



> 一帶一路

截至2018年6月,雲南締結了90對國際友好城市,它們遍布5大洲的34個國家。其中,亞洲國家50對、歐洲國家22對、美洲國家10對、大洋洲國家6對、非洲國家2對。2018年上半年,新增友城9對

雲南的國際朋友圈越來越大

雲南與瑞典的布萊金厄省,昆明與瑞士的蘇黎世市,河口與越南的老街市,麗江與日本的高山市……一對對國際友好城市攜手共進,在雲南對外交往中寫下了一段段佳話。

截至2018年6月,雲南締結了90對國際友好城市,它們遍布5大洲的34個國家。其中,亞洲國家50對、歐洲國家22對、美洲國家10對、大洋洲國家6對、非洲國家2對。2018年上半年,新增友城9對。

自1981年昆明市與日本藤澤市締結雲南第一對國際友好城市以來,雲南國際友城工作持續發展。2018年2月,昭通市與以色列

列的阿夫拉地區獲批成為友好城市,標志着昭通市實現友城締結的“零突破”。至此,全省16個州市都有了國際友城。

在雲南省人民對外友好協會的指導下,友城間務實推進交流合作。雲南在柬埔寨暹粒省和班迭棉吉省成功實施了中柬友好農業科技示範園項目,幫助當地提升了農業現代化水平。2015年和2016年,雲南與日本岩手縣分別在昆明和岩手舉辦了農業研討會,推動兩地農業領域的交流互鑒。雲南省建投集團與總部位于意大利翁布裏亞大區的皮奇尼集團在非洲幾內亞開展項目合作,同時,在雲南打造意大利風情旅

游小鎮。瑞典布萊金厄省能源聯盟與雲南有關企業和高校,在可再生能源和清潔能源方面開展務實合作。

與此同時,各州市與對口友城間的交流合作取得成效。昆明市與瑞士蘇黎世市締結友好城市關係30多年來,雙方在眾多領域開展了形式多樣、內容豐富的交流合作,被全國友協確定為“國際友城合作典範”。

2012~2014年間,昆明市與其友城美國丹佛市以及丹佛市的友城肯尼亞內羅畢市共同開展了中美非合作項目,在內羅畢市的小學校實施供水衛生項目,推動了國際友城3方合作。

2016年,普洱市建立了普洱上海科技服務中心老撾萬象辦事處駐豐沙裏省聯絡處,推動兩地農業科技合作。利用普洱上海科技服務中心平臺,嘗試逐步建立“滬+滇+老”技術轉移合作網。

曲靖市第一人民醫院向美國泰勒市派出3批次20名醫務人員進行短期醫療培訓;玉溪市出資用3年時間為老撾占巴賽省培養中等職業專業人才;香格里拉市與瑞士阿羅薩市的合作項目——香格里拉青稞啤酒廠順利投產,為帶動當地就業、促進經濟發展發揮了積極作用。

伍 平

> 聲音

美“貿易恐怖主義”是在挑戰全世界

華益文

特朗普政府無視世界貿易組織規則,四處點燃貿易戰戰火,對華更是挑起迄今為止世界經濟史上最大規模的貿易戰。特朗普宣稱,“貿易戰很好,容易贏”。恐怕特朗普高估了自己,也高估了美國。

美國大搞“貿易恐怖主義”,喪失道義。恐怖主義的一般定義是,通過暴力、恐嚇、脅迫等方式,針對一個國家、政府、政黨、群體或國際組織,制造社會恐慌、恐懼等,以實現其政治、意識形態等目的。對比一下,特朗普政府在經貿問題上對華進行極限施壓和詭詐,一再升級對華威脅,打着“美國優先”的旗號,脅迫中國放棄產業升級、發展國強的權利。這種貿易霸凌主義無異于在貿易領域搞“恐怖主義”。中國人經商,講究“財自道生,利緣義取”的道理。以義取利,德興財昌;捨義取利,利難長久。商人出身的特朗普理應懂得義利相兼的道理。

美國大搞“貿易恐怖主義”,貽害世界。任何單邊行徑都違反世貿組織規則,損害多邊貿易體制,也給世界經濟的復蘇勢頭和發展前景帶來陰影。特朗普政府發起貿易戰,企圖破壞中國在全球產業鏈、價值鏈中的重要地位,此舉也勢必傷及全球產業鏈上各方利益,包括美國有關企業和消費者利益。特朗普政府搞強買強賣,威逼詭詐,是對自由貿易的扭曲,對多邊主義的挑戰。

美國大搞“貿易恐怖主義”,難撼中國。特朗普政府對華挑起貿易戰,企圖以此為抓手,多方牽制、壓制中國的發展。這一圖謀不可能得逞。貿易戰沒有贏家,但此次貿易戰中國必勝。對這一場貿易戰,說“沒有贏家”與說“中國必勝”並不矛盾。如果用具體的、短期的經貿利益和指標來衡量,貿易戰對企業、消費者、產業鏈、價值鏈以及經濟貿易增長會造成消極影響。但對中國來說,有中共的堅強領導,有社會制度的優越性,有國家意志的高度統一,有全國人民的緊密團結和大力支持,有改革開放40年形成的堅實國力,有全面深化改革、繼續擴大開放、與世界良性互動的堅定決心,中國一定能夠變壓力為動力,上下一心,共克時艱,打造出一個更高質量的經濟、更加穩固的國度。從這個角度講,這場貿易戰,中國必勝。

美國大搞“貿易恐怖主義”,自我孤立。對於美國國內經濟社會存在的各種問題以及美國面臨的國際競爭,特朗普政府不是以“榜樣”的力量感召世界,而是以鄰為壑、欺行霸市。這種一意孤行、不講誠信、動輒詭詐的做派,祇能自毀聲譽,失道寡助。美國的鄰居、盟友或者特朗普政府眼中的“戰略競爭者”沒有誰甘願屈從、附庸。各國會更加認識到多邊體制是國際貿易的基石,警惕單邊主義和貿易保護主義對世界經濟產生的衝擊和衰退性影響。

美國逆歷史潮流,違世界大勢,把自己放到了世界對立面。特朗普政府最終會發現,貿易戰既不好,也不容易贏。美國同全世界戰,世界必勝。

(作者為國際問題專家)

胡曉蓉



7月5日,重點歷史文化旅游項目“七彩雲南·古滇名城”的核心子項目——“七彩雲南·歡樂世界”主題樂園開門迎客,為昆明乃至全省增添了一項旅游新地標、新業態。“七彩雲南·歡樂世界”主題樂園項目結合雲南全域旅游發展目標,深入挖掘優秀民族傳統文化內涵,因地制宜將古滇旅游文化元素融入到游樂項目中,規劃了滇軍營地、幻滇奇域、童夢世界、萬象部落等7大主題分區,設81個游樂項目。左起 楊崇雲

“兩展一會”花開七彩雲南

記者從省政府新聞辦、省農業廳聯合舉行的“第十九屆中國昆明國際花卉展、2018中國國際家庭花卉園藝展覽會和第十八屆中國花卉零售業交流會”(簡稱“兩展一會”)新聞發布會上獲悉,以“花開七彩雲南,綻放‘一帶一路’”為主題的“兩展一會”于7月13日至15日在昆明舉辦。主會場設在昆明滇池國際會展中心,分會場設在呈貢區鬥南花卉市場。本次“兩展一會”由省農業廳、中國食品土畜進出口商會、中國花卉報社主辦,雲南省花卉技術培訓推廣中心承辦。

據省農業廳相關負責人介紹,此次展會,主會場展館面積3萬平方米,展位1052個,參展企業達到了310家,專業客商人數

預計超過3000人,邀請了越南、緬甸、柬埔寨等東南亞國家和荷蘭、以色列等國家駐華使領館代表,以及日本岩手縣農林水產部等外方機構參加。無論從展館規模、參展商,還是專業客商數量來看,都創歷史新高。

參展企業中,不乏眾多世界馳名花卉企業,如荷蘭橙色多盟、荷蘭安祖、荷蘭方德波爾格等外資企業;全國知名花卉企業,如上海種業、昆明虹之華、雲南茂茂花卉等;本省眾多優秀種植商,如南國山花、愛必達、品元、雲秀等。

此外,國際性物流企業順豐速運集團也加入參展商隊伍,這將進一步提升我省花卉物流服務水平;宜花、花易寶、我要花、花庫頭、花集網等花卉電商企業也將前來參展

洽談,將有力促進雲南花卉銷售“線上線下”兩端發力。會展期間,荷蘭、以色列、緬甸等國家駐華使領館代表將考察雲南部分花卉生產基地,尋求進一步合作,共同推進花卉產業全球化進程。

雲南是亞洲乃至全球最重要的花卉主產區,擁有亞洲最大的鬥南鮮切花批發市場,有全球排名第二的花卉拍賣交易中心。“兩展一會”將集中展示花卉產業最新的花卉品種、最新的產業技術、最新的運營模式。一批鮮切花新優品種將集中展示。

“兩展一會”期間,將組織第十八屆中國花卉零售業交流會(以下簡稱“零交會”)、基地開放日、專業論壇和招商引資專場會等15項系列活動。李丹丹

昆明入選改革開放40年經濟發展最成功城市

改革開放40年,誰是最成功的城市?近日中國社會科學院和經濟日報社在北京共同發布的“中國社會科學院財經院重大成果《中國城市競爭力報告No.16:40年:城市星火已燎原》”(以下簡稱《報告》),昆明入選“改革開放40年經濟發展最成功城市”名單。

昆明憑什麼摘得“改革開放40年經濟發展最成功城市”的殊榮?40年風雲變化,如何衡量一個城市的成功?記者注意到,《報告》使用近40年經濟密度和人口密度增長兩

個標杆,非資源城市和近年人口淨流入兩道門檻,從內地280多個地級及以上城市中,選出40年來經濟發展最成功的40個城市。那麼,入選的標準是什麼?倪鵬飛介紹,“兩個標杆”:40年來的人口密度變化和經濟密度變化;“兩個門檻”:排除資源型城市和人口淨流出城市。具體來說,經濟密度就是地均GDP,是一個效率指標,“40年來中國城市因為行政區劃調整,地域面積發生了巨大變化,如果僅僅比較GDP總量或增長量,就會出現重大偏差。所以用了這樣一個標準。”

對於昆明的入選,《報告》是這樣評價的:昆明是雲南省省會,是中國西部地區重要的中心城市之一,是世界園藝博覽會的舉辦地。昆明經濟密度是全國平均水平的2.67倍,人口密度是全國平均水平的1.85倍。世界園藝博覽會彰顯了昆明特色和中國氣派,也給昆明經濟發展帶來了新的機遇。同時,其特殊的區位優勢決定了昆明是東亞大陸與中南半島和南亞次大陸進行經貿往來的陸路樞紐,尤其是中國對緬甸、老撾和泰國開放的陸路樞紐。李思嫻

> 資訊

元江特大橋開始架梁 中老鐵路建設提速

6月22日,中(國)老(撾)國際通道玉磨鐵路元江特大橋,正式進入鋼桁梁安裝階段,中老鐵路建設再次提速。

元江特大橋位于雲南省玉溪市元江縣境內,橋面橫跨紅河兩岸V型高山峽谷,橋面

到江面高差237米。元江特大橋全長為832.2米,有6個橋墩,其中最高的3號橋墩達154米,位居該類橋梁世界第一。此外,上承式連續鋼桁梁249米的主跨也將刷新世界建橋記錄。

中老鐵路北起中國雲南省玉溪市,經普洱市、西雙版納、中老邊境口岸磨憨,經老撾著名旅游勝地琅勃拉邦至老撾首都萬象。作為泛亞鐵路中綫的重要組成部分,中老鐵路是推進中國—東盟合作的重要基礎設施,將有效降低物流成本,促進貿易便利,帶動投資、旅游等的發展。全綫建成後,昆明至老撾萬象有望實現夕發朝至。新華社 胡超

《雲南省生態保護紅綫》發布

生態保護紅綫面積占全省國土面積30.90%

雲南省政府近日發布的《雲南省生態保護紅綫》明確,雲南生態保護紅綫面積11.84萬平方千米,占國土面積的30.90%。

雲南生態保護紅綫基本格局呈“三屏兩帶”。“三屏”即:青藏高原南緣滇西北高山峽谷生態屏障、哀牢山—無量山山地生態屏障、南部邊境熱帶森林生態屏障。“兩帶”為:金沙江、瀾滄江、紅河幹熱河

谷地帶,東南部喀斯特地帶。

雲南生態保護紅綫包含生物多樣性維護、水源涵養、水土保持三大紅綫類型。包括滇西北高山峽谷生物多樣性維護與水源涵養生態保護紅綫、哀牢山—無量山山地生物多樣性維護與水土保持生態保護紅綫、南部邊境熱帶森林生物多樣性維護生態保護紅綫、大盈江—瑞麗江水源涵養生態保護紅