

■ 一带一路

“一带一路”倡议提出6年来成绩斐然、硕果累累,已成为当今世界广泛参与的国际合作平台和普受欢迎的国际公共产品。一大批互联互通项目成功落地,给各国带去了满满的发展机遇。普通民众也有了明显的参与感、获得感、幸福感。本期我们一起听听老挝村民的梦想——

梦想在中老铁路上延伸

噶西县坐落在老挝北部山区一个山间谷地里,过去交通闭塞,向南有个坡度较为缓和的山口通往首都万象,往北陡峭的山坡上有通往古都琅勃拉邦和中国方向的公路。这里的村民多以农业为生,或是沿着马路做些小生意。

而如今,中老铁路路基已在这片谷地里成形,南北两端的隧道口整洁豁亮,车站建设有了蓝图,村民们的梦想正随着中老铁路的铺设而延伸。

30岁的噶西村民杨坎·西玛拉一家都靠种植辣椒为生。“父母和丈夫都在卖辣椒,年收入不太稳定,一年差不多能赚1000多万基普(约合



杨坎·西玛拉在老挝噶西县的中老铁路四标段项目部帮厨。

人民币7800元)。”她说,以前的梦想就是每年的收入稳定一些,好规划一年的用度。

2016年,中老铁路建设者的到来让杨坎很快就实现了最初的梦想——她到设在

噶西的中国电建水电十四局中老铁路四标段项目部帮厨,一年收入接近2000万基普,比之前全家一年的收入还多。

中老铁路的建设如火如荼。今年2月召开的中老铁路2019年建设工作会议上说,目前路基、桥梁工程计划完成已招标工程95%,铺轨基地和站房工程建设等将全面展开。这条铁路修通指日可待,杨坎又有了新的梦想。

“之前从来没坐过火车,以后铁路修通了,就可以坐火车把辣椒卖到万象了。”杨坎说。

当记者告诉她火车可以把她带到比万象更远的地

方,她说:“希望我的女儿以后可以坐火车去更远的地方,希望孩子们有更多更好的生活选择。”

在水电十四局开平地车的工人达哈也有类似的梦想:“铁路修完后交通更便捷,有机会的话希望孩子能去中国等地旅游、学习,甚至工作。”达哈说,这是家住老挝高原省份川圪的他以前不敢想象的,以前的梦想只是翻过高原边的山谷,到琅勃拉邦和万象去。

达哈说,现在修筑的铁路不仅是老挝境内的道路,也是后辈的“路”“希望孩子们能借这条路学到更多知识,能走得更远。”

新华社记者 章建华 文/图

一带一路 数读“五通”

政策沟通

125个国家
29个国际组织

中国政府已与125个国家和29个国际组织签署173份合作文件。共建“一带一路”国家已由亚欧延伸至非洲、拉美、南太等区域。

共建“一带一路”倡议及其核心理念已写入联合国、二十国集团、亚太经合组织以及其他区域组织等有关文件中。

设施联通

1.3万列

截至2018年底,中欧班列已经联通亚欧大陆16个国家的108个城市,累计开行1.3万列,运送货物超过110万标箱,中国开出的班列重箱率达94%,抵达中国的班列重箱率达71%。与沿线国家开展口岸通关协调合作、提升通关便利,平均查验率和通关时间下降了50%。

18个运输便利化协定

中国与15个沿线国家签署了包括《上海合作组织成员国政府间国际道路运输便利化协定》在内的18个双多边国际运输便利化协定。

1239条航线

5年多来,中国与沿线国家新增国际航线1239条,占新开通国际航线总量的69.1%。

贸易畅通

7.5%平均关税水平

中国平均关税水平从加入世界贸易组织时的15.3%降至目前的7.5%。

6万多亿美元进出口额

2013-2018年,中国与沿线国家货物贸易进出口总额超过6万亿美元。

4.1%贸易往来增幅

世界银行研究组分析了共建“一带一路”倡议对71个潜在参与国的贸易影响,发现共建“一带一路”倡议将使参与国之间的贸易往来增加4.1%。

资金融通

1000亿元人民币增资

2014年11月,中国政府宣布出资400亿美元成立丝路基金,2017年5月,中国政府宣布向丝路基金增资1000亿元人民币。

与20多国双边本币互换

中国先后与20多个沿线国家建立了双边本币互换安排,与7个沿线国家建立了人民币清算安排,与35个沿线国家的金融监管当局签署了合作文件。

近400亿美元其他投资

截至2018年底,亚洲基础设施投资银行已从最初57个创始成员,发展到遍布各大洲的93个成员;累计批准贷款75亿美元,撬动其他投资近400亿美元,已批准的35个项目覆盖印度尼西亚、巴基斯坦、塔吉克斯坦、阿塞拜疆、阿曼、土耳其、埃及等13个国家。

民心相通

310家民间合作网络成员

丝绸之路沿线民间组织合作网络成员已达310家,成为推动民间友好合作的重要平台。

与24国高教学历学位互认

中国设立“丝绸之路”中国政府奖学金项目,与24个沿线国家签署高等教育学历学位互认协议。

与57国互免签

中国与57个沿线国家缔结了涵盖不同护照种类的互免签证协定。

20亿元人民币紧急粮食援助

首届“一带一路”国际合作高峰论坛以来,中国向沿线发展中国家提供20亿元人民币紧急粮食援助,向南南合作援助基金增资10亿美元。

数据来源:《共建“一带一路”倡议:进展、贡献与展望》

中缅国际通道大临铁路建设投资过半

本报讯(记者 胡晓蓉)记者从中国铁路昆明局集团了解到,经过3年多的紧张施工,目前,中缅国际通道大理至临沧铁路已完成建设投资88.61亿元,占计划投资总额的58%。

大临铁路北起广大线大理站,跨越澜沧江后到达临沧市,是云南“八出省五出境”铁路网的重要通道,也是中缅铁路重要组成部分。该线路全长202公里,设计时速为每小时160公里,为国家I级电气化铁路。建成通车后,昆明至临沧3小时左右可到达。

云南省农信社与老挝银行签署现钞跨境调运协议

本报讯(记者 段晓瑞)近日,云南省农村信用社与老挝外贸大众银行成功签署现钞跨境调运协议。此举进一步打通了云南基普现钞直接跨境调运通道,为边民互市、跨境旅游、经贸往来、人员返乡等提供便利、合规的现钞退换服务。

此前,云南省农村信用社已在文山麻栗坡天保口岸开展了越南盾现钞跨境调运合作。