

▶ 一帶一路

一帶一路上的中國年

編者按:春節是舉家團聚的日子,但還有一些人沒能回國返鄉,而是堅守在海外工作一線。中國商務部數據顯示,2018年末在外各類勞務人員99.7萬人。這些中國建設者們的海外年,幾乎都是在遍布全球的中國項目、中國工程、中國基地上度過的。他們經歷着春夏秋冬各不相同的季節,體驗着東西南北各有差異的水土,面臨着需要各自絕活的挑戰和任務……如果說國內春節最大的底色是親人團聚,那麼海外年體現的是一種奮鬥的姿態。我們聚焦“一帶一路”,看看別具一格的海外中國年。

“春節期間正是大幹的時候,許多項目過節不停工,大家堅守崗位,確保早日圓滿竣工”,對中國建築股份有限公司埃及分公司總經理常偉才來說,今年春節也是一個“團圓年”,因為員工都在項目上,沒有一個回國的。

中國建築承建的“一帶一路”重點工程——埃及新行政首都中央商務區(CBD)項目正在緊張地施工,項目上中國員工大約1200人,所有人都堅守崗位。

這個合同金額30億美元的項目總建築面積約170萬平方米,包括20個高層建築單體及配套市政工程。時任埃及住房部長曾表示,項目建成後,埃及將真正擁有世界級的高檔中央商務區,坐擁非洲第一高樓,並帶動埃及蘇伊士運河經濟帶和紅海經濟帶開發,助推埃及國家復興計劃的實現。“春節期間正是大幹的時候,大家也沒



在新加坡濱海灣舉行的“春到河畔2019”迎新春活動。



在埃及,當地工作人員與中國員工共度春節。



中國游客在泰國曼谷唐人街與熊貓人偶合影。

圖片由新華社提供

多想着過節這件事,更多的是這一週工作該怎麼做。”常偉才自己幹了12年海外工程,他已經不記得什麼時候專門休過假,都是回國開會的間隙,順便回家看看。

在阿聯酋,中國企業承建的迪拜哈斯

彥車站碼頭及取排水GRP管道工程,阿布扎比哈爾發港集裝箱碼頭二期項目也在緊張地施工。兩大項目都預計在今年六七月份完工,這個春節,項目全體人員都不敢放鬆。中交一航局三公司中東分公司黨

支部書記李軍告訴記者,兩大項目上中國員工170人左右,春節回國的不到20人,在項目上也祇安排了大年三十下午和正月初一總共一天半的休息時間。

中國華電集團有限公司的越南沿海二期2×660MW燃煤電廠項目也正迎來2019年這個施工的關鍵年,包括電氣工程師張盧恆在內的15位中國管理人員和所有的中國工人都將在春節期間留守現場。“為了保證歲末年初施工連續性,許多重要崗位上的員工不能離開,大家互相照顧,讓最有需要的同事回國過年。”張盧恆說,公司為春節安排了除夕到正月初二3天休息時間,但安全質量管理不能停,值班人員不能少。

海員鄧文順所在的“中遠海運玫瑰”輪不久前還在太平洋航行,春節期間行至美國西岸沿海。“過年剛好趕上靠美國洛杉磯碼頭,中遠海運集運洛杉磯分公司十幾個同事上船來和我們一起過年,船上安排了很多聯誼活動,還準備了豐盛的年夜飯。”鄧文順說。這已是鄧文順連續第三個不能在家度過的春節,卻讓他對春節、對家有了更深的理解。“船上25位同事,有剛剛上船的實習阿弟,也有為遠洋事業貢獻了幾十年青春的老師傅,更多的則是我們‘80後’‘90後’。這也正好我們的家庭一樣:老中青三代,互相關心愛護。雖然來自五湖四海,卻能感受到家的溫暖。”他說。李婕(人民日報)

▶ 精品時代

2019 雲南民宿業發出大動作



春節前夕,歷經2018年困惑和踟躕的大理民宿老板們歡聚一堂,舉行了2019年大理市客棧協會首次年會,向“心動大理·最美客棧”評選活動中獲獎的82家客棧頒了獎,最要緊的,是討論2019年雲南民宿業將如何發展。

最終,“民宿+”成為大家的共識。用民宿這一載體作為連接,打通旅遊要素的方方面面,做好線上推廣與線下體驗的融合實效升級,讓“找着民宿去旅行”成為時尚新玩法,推動雲南民

宿走向世界。于是就在這一天,中國首本民宿行業專業期刊——《大觀周刊·亞洲民宿》正式簽約,平臺建設正式啟動。

據大理市客棧協會統計,大理目前約有客棧7965家,客棧從業人員超6萬,年接待游客人數達到1600萬人次,是中國客棧集群之最。長期以來,大理民宿依托大理的自然風

光、歷史文化、獨特設計和人文情懷,成為大理新時代旅遊發展的重要推動力之一。為了讓更多游客對大理留下美好的住宿印象,同時對大理的客棧民宿品牌進行積極推廣,大理市客棧協會特此舉辦了“心動大理·最美客棧評選活動”,尋找真正代表大理形象和內涵的客棧。在評選期間,大理市客棧協會共收到了大理總計200多家客棧的報名。網絡票選經過兩個多月的投票,獲得了近420萬的微信端瀏覽量,

經過專家組討論、試睡員體驗,結合網絡打分,最終評選出十六個大項的最美客棧。

雙廊海之書館客棧主理人安南說:“三十五年前,因為一部電影《五朵金花》,讓我喜歡上了大理。高中畢業,我參軍來到了大理。直至今日。二十三年前,我第一次去到雙廊,一見傾心,於是開始了漫長的付出,才有了今天的海之書館客棧。大理客棧一定會在中國旅遊發展史上,寫下濃墨重彩的一筆。”

為搭建一個探索解決上述問題的平臺,雲南日報報業集團旗下的雲南就愛去旅遊文化傳媒公司與深耕民宿市場多年的大理探索文化傳播有限公司強強聯手,合辦中國首本民宿行業的專業期刊——《亞洲民宿》。《亞洲民宿》致力於打造全亞州民宿客棧品牌,推崇客棧民宿人文情懷和主人溫度,傳遞亞州人文情感。

大理客棧協會秘書長賀雙全認為:“近些年來,亞洲民宿開始遍地開花,而國際游客和亞洲多元文化的內部交流也更加頻繁。亞洲民宿的火熱背後所代表的,是多元文化交流的集中展示和民間交流的文化融合。”

雲南日報

▶ 人文

在節日中歡慶我們的節日

■ 婁曉琪

剛剛過去的春節假期,世界與中國一起慶祝。無論是美國紐約世貿中心一號樓首次為中國春節點亮“中國紅”燈光裝飾,以及英國倫敦唐寧街10號首相府大門貼上春聯,特雷莎·梅首相親手剪“春”字窗花……人們普遍的感受是,中國春節給世界帶來濃濃的“年味兒”。從大年初一到十五元宵節,海內外華人乃至所有尊重熱愛中國文化的人,都沉浸在歡度中國農曆新年的喜悅中。春節之後,我們還將迎來清明節、端午節、七夕節、中秋節、重陽節等中華傳統節日。中華傳統節日,凝結着中華民族的民族精神和民族情感,承載着中華民族的文化血脈和思想精華。它是維繫國家統一、民族團結和社會和諧的重要精神紐帶。

我們今天的許多節日禮俗大多可以在先秦找到其萌芽,在漢代找到其源頭。唐宋社會經濟、文化的繁榮,促進了節日文化的發展。從禁忌迷信的神秘氣氛中逐漸解脫出來,民俗節日向禮儀性、大眾性、娛樂性方向發展,演變成為真正的良辰佳節。

中華民族的脈脈與真情,通過節日得以長存。人世間的美好期盼和吉祥祝願,提煉成為萬古不衰的民族傳統節日之魂。

中華傳統節日有着鮮明的民族特色。從古至今,在事關民族發展和生產生活的重大節日上,才有全民性的祭拜或慶賀儀式,如春節、清明、端午、中秋、重陽、冬至等。其中,立春是新年伊始并籌劃春耕的時節,中秋是收穫團圓的季節,春節與中秋節成為中華民族的全民性節日。區域性、民族性以及行業性、群類性的節日和節慶文化,則多達數千種。中華民族數千年傳承的節慶文化體系,影響輻射東亞、東南亞諸國和地區,并隨着華人世界範圍的活動而深遠。

中華傳統節日體現着和合與包容。中華傳統節日的文明價值,蘊含在天時、地利、人和的和合精神中。

盛世節日多。在世界文明交流互鑒的當下,我們的節日和節慶文化呈現出創造性轉化和創新性發展。中華民族的文明底蘊愈加深厚,并以節日的方式存在于廣大人民群众的日常生活中。正是在節日中,昨天、今天和明天的海內外華人,得以受益於中華民族的文明基因。

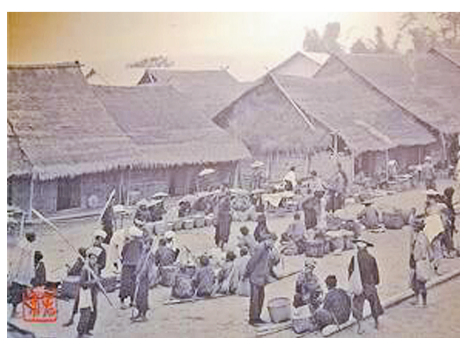
在節日中,歡慶我們的節日吧!
(作者為首都文明工程基金會執行會長、文明雜誌社社長兼總編輯)

▶ 往事

滇緬鐵路遺址博物館

滇緬鐵路遺址博物館,建于雲南省臨滄市耿馬傣族佤族自治縣孟定鎮忙蚌村濱河路邊,這裏也是曾經的滇緬鐵路孟定站。博物館鐵青色的仿磚牆體莊嚴肅穆,外觀造型與某些火車站頗有幾分相似。走進一樓展廳,仿佛從深邃的隧道裏奔馳而來的火車模型,汽笛轟鳴,把火車啟動、行進、進站的鳴笛聲模仿得十分逼真。展廳地面是鋼化玻璃覆蓋的鐵軌,展廳兩側用實物、照片、雕塑展示了修築滇緬鐵路的情景。二樓展廳陳列了一些抗日戰爭時期滇緬鐵路建設的文物,更多的則是展示中國近現代鐵路建設的歷史和成就。

修建滇緬鐵路的構想,起於清朝末年。1884年中法戰爭後,英法兩國覬覦雲南。1903年法國修通了滇越鐵路(越段),英國也不甘落後,準備修築滇緬鐵路。早在1867年,英國人賀爾特就在英國皇家地理學會作了《關於聯絡印度、暹羅(泰國)與中國之鐵路報告》,提出修築滇緬鐵路,以連接印度、緬甸和中國雲南、四川,將英國的勢力擴張到中國西南和長江上



展出的修築滇緬鐵路時孟定集市照片



30萬民工奮戰在鐵路工地。圖為滇緬鐵路遺址博物館展廳中的雕塑

游。這一設想被英國政府採納,英國人戴維斯歷時7年,4次深入滇西南,足跡遍布臨滄、德宏、保山、思茅、大理,勘測滇緬鐵路的線路。1905年,滇緬鐵路出現在英國侵略者的地圖上。經雲南當局力爭,堅持“各修各費,各出各費”,保住了這條鐵路中國境內的路權。

博物館中展線設計以事件、時間為脈絡,用修築滇緬鐵路時的實物、場景再現、影視文字、圖片等資料,表現了中國人民為實現民族獨立、國家富強而爭取修築滇緬鐵路付出的巨大努力,記錄了近代以來滇西人民修築滇緬鐵路時艱難悲壯的場景。注目一幅幅彌足珍貴的照片和一件件難得一見的實物,仿佛能聽到密林深處的鋤聲、錘聲、炮聲、夯土聲和馬幫鈴聲。

滇緬鐵路遺址博物館展現了驚天地泣鬼神的奮力拼搏精神。全面抗戰爆發後,為溝通國際運輸線,國民政府決定開建滇緬鐵路,於1938年12月動

工,30萬民工奮戰在鐵路工地,與嚴寒酷暑拼搏,與瘴癘病魔拼搏,與缺糧斷炊拼搏,硬是靠肩挑手挖,在懸崖絕壁的瀾滄江畔,在莽林遮天的南汀河岸,修築了滇緬鐵路路基。但是1942年滇西失守,鐵路被迫停工,未能全線修通。

滇緬鐵路遺址博物館彰顯了工程技術員實事求是的科學精神。在滇緬鐵路走向上,曾養甫、薩福均、杜鎮遠等組織者和工程技術人員,堅持科學、追求真理,雲南省主席龍雲把選擇路線的權力交給築路專家。於是,在雲南境內全長860公里的滇緬鐵路,比另一方案縮短了200多公里。

中華人民共和國成立後,中華民族從站起來到富起來,並邁向強起來,信息暢通,公路成網,鐵路密布,高鐵飛馳,天堑變通途。圍繞國家“一帶一路”建設,雲南描繪了“八出滇、四出境”宏偉藍圖,滇緬鐵路的百年夢想即將實現。楊茂芳文/圖



美國人現在也開始愛過春節了,他們過節的熱情甚至超過中國人自己。他們也要貼窗花、對聯,還買許多紅色的迎春禮物。新華社