



YUNNAN DAILY PRESS GROUP  
No.159

# ប្រទេសចិន-ខេត្តយួនណាន

ភ្នំពេញ ថ្ងៃទី២៦ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២១



khmerlight@163.com  
english.yunnan.cn

ឆ្នាំទី 26 លេខ 7676 ថ្ងៃសុក្រ ទី 06 ខែ កក្កដា ឆ្នាំ 2018

## ខ្សែរថភ្លើងគុនមីង-ឈូស្សុង-តាលីត្រូវដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការនៅថ្ងៃទី១ខែកក្កដា ទុនវិនិយោគទិន្នន័យចាក់បញ្ចូលកម្លាំងចលករក្នុងការអភិវឌ្ឍអាសយដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា



អ្នកដំណើររត់ប្រទេសចិន រូបថតពីថ្ងៃក្រោយលើទិសភាពនៃការដំណើរការកម្រិតគុនមីង តាលី (រូបថត ដោយ Li Qiuming)

ក្នុងគម្រោងសាងសង់ស្របចំខ្សែរថភ្លើងស្តុកស្តុមពេលវេលាជាង១០០៨គីឡូម៉ែត្រ ខ្សែរថភ្លើងគុនមីង-ឈូស្សុង-តាលីត្រូវដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការនៅថ្ងៃទី១ខែកក្កដាឆ្នាំ២០១៨។ ខ្សែរថភ្លើងនេះបានតភ្ជាប់ក្រុងគុនមីងដែលជាទីរួមខេត្តយួនណានទៅនឹងក្រុងតាលីដែលស្ថិតនៅភាគខាងលិចនៃខេត្តយួនណានហើយបានធ្វើឱ្យគំរូសាមគ្គីភាពនៃខេត្តយួនណានដែលមានក្រុងតាលីជាចំណុចស្នូលនោះត្រូវដាក់បញ្ចូលក្នុងប្រព័ន្ធបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ក្រុងតាលីទូទាំងប្រទេសចិន។ នៅពេលដំបូងដែលដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់នូវខ្សែរថភ្លើងគុនមីង-ឈូស្សុង-តាលីនេះ ស្ថាប័នផ្លូវថ្នល់

គុនមីងនឹងរៀបចំឱ្យរថភ្លើងស្តុកស្តុមពេលវេលា ២១,៥ គីឡូម៉ែត្រទៅមកតាមខ្សែរថភ្លើងនេះរវាងក្រុងគុនមីង និងក្រុងតាលី ក្នុងនោះមានរថភ្លើង១៩,៥ គីឡូម៉ែត្រពីក្រុងតាលីទៅក្រុងគុនមីង និងរថភ្លើង២គីឡូម៉ែត្រ ធ្វើដំណើរទៅទិសខាងកើតទៅក្រុងគុនមីង និងទិសខាងលិចទៅក្រុងតាលី។ គិតជាមធ្យមរាល់ពេល២៥នាទី និងអាចមានរថភ្លើងមួយគ្រឿងធ្វើដំណើរពីក្រុងគុនមីងទៅក្រុងតាលី ។ ខ្សែរថភ្លើងថ្មីនេះបានកាត់បន្ថយរយៈពេលនៃការធ្វើដំណើរពីក្រុងគុនមីងទៅក្រុងទេសចរណ៍សំខាន់ផ្សេងៗនៃខេត្តយួនណានរួមមានក្រុងឈូស្សុង តាលី និងលីជាំងជាដើម។ ជាក់ស្តែងរយៈពេលនៃការធ្វើដំណើរពីក្រុងគុនមីងទៅឈូស្សុងបានត្រូវកាត់បន្ថយពី២,៥ម៉ោងដល់១ម៉ោង ៥០នាទី។ ក្នុងនោះម៉ោង១ម៉ោង៥០នាទីនេះគឺជាការដំណើរទៅក្រុងគុនមីង ឈូស្សុង និងតាលីដែលមានប្រវែងសរុប២០៧គីឡូម៉ែត្រ។ រថភ្លើងអាចធ្វើដំណើរក្នុងល្បឿន២០០គីឡូម៉ែត្រ/ម៉ោងតាមខ្សែរថភ្លើងនេះ។ **ដោយ ហ៊ូ សៀវយ៉ុង**

ធ្វើវិនិយោគ និងសាងសង់ដោយអ្នកវិនិយោគ និងសាងសង់ខេត្តយួនណានគ្រប់ប្រទេសចិន នឹងអាចជួយជំរុញការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអាសយដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ដើម្បីបំពេញតម្រូវការនៃការអភិវឌ្ឍអាសយដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជាទទួលបានជោគជ័យ។ គួរបញ្ជាក់ថា ព្រលានយន្តហោះអន្តរជាតិស្ប៉េនរាបថ្មីមានចម្ងាយ៤០គីឡូម៉ែត្រពីព្រលានអង្គរវត្ត និងមានចម្ងាយ៥១គីឡូម៉ែត្រ ពីទីក្រុងស្ប៉េនរាប។ គម្រោងព្រលានយន្តហោះថ្មីនេះមានផ្ទៃក្រឡា៧០០ហិកតាហើយមានដីទំហំ១.០០០ហិកតាទៀត សម្រាប់ធ្វើការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធពាក់ព័ន្ធ។ ដូច្នេះព្រលានយន្តហោះនេះអាចត្រូវបានដាក់អោយប្រើប្រាស់បានទាំងស្រុងនៃទិសដៅក្រុងស្ប៉េនរាប។ លោកបានបញ្ជាក់ថា ព្រលានយន្តហោះអន្តរជាតិស្ប៉េនរាបថ្មី ដែល

វិនិយោគ និងសាងសង់ដោយអ្នកវិនិយោគ និងសាងសង់ខេត្តយួនណានគ្រប់ប្រទេសចិន នឹងអាចជួយជំរុញការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអាសយដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ដើម្បីបំពេញតម្រូវការនៃការអភិវឌ្ឍអាសយដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជាទទួលបានជោគជ័យ។ គួរបញ្ជាក់ថា ព្រលានយន្តហោះអន្តរជាតិស្ប៉េនរាបថ្មីមានចម្ងាយ៤០គីឡូម៉ែត្រពីព្រលានអង្គរវត្ត និងមានចម្ងាយ៥១គីឡូម៉ែត្រ ពីទីក្រុងស្ប៉េនរាប។ គម្រោងព្រលានយន្តហោះថ្មីនេះមានផ្ទៃក្រឡា៧០០ហិកតាហើយមានដីទំហំ១.០០០ហិកតាទៀត សម្រាប់ធ្វើការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធពាក់ព័ន្ធ។ ដូច្នេះព្រលានយន្តហោះនេះអាចត្រូវបានដាក់អោយប្រើប្រាស់បានទាំងស្រុងនៃទិសដៅក្រុងស្ប៉េនរាប។ លោកបានបញ្ជាក់ថា ព្រលានយន្តហោះអន្តរជាតិស្ប៉េនរាបថ្មី ដែល

ធ្វើវិនិយោគ និងសាងសង់ដោយអ្នកវិនិយោគ និងសាងសង់ខេត្តយួនណានគ្រប់ប្រទេសចិន នឹងអាចជួយជំរុញការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអាសយដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ដើម្បីបំពេញតម្រូវការនៃការអភិវឌ្ឍអាសយដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជាទទួលបានជោគជ័យ។ គួរបញ្ជាក់ថា ព្រលានយន្តហោះអន្តរជាតិស្ប៉េនរាបថ្មីមានចម្ងាយ៤០គីឡូម៉ែត្រពីព្រលានអង្គរវត្ត និងមានចម្ងាយ៥១គីឡូម៉ែត្រ ពីទីក្រុងស្ប៉េនរាប។ គម្រោងព្រលានយន្តហោះថ្មីនេះមានផ្ទៃក្រឡា៧០០ហិកតាហើយមានដីទំហំ១.០០០ហិកតាទៀត សម្រាប់ធ្វើការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធពាក់ព័ន្ធ។ ដូច្នេះព្រលានយន្តហោះនេះអាចត្រូវបានដាក់អោយប្រើប្រាស់បានទាំងស្រុងនៃទិសដៅក្រុងស្ប៉េនរាប។ លោកបានបញ្ជាក់ថា ព្រលានយន្តហោះអន្តរជាតិស្ប៉េនរាបថ្មី ដែល

ធ្វើវិនិយោគ និងសាងសង់ដោយអ្នកវិនិយោគ និងសាងសង់ខេត្តយួនណានគ្រប់ប្រទេសចិន នឹងអាចជួយជំរុញការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអាសយដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ដើម្បីបំពេញតម្រូវការនៃការអភិវឌ្ឍអាសយដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជាទទួលបានជោគជ័យ។ គួរបញ្ជាក់ថា ព្រលានយន្តហោះអន្តរជាតិស្ប៉េនរាបថ្មីមានចម្ងាយ៤០គីឡូម៉ែត្រពីព្រលានអង្គរវត្ត និងមានចម្ងាយ៥១គីឡូម៉ែត្រ ពីទីក្រុងស្ប៉េនរាប។ គម្រោងព្រលានយន្តហោះថ្មីនេះមានផ្ទៃក្រឡា៧០០ហិកតាហើយមានដីទំហំ១.០០០ហិកតាទៀត សម្រាប់ធ្វើការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធពាក់ព័ន្ធ។ ដូច្នេះព្រលានយន្តហោះនេះអាចត្រូវបានដាក់អោយប្រើប្រាស់បានទាំងស្រុងនៃទិសដៅក្រុងស្ប៉េនរាប។ លោកបានបញ្ជាក់ថា ព្រលានយន្តហោះអន្តរជាតិស្ប៉េនរាបថ្មី ដែល

## ប្រទេសចិន ឡាវ មីយ៉ាន់ម៉ា និងថៃចាប់ដំណើរការអនុវត្តសកម្មភាពយោមល្អាតនិងអនុវត្តច្បាប់រួមតាមទន្លេមេគង្គលើកទី៧១

នៅថ្ងៃទី២៦ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ សកម្មភាពយោមល្អាត និងអនុវត្តច្បាប់រួមតាមទន្លេមេគង្គលើកទី៧១ ដែលមានការចូលរួមពីប្រទេសចិន ឡាវ មីយ៉ាន់ម៉ា និងថៃ បានចាប់ដំណើរការជាផ្លូវការនៅកំពង់ផែ ក្រុងប្រាសាទបុរាណ និងប្រទេសចិន ។ ក្រុមការងារស្រុកស្រីស្នួល និងប្រទេសចិន កំពង់ផែក្រុងប្រាសាទបុរាណ និងប្រទេសចិន ។ ក្រុមការងារស្រុកស្រីស្នួល និងប្រទេសចិន កំពង់ផែក្រុងប្រាសាទបុរាណ និងប្រទេសចិន ។

ក្នុងសកម្មភាពនេះ ក្រុមការងាររបស់ប្រទេសចិនបានធ្វើដំណើរនាវាចរណ៍បាន២៥០គីឡូម៉ែត្រ និងបានកាត់បន្ថយចំណាយចំនួន១០០០មីយ៉ាន់ម៉ា និងថៃ។ មេបញ្ជាការ និងអ្នកទំនាក់ទំនងនៃប្រទេសចិនបានជួបប្រជុំនៅទីតាំងស្រុកស្រីស្នួល និងប្រទេសចិន ។ លើសពីនេះទៀត ប្រទេសចិនបានប្រើប្រាស់និងអនុវត្តច្បាប់រួមតាមទន្លេមេគង្គ ប្រទេសចិន និងប្រទេសចិន ។

សកម្មភាពយោមល្អាតនិងអនុវត្តច្បាប់រួមតាមទន្លេមេគង្គលើកទី៧១ នឹងអនុវត្តច្បាប់រួមតាមទន្លេមេគង្គលើកទី៧១ នឹងអនុវត្តច្បាប់រួមតាមទន្លេមេគង្គលើកទី៧១ នឹងអនុវត្តច្បាប់រួមតាមទន្លេមេគង្គលើកទី៧១

រវាងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ភាគីទាំងបួននឹងចាត់ចែងអ្នកអនុវត្តច្បាប់ទៅចូលរួមសកម្មភាពផ្តល់ប្តូរគ្នាផ្នែកវិជ្ជាជីវៈ និងកិច្ចការ ដែលរៀបចំនៅត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០១៨ ក្នុងប្រទេសមីយ៉ាន់ម៉ា ដើម្បីបង្កើនការស្វែងយល់គ្នាទៅវិញទៅមក និងសាងសង់មជ្ឈមណ្ឌលគ្រឹះយោងវិទ្យាសាស្ត្រប្រចាំខ្សែការអនុវត្តសកម្មភាពយោមល្អាតនិងអនុវត្តច្បាប់រួមតាមទន្លេមេគង្គ ។



ការប្រកួតប្រជែងស្បែកចាញ់ស្នា ដែលជា កិច្ចការព្រឹទ្ធសីសីសី (រូបថត ដោយ Yang Zongyou-Xinhua)

## គម្រោងស្ពានទន្លេយាន់-ចាំបង្កើនល្បឿននៃការសាងសង់ខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវ

នៅថ្ងៃទី២២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ស្ពានទន្លេយាន់-ចាំដែលជាផ្នែកសំខាន់មួយនៃខ្សែរថភ្លើងយួនមី-កម្ពុជាបានប្រកួតប្រជែងគ្នាសាងសង់។ នេះបានជួយជំរុញការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអាសយដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ដើម្បីបំពេញតម្រូវការនៃការអភិវឌ្ឍអាសយដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជាទទួលបានជោគជ័យ។

ដៃលានកម្ពស់១៥៥ម៉ែត្រនឹងបានដាក់ចំណាត់ថ្នាក់លេខ១ លើពិភពលោក ។ ក្រៅពីនេះ ផ្ទាំងដែកសំខាន់ប្រវែង២៤៨ម៉ែត្រនោះ ក៏បានបំបែកនូវរូងតម្រូវការនៃការសាងសង់ស្ពានប្រភេទនេះលើពិភពលោកដែរ ។

ខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវ ចាប់ផ្តើមពីក្រុងយួនមី ខេត្តយួនណាន ប្រទេសចិន ហើយឆ្លងកាត់ក្រុងភូមិ ស្រុកស៊ីសាំង

ខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវ ចាប់ផ្តើមពីក្រុងយួនមី ខេត្តយួនណាន ប្រទេសចិន ហើយឆ្លងកាត់ក្រុងភូមិ ស្រុកស៊ីសាំង

ខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវ ចាប់ផ្តើមពីក្រុងយួនមី ខេត្តយួនណាន ប្រទេសចិន ហើយឆ្លងកាត់ក្រុងភូមិ ស្រុកស៊ីសាំង

ខ្សែរថភ្លើងចិន-ឡាវ ចាប់ផ្តើមពីក្រុងយួនមី ខេត្តយួនណាន ប្រទេសចិន ហើយឆ្លងកាត់ក្រុងភូមិ ស្រុកស៊ីសាំង

នៅពេលដែលសំណង់នេះ ត្រូវបានចេញ ស្ពានសម្រាប់រថភ្លើង ល្បឿនលឿនយាន់ចាំ (រូបថតដោយ Huchoa-Xinhua)