



中老铁路中国段第一长桥开始铺架

3月23日10时18分,一片长32米,重134吨的T梁稳稳架设到玉(溪)磨(憨)铁路橄榄坝特大桥桥墩顶,标志着中老铁路中国国内段第一长桥铺架拉开序幕,这是中老铁路中国国内段首次桥梁铺架,为全线铺架奠定了基础。

橄榄坝特大桥位于云南省西双版纳傣族自治州景洪市,全长3.5公里,共有桥墩108个。大桥于2016年9月开始进场施工,铺架将持续3个月,预计今年6月底完成。

图为高空俯瞰绿色丛林中的橄榄坝特大桥。

李军涛 摄

“一带一路”

中老铁路让梦想照进现实

老挝是一个山地和高原的国度,因交通不便,有“陆锁国”之称。突破重山封锁,是很多老挝人的梦想。随着“一带一路”建设的推进,中老铁路正在紧锣密鼓地建设中,它将给老挝人民带来太多的改变和憧憬。

从“陆锁国”变成“陆联国”

老挝是位于中南半岛北部的内陆国家,北邻中国,南接柬埔寨,东临越南,西北达缅甸,西南毗连泰国,没有出海口,交通主要靠公路和湄公河的水运,只有一条3.5公里的铁路将老挝首都万象与泰国边境城市廊开相连。交通不便,有“陆锁国”之称。

“陆联国”(land-linked Country)是老挝人独创的词汇。据《老挝资讯网》报道,为了打破被环山包围的困局,老挝政府在2015年提出,要从“陆锁国”变成“陆联国”的口号。

中国“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略对接,中老铁路项目于2016年12月全面开工。它北起老中边境口岸磨丁,南至老挝首都万象,全长414公里,设计时速160公里,为电气化客货混运铁路,2021年12月建成通车。

当然,万象不是中老铁路的终点。中老铁路建成后,有着面向东盟更广阔的发展空间。就在中老铁路开工的同时,中老铁路中国境内段玉溪—磨憨铁路已在开工建设,有望和中老铁路同期建成。届时,泛亚铁路中线将初具雏形。中老铁路未来可与泰国、马来西亚等国铁路连通,成为一条北联中国、南联东盟的新经济纽带,老挝从“陆锁国”变成“陆联国”的愿望将真正实现。

中老铁路还如同一根引擎,带动起老挝当地工程建设、建材供应、电力、农牧业、服务业、物流等产业发展,增加民众就业,推动产业升级。同时,对促进沿线旅游、商贸、农牧业、加工业等产业发展也具有重要作用。老挝公共工程与运输部的报告认为,中老铁路将帮助老

挝实现与中国和其他东盟国家间的对外合作和联通战略,同时成为老挝吸引外国投资、现代技术和人力资源的重要工具。老挝《万象时报》也认为,中老铁路的建设将成为老挝经济增长的重要支柱。

百姓实惠看得见

让人才流动起来,让产品流

动起来,让经济活起来,这是中老铁路带给老挝人民最直观的感受和期盼。

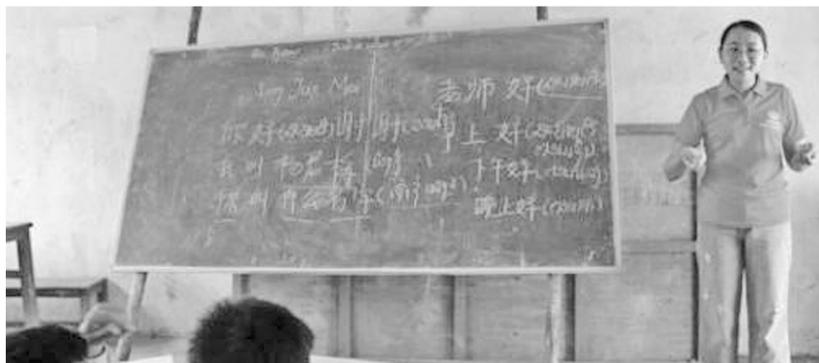
据不完全统计,中老铁路全线建设已经聘用老挝工人3.2万多人,目前在岗的老挝籍员工有4300多人,参与中老铁路建设正改变当地村民的生活,而他们的梦想也正随着铁路建设越来越近。



老挝留学生的铁道工程师梦

上海应用技术大学发挥轨道交通专业特长,与老挝苏发努冯大学开展了服务中老铁路的教育合作。2018年9月,苏发努冯大学选派首批十余名学生来到上海应用技术大学铁道工程专业留学。

目前,老挝留学生已初步通过了“语言关”,现逐步开始学习专业课程。他们有一个共同的梦想——成为自己祖国最好的铁道工程师。图为在上海应用技术大学轨道交通学院实验室,老挝留学生仔细查看高铁列车“和谐号”的模型。 新华社记者 刘颖 摄



“会富莱双语大讲堂”搭起“连心桥”

老挝乌多姆赛省孟雅县的会富莱中小学深居大山,师资力量不足。中铁八局昆明公司秉持“建设一项工程,福泽一方”的理念,在乌多姆赛省教育厅的大力支持下,在学校开设了“会富莱双语大讲堂”。图为中铁八局昆明公司磨万三标项目的“老师”正在给孩子们上课。(中铁八局供图)

38岁的本玛·扎梭萨在中老铁路项目部当司机,33岁的妻子在项目部做保洁。两个孩子一个上中学,一个上小学。本玛说:“现在的收入更高,工资正常发放,而且我们两人可以一起工作。”本玛以前在外地开车,妻子在老挝最西部的沙耶武里种水稻、玉米和薯类,勉强自给自足。

“希望今后可以送孩子去中国留学读书,为中老两国日益紧密的合作交流做贡献,”本玛对孩子寄予很大希望,希望后代以父母参与过中老铁路建设而自豪。

“铁路经过的村庄变化很大,发展很快,老百姓也经常来看铁路施工。”隧道附近的蓬通村副村长连·冯哈说。他告诉记者,以前这里的百姓靠种田、养殖和林业谋生,“铁路项目为偏远地区增加就业岗位和收入、提高了百姓生活水平”,以后铁路通了村子里要“多种植水果、多养家禽”,“用铁路把它们运出去”。

34岁的宋宅·赛雅冯来到中老铁路项目工作则是因为自己的技术梦想。他以前在老挝公司工作,参加过水电站建设,中老铁路项目启动后就应聘来到水电十五局中老铁路项目部工作。

宋宅告诉记者,在中老铁路工作的收入和工作环境都更好。他说:“老挝公司测量部门使用的仪器没有这么先进,来到中老铁路项目工作后学到更多知识、学会使用更高端的仪器设备。”在刚刚结束的中老铁路2019年建设工作会议上,宋宅被授予2018年中老铁路项目“铁路工匠”荣誉称号。

“老挝的铁路建设才刚开始,将来铁路可能贯穿老挝南北,遍布全国。”宋宅期待自己的梦想在铁路上不断得到实现。宋宅希望积累足够的经验和技能,将来开办自己的测绘公司,和中国人继续合作。

……
这条中老铁路给老挝带去的实惠是显而易见的,而且世世代代受惠。 本刊综合