

➤ 我和我的祖國⑤

中老鐵路綫上的“華英雄”

“華英雄”名叫梅中華，是中鐵五局五公司的一名職工，2013年榮獲中鐵勞模。他曾經穿越“火綫”，鏖戰蒙河鐵路“火爐”隧道——太陽寨隧道的事跡感動無數人。“華英雄”這個雅號的由來正是出于同事們對他的認可和敬佩。

玉磨鐵路(玉溪-磨憨)作為泛亞鐵路中綫中國境內部分，起于雲南省玉溪，途徑普洱、景洪，止于磨憨口岸，全長507公里。2018年1月，梅中華被公司緊急調到玉磨鐵路第一長隧安定隧道1號斜井，任玉磨項目部五隊副隊長。安定隧道1號斜井全長2601米，也是全綫最長的斜井，斜井集涌水、斷層、軟岩變形等不良地質于一體，是一塊難啃的“硬骨頭”。當時由于受不良地質的影響，工程進度緩慢，公司調梅中華來玉磨的目的，就是想發揮他隧道施工“土專家”的作用，把隧道進度提上去。

在同事們眼中，今年51歲的梅中華身上有着與眾不同的人格魅力，充滿激情與韌勁，他的到來為1號斜井帶來了活力。



梅中華(右)和年輕同事在隧道加班

一到工地，梅中華就以最快速度投入到工作中去，白天8小時，他把自己當施工員幹，一直待在斜井內，指揮協調安排各道工序銜接。遇到斷層和變形

地段時，他一天到晚都呆在第一綫，每天祇休息五六個小時，卻從來沒有叫一聲苦。他言傳身教，把處理變形地段的經驗教給年輕的工友，把他自己總結打

隧道的“絕招”都教給大伙兒，深得全隊職工的喜愛和尊重。

“華英雄真的不錯，從他身上我學到一種精神。他的到來給我內心注入了一針‘強心劑’，讓我工作更加充滿了鬥志。”負責一號斜井的五隊隊長李浩說。功夫不負有心人，通過實施快挖快支快循環，軟岩大變形隧道快速施工取得突破，2018年11月，一號斜井完成開挖支護125米，有效保障了工期的順利推進。

今年春節期間，為處理施工中遇到的大變形，梅中華和李浩都不約而同地選擇堅守工地，掌子面前方的初級支護被強大的地應力壓得變形了，原來的“兩車道”變成了“單車道”，支護用的175型鋼被壓得吱吱作響，扭成了“麻花”。李浩和梅中華帶頭衝在最前面，率領大伙一起換拱。歷經重重困難，終於安全渡過了大變形地段，為後續順利施工搶出了寶貴的時間。在1號斜井上，一老一少并肩作戰，成為一道獨特的風景綫。

胡曉蓉 何增旺 倪裔彬 文/圖

一帶一路圓了他們的夢

“一帶一路”倡議提出近6年來，隨着海陸兩條弧綫向世界鋪展，無數普通人的命運隨之改變。

這是一個撬動夢想的支點，讓中國夢與世界夢融通，也助力許許多多個人夢想得以實現。

《人民日報海外版》



來自巴基斯坦的希拉·坎扎達(右)和古拉姆·穆斯塔法·瓦桑(左)在伊斯蘭堡讀本科時相識，同樣喜歡植物的他們相愛了并決定一同到中國深造，還給自己起了地道的中國名字：林青、馬可。兩人2010年來到湖北武漢就讀研究生，之後又轉赴江西農業大學繼續讀博。

新華社記者 周密攝



在浙江義烏工商職業技術學院涉外人員服務中心，哈米(右一)教中東國家的小朋友說普通話。2003年，伊朗商人哈米來到義烏，做絲中生意。2007年，他和中國籍妻子成立了義烏市首家由外商創辦并擁有進出口權的外貿公司，如今已在北京、上海和廣州開設了分公司，并把生意做到了全球。

新華社記者 譚進攝



中國小伙陳宇在泰國曼谷一家精油美容用品商店了解新上市的产品。

2009年，大學畢業的陳宇來到曼谷一家公司就職。隨着對泰國了解增多，陳宇意識到國內市場對於泰國商品的需求以及其中蘊含的商機。2014年底，陳宇辭去工作，開始嘗試在電子商務領域自主創業。

在這位中國廣東的“80後”創業者眼中，泰國不僅是新的家園，更意味着機遇與夢想。

新華社記者 李芒芒攝



在福建永春“翁公祠武術館”，德國小姑娘路易絲在武術教練潘瓊瑛的指導下練習白鶴拳的收拳拳勢。

受動畫電影《功夫熊貓》的影響，路易絲2015年開始跟隨父親克勞斯學習武術，并被深深吸引。

為了圓中國功夫夢，2017年4月，路易絲跟隨父親、哥哥、姐姐以及其他5名德國武術愛好者不遠萬里，來到福建永春拜師習武。“雖然語言溝通有困難，但我們全家都熱愛永春白鶴拳。

新華社記者 魏培全攝



在甘肅省中醫藥大學附屬醫院中醫綜合治療區，來自俄羅斯友誼大學東方醫學院的學員練習推拿。據了解，甘肅省已培訓數批來自共建“一帶一路”國家的中醫研修班學員。

新華社記者 範培瑛攝



來自尼日利亞的學生在華為未來種子項目實驗室學習ICT(信息與通信技術)技術。未來種子項目邀請來自全球各地的優秀大學生來到華為總部參觀和學習，有上萬名學生從中受益。

新華社發

關希和她的“默默客棧”

土生土長的彌勒姑娘關希，從西南石油大學法學專業畢業後，沒有從事與專業有關的工作，而成了彌勒縣可邑旅游小鎮一家客棧的老板。

說起這個轉變，她說，兒時就常常聽大人說可邑是國家級非物質文化遺產——阿細跳月的發源地，是彌勒民族文化氣息較濃的地方。從小便愛好民族文化的她，大學畢業時，正好趕上彌勒市委、市政府開始重點打造可邑旅游小鎮規劃。于是，在熱情好客、淳樸善良的村民感染下，關希的“默默客棧”就此落地開張。

理想與現實總是存在很大差距，創業初期的困難往往不是能事先預測的。剛開始時，關希開起了酒吧，後來游客與預期相差太大，酒吧實在做不下去，于是轉向經營做餐飲，臨時置備廚房餐廳用品。起初，因為找不到廚師就空守了一段時間，白天坐在店裏與店員“幹瞪眼”，晚上躺在床上輾轉反側。後來，她終於找來了廚藝精湛的廚師，“默默吧”的餐飲漸漸走上了正軌，很多客人也都很喜歡到這

裏吃飯，有些客人還專門從彌勒市區開車來吃飯。隨着可邑旅游小鎮建設的日益提升，“默默吧”的生意也越來越紅火，關希打算下一步在彌勒城區再開一個溫暖的小客棧，做大自己的事業。

如今，“默默客棧”先後被授予“彌勒市大學生返鄉創業示範點”和“紅河州旅游特色客棧”。面對取得的成績，小關坦言：“其實，創業也好，從事其他的工作也罷，都不可能一帆風順，總會出現這樣那樣的問題和困難，而且常常會一個接一個地出現，祇是創業道路上遇到的會更多一些。而這個時候你不能氣餒，不能退縮，你祇能多深呼吸幾口氣，咬緊牙，勇敢地面對，當你挺過去了，回過頭來看，可能會被自己感動。就像尼克胡哲那段一直激勵着我的話：‘每一個優秀的人都有一段沉默的時光。在那段時光裏，你付出了很多的努力，忍受孤獨和寂寞，不抱怨，不訴苦，最後度過了這段感動自己的日子。’”

黃詰春

➤ 追夢人

李艷青的邊關情



在中緬邊境，距離保山市騰衝市城區80餘公里的猴橋口岸，有一位安心扎根邊關30多年的女海關關員，她的名字叫李艷青。

李艷青是騰衝海關行郵物品監管科主任科員。4月13日，周六。在李艷青工作的猴橋口岸，一輛輛各式牌照的大貨車按順序駛進駛出。出入境大廳裏，從緬甸過來準備入境的邊民整齊地排列成行，等待着中國邊檢和海關人員的查驗，一切顯得井然有序。“你好！麻煩把你隨身攜帶的水烟筒拿過來我們再看一下。”經過李艷青的仔細查驗後，確認沒有問題，該邊民獲準入境。

“我從小就知道，手槍、手電筒、雨鞋是父親的裝備，堵卡、蹲點守候、抓走私就是父親的工作。”李艷青出生在“海關之家”。上世紀50年代，李艷青的父親從雲南師範大學畢業後，放棄了留校的機會，投身到中越邊境的河口海關工作。隨後在畹町、盈江口岸值守，上世紀70年代才回到騰衝和家人團聚。

在李艷青的印象中，父親總是早出晚歸。“但是，父親從不抱怨。他總是說，海關人員辛苦點、少休息點，國家才能安寧，國家稅收才不會流失。”從小在父親身上感受到的海關工

作的自豪感，使李艷青在就業時選擇了加入到海關隊伍中。至今，參加工作30多年，李艷青一直牢記父親的教誨，無論在滇灘駐點，還是在猴橋口岸值守，她都認真履職，熱情服務，始終以飽滿的熱情投身海關事業，幾十年如一日駐守邊關。2018年，李艷青被海關總署授以“金質榮譽”獎章。

“海關夢”“海關情”，從李艷青延續到了她的女兒。4年前，李艷青的女兒大學畢業，選擇了報考海關公務員，並成功加入到這個大家庭。目前，她的女兒就職于距騰衝800多公里外的中老邊境勐康口岸。

“我們家雖然聚少離多，但這是所有一綫海關關員家庭的常態。我們選擇了這個職業，就一定要忠於職守。”李艷青說，按照海關總署提出的“政治堅定、業務精通、令行禁止、擔當奉獻”的工作要求，我們會認真把守好國門，為雲南營造良好的通關環境，服務雲南經濟社會發展。

如今，李艷青的父親已離世。但是，每年春天，李艷青看到鮮花盛開的景色，常常會想起小時候父親帶她到山上采花的情景，她非常想念父親。“他如果看到海關有今天的新發展，一定會備感欣慰。”李艷青動情地說。

伍平 劉子語 李文君 楊艷鵬