហើយនឹងមានយន្តហោះធំៗកាន់តែច្រើនអាចហោះទៅ និងចុះចតនៅប្រទេសកម្ពុជា។ ប្រទេសយួនណានថ្មីនេះមិនគ្រាន់តែនឹងអាចជំរុញការអភិវឌ្ឍន៍វិស័យទេសចរណ៍កម្ពុជាប៉ុណ្ណោះទេ ហើយនឹងអាចជំរុញការអភិវឌ្ឍន៍ឧស្សាហកម្មពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់ ព្រមទាំងផ្តល់ឱកាសការងារកាន់តែច្រើនថែមទៀតដល់ប្រជាជនខ្មែរ ។ ជាពិសេសប្រទេសយួនណានស្តង់ដារអន្តរជាតិទំនើបនេះនឹងអាចជំរុញឱ្យប្រទេសកម្ពុជាមានឥទ្ធិពលកាន់តែខ្លាំងឡើងៗក្នុងតំបន់អាស៊ាន ។ ក្រៅពីប្រទេសយួនណាន ភាគីចិនក៏នឹងរួមចំណែកក្នុងការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗក្នុងប្រទេសយួនណានថ្មីនេះ ។ ក្រុមហ៊ុនវិនិយោគ និងសាងសង់ខេត្តយួនណានគ្រប នឹងបង្កើតតំបន់ឧស្សាហកម្មពាក់ព័ន្ធលើផ្ទៃដីទំហំ១.០០០ហិកតានោះ ដើម្បីធ្វើឱ្យតំបន់ឧស្សាហកម្មនេះដើរតួនាទីសំខាន់ក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចក្នុងតំបន់ជុំវិញ ក៏ដូចជានៅប្រទេសកម្ពុជាទាំងមូលផងដែរ ។ **ដោយ ម៉ាវ ភីងហ្វី (ស៊ីហ្គេ ចិន)**

ប្រទេសចិន ឡាវ មីយ៉ាន់ម៉ា និងថៃចាប់ដំណើរការអនុវត្តសកម្មភាពយោមល្អិតនិងអនុវត្តច្បាប់រួមតាមទន្លេមេគង្គលើកទី៧១

នៅថ្ងៃទី២៦ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ សកម្មភាពយោមល្អិត និងអនុវត្តច្បាប់រួមតាមទន្លេមេគង្គលើកទី៧១ ដែលមានការចូលរួមពីប្រទេសចិន ឡាវ មីយ៉ាន់ម៉ា និងថៃ បានចាប់ដំណើរការជាផ្លូវការនៅកំពង់ផែ ក្រុងឡាវ ប្រទេសចិន ។

ក្នុងសកម្មភាពនេះ ក្បួននាវាបស់ប្រទេសទាំងបួន ធ្វើដំណើរនាវាចរណ៍បាន២៥៦គីឡូម៉ែត្រ និងបានកាត់តំបន់ព្រំដែនទឹកចិន-មីយ៉ាន់ម៉ា និងឡាវ-មីយ៉ាន់ម៉ា ។ មេបញ្ជាការ និងអ្នកទំនាក់ទំនងនៃប្រទេសទាំងបួន បានរួមគ្នាធ្វើការសម្របសម្រួល និងបណ្តុះបណ្តាលនាវាចរណ៍ ។

សកម្មភាពបង្ក្រាបបទល្មើស និងយោសាទារកអំពីការប្រយុទ្ធប្រឆាំងនឹងអំពើជួញដូរគ្រឿងញៀនក្នុងតំបន់ត្រីកោណមាស និងតំបន់ទឹកដីសំខាន់ផ្សេងៗទៀត តាមពេលកំណត់ ដើម្បីធ្វើការផ្តល់ប្រយោជន៍ដល់ស្ថានភាពប្រជាជនរួមគ្នាគ្រោះពិការភាពអំពីទិសដៅអនុវត្តច្បាប់ និងបង្កើនកិច្ចសហប្រតិបត្តិការលើគម្រោងនៃការប្រយុទ្ធប្រឆាំងនឹងអំពើជួញដូរគ្រឿងញៀនតាមទន្លេមេគង្គ ។ លទ្ធផលគឺនឹងកាត់បន្ថយ

រវាងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ភាគីទាំងបួននឹងចាត់ចែងអ្នកអនុវត្តច្បាប់ទៅចូលរួមសកម្មភាពផ្តល់ប្រយោជន៍ដល់ស្ថានភាពប្រជាជន និងក៏ឡាវ ដែលរៀបចំនៅត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៨ ក្នុងប្រទេសមីយ៉ាន់ម៉ា ដើម្បីបង្កើនការស្វែងយល់គ្នាទៅវិញទៅមក និងកសាងមូលដ្ឋានគ្រឹះយ៉ាងរឹងមាំសម្រាប់ជំរុញការអនុវត្តសកម្មភាពយោមល្អិតនិងអនុវត្តច្បាប់រួមតាមទន្លេមេគង្គ ។ **ដោយ យ៉ាង ជីង (ស៊ីហ្គេ ចិន)**



ការប្រកួតប្រជែង ដែលជា កីឡាប្រពៃណីរបស់ជនជាតិ លីស៊ី (រូបថត ដោយ Yang Zongyou-Xinhua)

គម្រោងស្ពានធំទន្លេយាន់-បាំងបង្កើនល្បឿននៃការសាងសង់ខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវ

នៅថ្ងៃទី២២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ស្ពានធំទន្លេយាន់-បាំងដែលជាផ្នែកសំខាន់មួយនៃខ្សែរថភ្លើងយួនណាន-ឡាវ បានបញ្ចប់ដំណើរការសាងសង់ ។ ស្ពានធំទន្លេយាន់-បាំងនេះមានទំហំស្ថិតនៅក្នុងស្រុកយាន់បាំង ក្រុងយួនណាន ។ ស្ពានដ៏ធំនេះមានកម្ពស់២៣៧ម៉ែត្រ ខ្ពស់ពីផ្ទៃទឹកទន្លេដែលបានឆ្លងជ្រលងទន្លេជ្រៅ និងតភ្ជាប់ត្រើយទាំងសងខាង ដែលស្ថិតនៅជិតចំណាត់ភ្នំខ្ពស់ៗមានរាងដូចអក្សរ "V" ។ ស្ពាននេះមានប្រវែងសរុប៨៣២,២ម៉ែត្រ មានសសរចំនួនប្រាំមួយដើមក្នុងនោះសសរលេខ៣ ខ្ពស់ជាងគេ

ដែលមានកម្ពស់១៥៤ម៉ែត្រនិងបានដាក់ចំណាត់ថ្នាក់លេខ១ លើពិភពលោក ។ ក្រៅពីនេះ អ្នកដឹកនាំសំខាន់ប្រវែង២៤៩ម៉ែត្រនោះ ក៏បានបំបែកនូវដំណាក់កាលនៃការសាងសង់ស្ពានប្រភេទនេះលើពិភពលោកដែរ ។

ខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវ ចាប់ផ្តើមពីក្រុងយួនណាន ខេត្តយួនណាន ប្រទេសចិន ហើយឆ្លងកាត់ក្រុងកូអិ ស្រុកស៊ីសាំង

បាំងណា ប្រទេសឡាវ និងប្រទេសមីយ៉ាន់ម៉ា ទៅដល់រដ្ឋធានីវៀងចន្ទន៍នៃប្រទេសឡាវ ។ ខ្សែរថភ្លើងនេះជាផ្នែកសំខាន់មួយនៃផ្លូវថ្នល់ថ្មីនៃអាស៊ាន និងជាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសំខាន់សម្រាប់ពង្រឹងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការចិន-អាស៊ាន ។ ខ្សែរថភ្លើងនេះនឹងអាចជួយកាត់បន្ថយដើមទុននៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ ផ្តល់ការងាយស្រួលដល់ការធ្វើពាណិជ្ជកម្ម និងជំរុញការអភិវឌ្ឍវិស័យវិនិយោគ និងទេសចរណ៍ជាដើម ។ ជាពិសេសក្រោយពីដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់នូវខ្សែរថភ្លើងនេះ អ្នកដំណើរអាចធ្វើដំណើរតាមរថភ្លើងពីក្រុងគុនមីងទៅពេលព្រឹក ហើយទៅដល់ក្រុងវៀងចន្ទន៍នៅពេលល្ងាច ។ **ដោយ ហ៊ី ភាវ (ស៊ីហ្គេ ចិន)**



នៅពេលដែលសំណង់នេះ ត្រូវបានបញ្ចប់ ស្ពានសម្រាប់រថភ្លើង ល្បឿនលឿនយាន់បាំង និងមានប្រវែង៨៣២,២ម៉ែត្រ (រូបថតដោយ Huchao-Xinhua)