

➤ 中老鐵路

老撾，從“陸鎖國”邁向“陸聯國”

核心閱讀

■中老鐵路是“一帶一路”倡議提出後，首條以中方為主投資建設、與中國鐵路網直接聯通的國際鐵路。

■據不完全統計，目前中老鐵路全線建設已經聘用老撾工人3.2萬多人，目前在崗的老撾籍員工有4300多人。

■中老鐵路的總里程中，橋梁占62公裏，隧道有198公裏，兩項加起來，占總里程的62.7%。中老鐵路今年將完成九成以上已招標橋梁和隧道工程。

在距離老撾首都萬象約30公裏的中老鐵路施工現場，楠科內河特大橋全長7506米，是老撾歷史上最長的橋，共227個橋墩、229孔。2月9日開始架梁施工，以平均每天兩孔的速度向前推進，將在今年5月底完成整座橋梁的架設。這一民心工程承載着老撾人民對美好生活的企盼。

中老鐵路有限公司總經理李兵選13日在萬象表示，2019年中老鐵路將完成九成以上已招標鐵路橋梁和隧道工程。2021年12月中老鐵路通車時，老撾將從“陸鎖國”變成“陸聯國”，實現修建貫通南北的鐵路網絡、打造中南半島的陸上交通樞紐的夢想。

“開工建設以來，很多工程都創造了老撾的歷史”

23.68萬平方公裏的老撾與中東越泰緬5個國家接壤。其80%國土面積是山地和高原，這使得老撾的交通極不順暢。從泰國經友誼橋至萬象南部的塔納廊，有一段3.5公裏長的米軌鐵路。這是目前老撾境內唯一的一段鐵路。塔納廊站簡陋，車輛老舊。老撾人一般從這裏坐15分鐘的火車到泰國的廊開站繼續旅程。即便如此，仍有很多老撾人至今



中老鐵路萬象制梁場遠景

沒有坐過火車。

突破重山封鎖，變“陸鎖國”為“陸聯國”，是老撾的重要國家發展目標。北起老撾磨丁、南至萬象，全長414.332公裏，全線採用中國技術標準、使用中國設備，設計時速160公裏，中老鐵路成為破解困局的鑰匙。

中老鐵路是“一帶一路”倡議提出後，首條以中方為主投資建設、與中國鐵路網直接聯通的國際鐵路。老撾國家主席本揚表示，中老鐵路展示了老中兩國合作的豐碩成果，它將提升老撾基礎設施建設水平，進一步推動老中兩國的民心相通。

僅現階段，中老鐵路建設就直接拉動當地建材供應、電力、農牧業、服務業、物流等產業發展。據不完全統計，目前中老鐵路全線建設已經聘用老撾工人3.2萬多人，目前在崗的老撾籍員工

有4300多人，解決了沿線就業問題。未來，中老鐵路北聯中國、南接泰國、馬來西亞等國家，將成為中南半島南北大動脈的重要組成部分，成為老撾解鎖陸路交通困局、發展經濟的通道。

老撾是一個多山的國家。中老鐵路的總里程中，橋梁占62公裏，隧道有198公裏，兩項加起來，占總里程的62.7%。難怪當地人說，“中老鐵路不是鋪出來的，是架出來的，是挖出來的”。

“9020米的空琅村隧道、9310米的那科村隧道、1651米的班那漢洞河特大橋、1459米的琅勃拉邦洞河特大橋……”中老鐵路有限公司工程副部長宋宗波向本報記者列出了長長一串中老鐵路重點工程，“中老鐵路開工建設以來，很多工程都創造了老撾的歷史”。

2018年，重難點和控制性工程全面開工，隧道開累成洞98.5公裏、11座隧

道貫通，全長6463米的控制性工程磨丁隧道即將貫通；橋梁開累完成21.8公裏、兩座跨洞河、楠科內河等特大橋主體結構完成，首樁簡支T梁在萬象的中鐵二局鐵路工地成功架設；全線185段路基工程土石方完成82%、已基本成型，初具規模的中老鐵路猶如一條巨龍橫亘古寮國大地。

“中老經濟走廊與中老鐵路相伴而生，惠及當地”

打開地圖可以看到，建設中的中老經濟走廊由西北向東南，宛如一把鑰匙，不但打開了老撾“陸鎖國”這把鎖，也在中南半島腹部打造了一條輻射緬甸、泰國、柬埔寨、越南等國的通道。“中老經濟走廊建設是對構建人類命運共同體理念的踐行，中老經濟走廊可以把兩國的優勢結合起來。中國可以通過中老經濟走廊促進與東盟之間的合作。”老撾國立大學中國研究中心主任西提塞·差亞翁說。

中老鐵路施工過程中，改建新建道路1100公裏，改造房屋2.71萬平方米，捐資助學80多萬元人民幣。肖乾文說，“我們的目標是努力實現‘設施聯通’引領方向‘民心相通’凝聚力轉化，把中老鐵路建成交誼之路和幸福之路”。

2019年中老鐵路進入土建工程決勝階段，超過1.7萬名中老鐵路建設者，在老撾的深山密林中辛勤勞作，續寫着中老友誼。“我們將高起點、高標準、高質量、高水平建設中老鐵路，確保2021年全線通車。”肖乾文說。

在萬象省豐洪縣中老鐵路附近有一所小學，村裏七八歲的娃娃們下課後常結伴到施工現場看一看。看到記者的鏡頭，他們一起大聲喊道：“我要坐火車去中國！”

人民日報 孫廣勇 文/圖

➤ 新視角

豬年到，美國媒體這樣說：2019年，到中國投資去！

“中國好到不能不去”，這是國外媒體最近一篇文章的題目。文章所展示的這種看好中國的情緒在世界各地頗有共鳴。新年伊始，很多人已經做好了投資中國的準備。美國消費者新聞與商業頻道網站近日刊文稱，中東最大上市公司、世界第四大石化生產商沙特阿拉伯石化製造商沙特基礎工業公司的首席執行官貝尼安說：“我們正試圖向中國投入更多的資金，因為我們認為那邊存在增長。”據美國消費者新聞與商業頻道報道，2018年，中國對美國貿易順差同比增長17.2%，達到3233.2億美元。路透社稱，這是2006年以來的最高紀錄。外媒稱，數據顯示了美國對中國產品的旺盛需求。此外，中國清科集團發布的最新報告顯示，以美元計價的風投基金2018年在華投資總額達到155億美元，同比增長了125%。增長原因之一是大眾初創企業公開上市。2018年，共有264家獲得了美國風險投資的中資企業在中國內地以外的地區上市。

豬年，全世界都在盯着中國消費者
美國seekingalpha網站2月10日文章，中國已進入豬年。占星術專家認為，豬年生人性情溫和、從容自若且運氣好。如今中國經濟發展靠內消費而非出口，這才是中國經濟增長的最大決定性因素。一個13萬億美元的經濟體意味著，中國消費者對全世界其他地方很重要。

雙十一購物節已成為這個星球規模最大的零售盛事。盡管中國社會消費品零售總額增幅下降，但有充分理由讓人相信這並不預示着中國消費支出增長大幅放緩。隨着經濟放緩，中國并未袖手旁觀，已提高個稅起徵點並開始實施較寬鬆貨幣政策。中國還擁有令大多數西方政府嫉妒的進一步推出慷慨財政政策的空間，其政府債務與GDP的比值仍低於50%。今年，以人民幣計價的中國債券亦將首次被納入全球綜合指數。

(作者安德魯·凱彭)

昆明市進出口增幅居中國省會城市第一

昆明市進出口均實現高速增長，進出口額達866.43億元，總量居中國省會城市第16位，同比增長64.2%，增幅居中國省會城市第一位。

昆明市共有820家企業開展了進出口業務，其中83家企業外貿進出口額共122億美元，占昆明市進出口總額的93%。從市場布局來看，昆明與世界173個國家(地區)有貿易往來，貿易往來的主要國家(地區)比2017年增加22個，貿易活躍度增強。其中亞洲地區成為昆明增速最快和體量最大的貿易地區，尤其是昆明與“一帶一路”沿線的63個國家和地區開展了貿易活動，進出口實現了快速增長，達87.12億美元，同比增長117.42%，占全市進出口總額的66.4%。

茶志福



短短3天，產自雲南千畝花卉基地的50萬枝頂級玫瑰、鬱金香等鮮花，在淘寶聚劃算被消費者搶購一空。2月13日，淘寶聚劃算與國際頂級花卉供應商方德波爾格、海盛hassfarm、愛必達3家花卉供應商在昆明達成協議，後者將為聚劃算持續供應高品質花卉，雲南鮮花銷售開啓規模化產地直供模式。

據了解，此次雲南千畝高端玫瑰銷售活動，是方德波爾格在昆明基地所能供應的全部產量，並以200比1的比例嚴格篩選。這批精挑細選、價格優惠的玫瑰在聚劃算銷售後，從昆明經由全程冷鏈運到中國各地的消費者手中。今後在聚劃算平臺，消費者可以常年購買到高品質的雲南產花卉。

陳文忠 攝影報道

自駕“瀾湄”一路驚喜

去年底，由中國旅游研究院昆明分院暨雲南省旅游規劃研究院牽頭，瀾湄旅游城市合作聯盟(以下簡稱“聯盟”)調研組對瀾滄江—湄公河國內和國際段自駕線路進行了實地考察和調研。

“這條線，隨手一拍都是‘大片’，修圖軟件純屬多餘。”行程才開始，研究瀾湄沿線資源開發和線路規劃的專家感嘆道。瀾滄江總長近5000公裏，當我們穿着羽絨服在上游打雪仗，而在下游湄公河出海口越南九龍江，那裏的人們可能正穿着T恤、在湄公河畔喝冰咖啡吧？真想讓大河之水把我們的問候送給下游的朋友們：歡迎

你們到大河的上游——中國來玩雪！

“聽說在中國，微信公眾號、微博、抖音等新媒體平臺很火，能不能用這些平臺來推介老撾和琅勃拉邦？”老撾與琅勃拉邦方面共話聯盟建設會議才開始，琅勃拉邦工商業協會主席本廳·蘇裏萬就迫不及待地提問；中泰雙方就文化藝術演出活動、戶外運動項目設置、旅游警察合作、小眾游目的地線路開發、家庭游旅游產品推介等問題進行了討論；緬甸設立了“中緬旅游發展小組”，計劃推出各種措施，吸引更多中國游客。

李恒強 文/圖



車隊在梅裏雪山



來自瀾湄的問候

➤ 互聯互通

人民幣成緬甸官方結算貨幣 滇緬之間貿易投資外經合作更加便利

記者日前從中國國際商會雲南分會獲悉，緬甸中央銀行1月30日宣布，批准將人民幣納入獲準進行國際貿易結算與直接兌換的貨幣範圍，即緬甸政府正式將人民幣設為官方結算貨幣。今後雲南與緬甸之間的貿易投資和外經合作將更加便利。

中國國際商會雲南分會相關負責人表示，人民幣成為緬甸官方結算貨幣是人民幣周邊國際化和人民幣向“走出去”邁出的重大步伐、取得的重大突破。同時，也為雲南“一心兩區”的金融战略布局，尤其是昆明區域性國際金融中心建設，提供了貨幣結算制度性保障。

據悉，緬甸是雲南第一大貿易伙伴、第一大進口來源國和出口目的國。2017年，滇緬貿易額達63億美元，占中國對緬甸貿易額的48%；雲南在緬甸設立的企業超過110家，實際投資超過17億美元。2018年，在同雲南發生跨境

人民幣結算的63個國家(地區)中，結算量最大的是緬甸，結算量為200多億元人民幣，占比為35.31%。此前，緬甸政府認可的官方結算貨幣包括美元、歐元、新加坡元等。

李莎

又訊：

資金融通讓人民幣“走出去”

截至2018年末，雲南省跨境人民幣累計結算金額達4595.2億元，覆蓋境外80多個國家和地區。

“我們家做水果生意將近20年，以前都是通過邊民互市出口，採取現金交易方式，要想盡辦法把收到的緬幣兌換成人民幣，不但麻煩，還需要承擔匯率風險。”周一清晨，瑞麗口岸聯檢中心查驗貨場內熙熙攘攘，瑞麗市雙梓進出口有限公司又有兩車蘋果要出口到緬甸，公司負責人趙愛鵬介紹，如今，緬甸合作的公司在瑞麗市農村信

用合作聯社開立了NRA賬戶(非居民結算賬戶)，直接就可以把貸款轉到公司賬上，通過人民幣結算以後，不但減少了兌換成本，還規避了匯率風險。

沿邊金融綜合改革試驗區建設5年來，雲南跨境金融基礎設施建設穩步推進，自2016年NRA賬戶存取現金業務開展以來，累計共批復沿邊州市49家境外機構辦理NRA賬戶存取現金業務。截至2018年末，累計辦理現金業務2349筆，金額18.82億元，較好地滿足了企業和邊民的現金使用需求。

跨境結算清算渠道更加多樣化，雲南建立了與700多家境外銀行機構跨境清算渠道。隨着人民幣跨境支付系統(CIPS)應用推廣，目前雲南已有4家法人機構以間接參與者的身份加入CIPS系統。自開展跨境金融支付服務以來，共發展28家跨境金融支付服務商，主要分布在沿邊6個州市邊境地區，涉及緬甸、越南、老撾3個邊境國家，截至2018年12月，雲南省跨境金融支付服務點共累計發生交易筆數8.43萬筆，金額2.89億元。

楊杼燕