

# စမတ်ဘရီးသွားလာရေးဖြင့် ပိုမိုကောင်းမွန်သောနေထိုင်မှုဖြစ်မြောက်



မေ ၂၁ ရက်နေ့က 'စမတ်ခရီးသွားလာရေးဖြင့် ပိုမိုကောင်းမွန်သောနေထိုင်မှုဖြစ်မြောက်' ဟူသည့် ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ် ယူနန် နိုင်ငံတကာစမတ်ခရီးသွားလာရေးအစည်းအဝေးကို ကူမင်းမြို့တွင် ကျင်းပခဲ့သည်။ တစ်ကမ္ဘာလုံးမှ နိုင်ငံနှင့် ဒေသပေါင်း ၂၀ ကျော်၏ အစိုးရဌာနမှ လုပ်ငန်းအဖွဲ့၊ ငွေကြေးစီးပွားရေး၊ ပညာရေးလောက၊ နိုင်ငံတကာအဖွဲ့အစည်း စသည့်အဖွဲ့မှ ဧည့်သည်ပေါင်း ၈၀၀ ကျော် စုဝေးပြီး စမတ်ခရီးသွားလာရေး၊ စမတ်ယဉ်ကျေးမှု ခရီးသွားလာရေး၊ ယဉ်ကျေးမှုဆိုင်ရာ တီထွင်ဆန်းသစ်မှုပစ္စည်း၊ ငွေကြေးစီးပွားရေးမှ ယဉ်ကျေးမှုခရီးသွားလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ထောက်ပံ့မှုအပေါ် ပြည့်ဝသောလှယ်မှုများ လုပ်ဆောင်ခဲ့ကြပါသည်။

လက်ရှိ ဒီဂျစ်တယ်ပုံစံသည် ရိုးရာခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း အခြေအနေကို တွန်းလှန်နေပါသည်။ ခရီးသွားဒီဂျစ်တယ်ပုံစံ အဆင့်မြှင့်တင်ပြောင်းလဲရလျှင် အလားအလာငါးခုကို လိုက်လျောရမည်။ မိုဘိုင်းအပြန်အလှန် ချိတ်ဆက်မှုပုံစံ၊ AI စမတ်ပုံစံ၊ "The Internet of Things" ဒီဂျစ်တယ်ပုံစံ၊ VR ပုံစံ၊ ခရီးသွားပြည်သူ့ခိုင်မာမှုပုံစံ ဖြစ်သည်။ ခရီးစဉ်မတိုင်မီ၊ ခရီးစဉ်အပြီး၊ ခရီးစဉ်တစ်ခုလုံးအတွင်း ခရီးသည်အတွက် ပိုမိုလုံခြုံသော၊ ထိရောက်သော၊ သက်သာသော၊ ပတ်ဝန်းကျင် ကာကွယ်နိုင်သော တစ်ဦးချင်း ကိုက်ညီသော ဝန်ဆောင်မှုကို ထောက်ပံ့ပေးရမည်။ စမတ်ခရီးသွားကို ဖြစ်မြောက်လိုပါက ဒီဂျစ်တယ်ပုံစံပြောင်းလဲမှု တက်ကြွစွာ ဖော်ဆောင်ရမည်။ အစိုးရသည် သတင်းအချက်အလက်ခေတ် အခွင့်အလမ်းကောင်းကို လိုက်မီပြီး သက်ဆိုင်ရာ ထောက်ပံ့မှုပေါ်လစီများ ထုတ်ပြန်ကာ လုပ်ငန်းများအား ဒီဂျစ်တယ်ပုံစံပြောင်းလဲမှုကို ကူညီပေးရမည်။ ခရီးသွားလာရေးအဖွဲ့အစည်းနှင့် လုပ်ငန်းရှင်များသည် သတင်းအချက်အလက်ခေတ် ခရီးသွားလုပ်ငန်း၏ လုပ်ငန်းချိန်းတစ်ခုလုံးကို ပြန်လည်သုံးသပ်ရမည်။ ဒီဂျစ်တယ်နည်းပညာကို အထောက်အကူပြုပြီး ဖြတ်သန်းကျော်လွှားမှု ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန် တွန်းတင်ရမည်။ အတွေးအခေါ်ပေါ်တွင် ခရီးသည်အား အမြတ်ထုတ်သူ သို့မဟုတ် အသုံးခံကိရိယာဖြစ်သည်ဟူသော

ရှေးဟောင်းအတွေးကို ပယ်ဖျက်ရမည်။ သတင်းအချက်အလက်ခေတ်၏ ခရီးသည်များသည် ခရီးသွားလုပ်ငန်း၏ကြီးမားသော ဓနတန်ဖိုးဖြစ်သည်ကို သိကျွမ်းနားလည်သင့်ပါသည်။ ဝန်ဆောင်မှုအဆက်မပြတ်ပြုပြင်ပြီး ခရီးသည်များ၏ ချီးမွမ်းမှုကို ခံယူရရန် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရမည်။



'မျက်နှာကို Scan ဖတ်ခြင်း' အသုံးပြု ဝန်ဆောင်မှုကို ယူနန်တွင် အဆင့်မြှင့်တင် အသုံးပြုစေရမည်။ ကားကွန်ရက်ချိတ်ဆက်ခြင်း၊ အော်တိုမောင်းနှင်ခြင်း စသည့် စူးစမ်းမှုများကို တက်ကြွစွာ တွန်းတင်မည်။ ဒီဂျစ်တယ်ပုံစံနည်းလမ်းဖြင့် တျမ်း(ယူနန်)အနောက်ပိုင်းဒေသ ခရီးသွားပတ်လမ်းကြောင်းကို 5G အခြေအနေအောက်မှ စမတ်ခရီးသွား စမ်းသပ်လုပ်ငန်းခွင်နှင့် ကမ္ဘာပေါ်တွင် တမူထူးခြားသည့် ခရီးသွားနေရာအဖြစ် လုပ်ဆောင်မည်။ တရုတ် စမတ်ခရီးသွားစမ်းသပ်ခန်းကို တည်ဆောက်ခြင်းဖြင့် ဒီဂျစ်တယ်ယဉ်ကျေးမှု ခရီးသွားလုပ်ငန်းခြုံငုံမှုကို ဖွံ့ဖြိုးစေမည်။ အစိုးရ လုပ်ငန်းအဖွဲ့၊ တက္ကသိုလ်နှင့် သုတေသနအဖွဲ့အစည်း စသည်များသည် ဆန်းသစ်တည်ထွင်မှုကို ထည့်သွင်း နိုင်ငံတကာထိပ်တန်း စမတ်ခရီးသွားစမ်းသပ်ခန်းကို တည်ဆောက်ရန် ဖွံ့ဖြိုးရမည်။ ယူနန်ကို ကမ္ဘာ့အဆင့်မြင့် စမတ်ခရီးသွားပန်းတိုင်နေရာအဖြစ် အစွမ်းကုန် ဆောက်လုပ်မည်ဖြစ်သည်။

ယူနန်နှင့် Tencent ကုမ္ပဏီသည် 'ဖုန်းတစ်လုံးဖြင့် ယူနန်သို့လည်ပတ်ခြင်း' ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု အခြေခံပေါ်တွင် ယဉ်ကျေးမှုခရီးသွား IP မဟာဗျူဟာသစ်ကို ထုတ်ပြန်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။ Tencent ယဉ်ကျေးဆန်းသစ်မှုနှင့် ယူနန်ထူးခြားစေရေး ရောစပ်ပြီး တောက်ပသော မီးတောက်လေးများ ထွက်ပေါ်လာစေလိုပါသည်။ 'ယူနန်သို့ လည်ပတ်ခြင်း' ကို ဆန်းသစ်သော ဒီဂျစ်တယ်ယဉ်ကျေးမှု ခံစားချက်ကို သယ်ဆောင်ပေးလာစေလိုပါသည်။



## တရုတ်-လာအို ရထားလမ်း မဲခေါင်မြစ်ဖြတ် အကြီးစားတံတားသည် ပထမဆုံး ဖြတ်သန်းပေါင်းစပ်မှု ဖြစ်မြောက်အောင်မြင်

တရုတ်-လာအို ရထားလမ်းကို ဆောက်လုပ် လည်ပတ်သည့် လာအို-တရုတ်သံလမ်းကုမ္ပဏီမှ သတင်းအရ တရုတ်နိုင်ငံ အမှတ်(၈) ရထားလမ်းကြောင်းတည်ဆောက်ရေး အုပ်စုအဖွဲ့သည် တာဝန်ယူ၍ ဆောက်လုပ်သည့် တရုတ်-လာအို ရထားလမ်း Luang Prabang မဲခေါင်မြစ်ဖြတ် အကြီးစားတံတားသည် ယခုရက်ပိုင်းတွင် ပထမဆုံး ဖြတ်သန်းပေါင်းစပ်မှု ဖြစ်မြောက်အောင်မြင်တော့မည် ဖြစ်သည်။

တာဝန်ယူ ဆောက်လုပ်သည့် တရုတ်-လာအို ရထားလမ်းကို ဆောက်လုပ်သည့် တရုတ်-လာအို ရထားလမ်း Luang Prabang မဲခေါင်မြစ်ဖြတ် အကြီးစားတံတားသည် ယခုရက်ပိုင်းတွင် ပထမဆုံး ဖြတ်သန်းပေါင်းစပ်မှု ဖြစ်မြောက်အောင်မြင်တော့မည် ဖြစ်သည်။

Luang Prabang မဲခေါင်မြစ် တံတားကြီးသည် စုစုပေါင်း ၁၄၅၈ ဒေသမ ၉ မီတာရှည်လျားသည်။ တရုတ်-လာအို ရထားလမ်း၏ အလေးပါးလုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ တံတားကြီးသည် မဲခေါင်မြစ်ကိုဖြတ်သန်းပြီး တံတားတိုင်ငါးခုသည် မြစ်အတွင်းတွင် ရပ်တည်နေသည်။ မဲခေါင်မြစ်ရေသည် နက်ရှိုင်းပြီး ရေစီးအရှိန်မြန်သည်။ အဓိကပေါင်းကူးတံတားကိုတည်ဆောက်ရန် လုံခြုံမှု စွန့်စားချက်ကြီးမားပြီး ခက်ခဲလှပါသည်။

တရုတ်-လာအိုရထားလမ်းသည် မြောက်ပိုင်းတွင် လာအို-တရုတ် နယ်စပ်ဒေသမှစပြီး တောင်ပိုင်းတွင် လာအိုနိုင်ငံမြို့တော် ဗီယန်ကျင်းမြို့ကို ရောက်သည်။ တရုတ်နိုင်ငံမှ အဓိက ရင်းနှီးဆောက်လုပ်ကာ တရုတ်-လာအို အတူလုပ်ဆောင်လည်ပတ်ပြီး တရုတ်နိုင်ငံ ရထားလမ်းကွန်ရက်နှင့် တိုက်ရိုက်ချိတ်ဆက်သည့် ပထမဆုံး ပြည်ပရထားလမ်းစီမံကိန်းဖြစ်သည်။ လမ်းကြောင်းသည် စုစုပေါင်း ၄၁၄ ကီလိုမီတာ ရှည်လျားသည်။ တံတား

အရှည်သည် ၆၂ ကီလိုမီတာခန့် ရှိသည်။ လိုက်ဂူအရှည်မှာ ၁၉၈ ကီလိုမီတာခန့် ရှိသည်။ တရုတ်-လာအို ရထားလမ်းတစ်လမ်းလုံးသည် တရုတ်နည်းပညာစံနှုန်း၊ တရုတ်စက်ကိရိယာကို အသုံးပြုသည်။ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလတွင် တစ်လုံးလုံး စတင်လုပ်ဆောင်ခဲ့ပြီး ၂၀၂၁ ပြည့်နှစ် ဒီဇင်ဘာတွင် ဆောက်လုပ်ပြီးစီးပြီး အသုံးပြုနိုင်တော့မည် ဖြစ်သည်။

# စမတ်ခရီးသွားလည်ပတ်ခြင်းအပေါ် နိုင်ငံခြားဧည့်သည်တော်များစောင့်မျှော်နေ

ယခုအကြိမ် ကူမင်းခရီးစဉ်မှာ အာမန်နှင့် တရုတ်နိုင်ငံအတွက်ဆိုလျှင် သမိုင်းမှတ်ကျောက်ဟု ဆိုနိုင်ပေသည်။ နှစ်နိုင်ငံ၏ ခရီးသွားလုပ်ငန်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုအတွက် ပိုမိုသစ်လွင်သော အဆင့်မြင့်သော အနေအထားတစ်ခုဆီသို့ တွန်းပို့နိုင်လိမ့်မည်ဖြစ်ကြောင်း မျှော်လင့်နေကြပါသည်။

တရုတ်နိုင်ငံ၏ ပြည်ပဌာန ခရီးသွားလုပ်ငန်း အဆက်မပြတ် တိုးပွားလာနေပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့အတွက် အခွင့်အလမ်းနဲ့စိန်ခေါ်မှုတွေ အဆက်လိုက် သယ်ဆောင်ပေးလာနေပါတယ်။ အာမန်မှာ သဘာဝရူပဗေဒများနဲ့ ယဉ်ကျေးမှုတွေ ပိုင်ဆိုင်ထားနေပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့က အာမန်ရဲ့ ခရီးသွားလုပ်ငန်းကို စိမ့်ချက်ရေးဆွဲလျက်ရှိနေပါတယ်။ အာမန်ရဲ့ အမျိုးစုံလင်တဲ့ ဇီဝဂေဟစနစ်နဲ့ ယဉ်ကျေးမှုတန်ဖိုးတွေကို ထိန်းသိမ်းရမှာဖြစ်ပါတယ်။ ခရီးသွားဧည့်သည်တော်များအား အာမန်ရဲ့ သာယာမှုကို အပြည့်အဝ ခံစားစေမှာဖြစ်ပါတယ်။

ခရီးသွားလုပ်ငန်းကို ဖွံ့ဖြိုးအောင် လုပ်ဆောင်နေစဉ်အတွင်းမှာ ကျွန်တော်တို့ကလည်း အဆက်မပြတ် လေ့လာသင်ယူလျက်ရှိနေပါတယ်။ အထူးသဖြင့် တရုတ်ခရီးသွားများရဲ့ လိုအပ်ချက်တွေကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ဖို့ သူတို့အတွက် အကောင်းဆုံးဝန်ဆောင်မှုတွေကို ပေးဆောင်မှာဖြစ်ပါတယ်။ အခုဆိုလျှင် အာမန်ရဲ့ ခရီးသွားလုပ်ငန်း နိုင်ငံတကာရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဆွဲဆောင်ချက်မှာ တစ်နေ့တခြား တိုးမြှင့်လာနေတာကို တွေ့မြင်ရပါတယ်။ ဆက်လက်အောင်မြင်မှုများနဲ့ လျင်မြန်စွာ ဖွံ့ဖြိုးမှုတွေကြောင့် အာမန်ခရီးသွားလုပ်ငန်းမှာ တရုတ်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများ အတွက် ကြီးမားတဲ့ စီးပွားရေးအခွင့်အလမ်းများကို ဖန်တီးပေးနိုင်ခဲ့ပါတယ်။ အထူးသဖြင့် ဇီဝဂေဟစနစ်၊ ခရီးကြမ်း စူးစမ်းလေ့လာရေး ခရီးစဉ်နဲ့ အားကစားခရီးသွားကဏ္ဍများမှာ အခွင့်အလမ်း ပိုမိုများပြားလျက်ရှိနေပါတယ်။ တရုတ်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများ အာမန်သို့ လာရောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံကြဖို့ မျှော်လင့်စောင့်ကြည့်လျက် ရှိနေပါတယ်။

ယခု တစ်ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ခရီးသွားလုပ်ငန်းအကြား ယှဉ်ပြိုင်မှုမှာ အလွန်ပင် ပြင်းထန်လှပါသည်။ ခေတ်သစ်ခရီးသွားလုပ်ငန်း ပတ်ဝန်းကျင်အတွင်းမှာ မိမိ၏တည်နေရာ လားရာဘက်နှင့် အမှတ်တံဆိပ်တန်ဖိုးမှာ အလွန်ပင် အရေးပါလှပါပေသည်။ တွန်းပို့မှု ဖြစ်စဉ်အတွင်း အရေးအကြီးဆုံးသော ဖြန့်ဖြူးမှုပေါ်လစီမှာ ယဉ်ကျေးမှုလှုပ်ရှားမှုကို အသုံးပြုခြင်းပင်ဖြစ်ပါသည်။ သက်ဆိုင်ရာ ယဉ်ကျေးမှုလှုပ်ရှားမှုများကို စည်းရုံးကျင်းပခြင်းဖြင့် တစ်ကမ္ဘာလုံး၏ အာရုံစူးစိုက်မှုကို ဆွဲဆောင်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ဥပမာ-ရိုးရာ ယဉ်ကျေးမှုလှုပ်ရှားမှုတစ်ခုကို ကျင်းပလိုက်ခြင်းဖြင့် ဒေသခံ လူဦးရေ ၂၀၀၀ ကျော် ရှိသော လူများက ပါဝင်နိုင်သော်လည်း အကယ်၍ ရုပ်မြင်သံလွှင့်နှင့် လူမှုအင်တာနက် ကွန်ရက် ထုတ်လွှင့်လိုက်ပါက လူဦးရေနှစ်သန်းကျော် လာရောက်ပါဝင်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် တဖြည်းဖြည်းချင်း နီးစပ်သည့် တရုတ်ခရီးသွားဧည့်သည်များ၏ အာရုံစူးစိုက်မှုကို ခံရပါတော့သည်။ ၁၀နှစ်တာအတွင်း တရုတ်နှင့် နီးစပ်အကြား ကောင်းမွန်သော ခရီးသွားစီးကြောင်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများ ဖြစ်ထွန်းလာနိုင်ခဲ့ပါတော့သည်။ အနာဂတ်မှာ ပိုမိုနက်ရှိုင်းစွာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ဖို့ မျှော်လင့်စောင့်စားနေပါသည်။

**နာစစ်မား (Nasima Yahya Ziroom Al Balushi)**  
အာမန်ဆူဒန်နိုင်ငံ ထွက်ကုန်ဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတိုးမြှင့်ရေးဌာန၊  
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ထွက်ကုန်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန ဦးစီးဌာနမှူး

**လူးတီဆိုက်အော်စီး (Rudy Salles)**  
ဒုတိယမြို့တော်ဝန်  
ပြင်သစ်နိုင်ငံ၊ နီစီးမြို့။

သတင်းထောက်- ဟန်ချိန်ယွမ်

**SOUTH & SOUTHEAST ASIA  
COMMODITY EXPO  
AND INVESTMENT FAIR**

**2019 SSACEIF**

**A BETTER GATEWAY AND POWERHOUSE FOR  
SHARED DEVELOPMENT AND PROSPERITY**

**Kunming Dianchi International  
Convention and Exhibition Center**

**June 12-18, 2019**

# ‘တရုတ်နိုင်ငံကို လက်တွေ့ခံစားခြင်း’ လူမှုရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှု ခံစားမှုအစီအစဉ်ကို ကျွမ်းကျင်မှု ဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့် ကျင့်ပေးခြင်း

မေလ ၂၅ ရက်နေ့က ‘တရုတ်နိုင်ငံကို လက်တွေ့ခံစားခြင်း’ လူမှုရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှု ခံစားမှုအစီအစဉ် ‘Artificial Intelligence+ X’ စီမံကိန်းနှင့် တရုတ်နိုင်ငံ အစိုးရပညာ တော်ဝင်ဆုဖြင့် တရုတ်နိုင်ငံတွင် လာရောက် ပညာသင်ကြားကြသော ကျောင်းသားကျောင်း သူများ လူမှုရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုခံစားမှု အခြေစိုက်စခန်း ဆိုင်းဘတ်တင်ဖွင့်လှစ်ခြင်း အခမ်းအနားကို ကုမင်းမြို့ ကျင်းပခဲ့ပါသည်။ ထိုင်း၊ လာအို၊ ဗီယက်နမ်၊ ပါကစ္စတန်၊ ဇမ်ဘီယာ၊ ဒါဂတ်စတာ စသည့် နိုင်ငံများမှ တရုတ်နိုင်ငံ အစိုးရပညာတော်ဝင်ဆုဖြင့် လာရောက် သင်ယူနေကြသော ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ ၁၀၀ ကျော်တို့က အဆိုပါအစီအစဉ် အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်ခဲ့ပါသည်။



ဖွံ့ဖြိုးသည် လာအိုနိုင်ငံ လွှမ်းမိုးရာတွင် တက္ကသိုလ်တစ်ခုမှ ကျောင်းဆရာတစ်ဦး ဖြစ်ပါသည်။ သူသည် ကုမင်းမြို့တွင် ပညာသင်ယူနေသည်မှာ သုံးနှစ်တာကြာပြီဖြစ်ပြီး ထိုကဲ့သို့သော ခံစားမှုအစီအစဉ်များတွင် တက်ရောက်ခဲ့ပါသည်။ ကျောင်းထဲတွင် စာအုပ်ထဲမှ ပညာများကို လေ့လာရသည်သာမက ထိုကဲ့သို့သော လက်တွေ့ခံစားမှု အစီအစဉ်များသည် နိုင်ငံခြား ကျောင်းသားကျောင်းသူများအတွက် တရုတ်နိုင်ငံ၏ နည်းပညာထွက်ကုန်အသစ်နှင့် တရုတ်နိုင်ငံ လုပ်ငန်းရှင်များ၏ အုပ်ချုပ်မှုစနစ်ကိုလည်း လက်တွေ့နားလည်သွားစေပါသည်။ သို့မှတစ်ဖန် တရုတ်နိုင်ငံအကြောင်းကို ပိုမိုသိကျွမ်းနားလည်သွားစေမည်။

အဆိုပါအစီအစဉ်သည် တရုတ်နိုင်ငံ နိုင်ငံတော်ပညာတော်ဝင်ဆု ရပုံငွေကော်မတီ(China Scholarship Council)မှ ဦးစီးကျင်းပခြင်းဖြစ်သည်။ ကုမင်းမြို့ သိပ္ပံနည်းပညာတက္ကသိုလ်မှ တွဲဖက်ကျင်းပခြင်းဖြစ်သည်။ ယူနန်ကော်ယုံကျိချွမ် AI စက်မှုလုပ်ငန်းဥယျာဉ်၊ ယူနန်လန်ရီအင်တာနက်သိပ္ပံနည်းပညာကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ ယူနန် နိမ်ထိုဝေစီသိပ္ပံနည်းပညာ အစုရှယ်ယာကုမ္ပဏီ စသည့် ကုမ္ပဏီအသီးသီးမှ ကူညီပံ့ပိုးပေးကြသည်။

ဖြင့် တရုတ်နိုင်ငံသို့ လာရောက်ပညာသင်ကြားသော ကျောင်းသားကျောင်းသူများကို လူမှုရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုခံစားမှု အခြေစိုက်စခန်းကို ကုမင်းမြို့ သိပ္ပံနည်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် ယူနန်ကော်ယုံကျိချွမ် AI စက်မှုလုပ်ငန်းဥယျာဉ်တို့ အတူပူးပေါင်းတည်ဆောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ နောက်ဆောင်တွင် တရုတ်နိုင်ငံသို့ လာရောက်ပညာသင်ကြားသော ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများအတွက် လေ့လာရေးကွင်းဆင်းခြင်း၊ ခံစားခြင်း၊ ဟောပြောပွဲများ၊ စာပေပညာရပ်ဆိုင်ရာ ဖလှယ်ခြင်းများ၊ ယဉ်ကျေးမှုပြပွဲများနှင့် လူမှုရေး လက်တွေ့လုပ်ဆောင်ခြင်း စသည့် အစီအစဉ်မျိုးစုံကို

ကျင်းပပြီး တရုတ်နိုင်ငံအကြောင်းကို နိုင်ငံခြားကျောင်းသားကျောင်းသူများအား ပိုမိုသိကျွမ်းသွားအောင် လုပ်ဆောင်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းအရ သိရသည်။

အခမ်းအနားတွင် နိုင်ငံခြားသားကျောင်းသားကျောင်းသူများသည် VR၊ AR စသည့် နည်းပညာ စက်ကိရိယာများအကြောင်းကို ကိုယ်တွေ့ခံစားလေ့လာနိုင်ပါသည်။ ယူနန်နှင့် ဘေးပတ်ဝန်းကျင်တွင်ရှိသော နိုင်ငံများ၏ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစီမံကိန်း၊ ဆည်မြောင်းစီမံကိန်း အကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုစီမံကိန်းနှင့် ပတ်သက်သည့် ဗဟုသုတပေးဟောပြောပွဲများကိုလည်း တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

‘တရုတ်နိုင်ငံကို လက်တွေ့ခံစားခြင်း’ လူမှုရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုခံစားမှု အစီအစဉ်သည် ပညာလာရောက်သင်ယူသော နိုင်ငံခြားသား ကျောင်းသားကျောင်းသူများဖောင်ဒေးရှင်းက ၂၀၁၅ ခုနှစ်မှ စတင်တည်ထောင်ဖွဲ့စည်းသော အစီအစဉ်များအနက် တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ တရုတ်နိုင်ငံ၏ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ခြင်းနှင့် တရုတ်နိုင်ငံ ယဉ်ကျေးမှုများအကြောင်းကို တရုတ်နိုင်ငံသို့ ပညာလာရောက်သင်ကြားသော နိုင်ငံခြားသားကျောင်းသားကျောင်းသူများအား ပိုမိုသိကျွမ်းနားလည်စေလိုသော ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် လုပ်ဆောင်ကြခြင်းဖြစ်ပါသည်။

သတင်းထောက်- လျှို့ကျိယူ

## ပထမအကြိမ်မြောက် အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံအသီးသီး ကွာခြားချက်နှင့် ဒေသဆိုင်ရာ သုတေသနပညာရပ်ဆိုင်ရာ စာတမ်းဖတ်ပွဲကို ကုမင်းမြို့တွင်ကျင်းပခဲ့

မေလ ၂၄ ရက်နေ့က ပထမအကြိမ်မြောက် အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံအသီးသီး ကွာခြားချက်နှင့် ဒေသဆိုင်ရာ သုတေသနပညာရပ်ဆိုင်ရာ စာတမ်းဖတ်ပွဲကို ယူနန်တက္ကသိုလ်တွင် ကျင်းပခဲ့ပါသည်။ ပေကျင်းတက္ကသိုလ်၊ ရှန်ဟိုင်းတက္ကသိုလ်၊ ရှန်ဟိုင်း နိုင်ငံခြားဘာသာတက္ကသိုလ်၊ ကာကွယ်ရေးတက္ကသိုလ် စသည့် ပြည်တွင်းအဆင့်မြင့်တက္ကသိုလ်များနှင့် သိပ္ပံနည်းပညာ သုတေသနအကယ်ဒမီမှ ပညာရှင်များနှင့် ဆရာ၊ ဆရာမ ၁၀၀ ကျော်သည် အစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်ခဲ့ကြပါသည်။

မူ၊ လူမှုရေးအသိအမှတ် ပြုပြင်ပြောင်းလဲခြင်း၊ ‘ယခုခေတ် အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံရေးပေါ်လစီ၊ စီးပွားရေးနှင့် ပြည်ပဆက်ဆံရေး’ စသည့်ခေါင်းစဉ်များဖြင့် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။

အခြေအနေအရပ်ရပ်ကို ရေးသားဖော်ပြခဲ့ပါသည်။ ဒေသနှင့် နိုင်ငံအသီးသီးတွင် သုတေသနပြုစုထားသော ကမ္ဘာနှင့်ဆိုင်သော၊ ဦးတည်ချက်ရှိသော၊ ဆက်စပ်မှုရှိသောပုံစံများကို ပိုမိုသိသာပေါ်လွင်စေပါသည်။

## မဟာမဲခေါင်မြစ်ဝှမ်းဒေသ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစတင်ခြင်း အခမ်းအနားကို ကုမင်းမြို့တွင် ကျင်းပခဲ့

မေလ ၂၇ ရက်နေ့တွင် မဟာမဲခေါင်မြစ်ဝှမ်းဒေသ(GMS) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး(တရုတ်-လာအို-ဗီယက်နမ်) စတင်ခြင်းအခမ်းအနားကို ကုမင်းမြို့တွင် ကျင်းပခဲ့ပါသည်။ သုံးနိုင်ငံအကြား ပထမဆုံးအကြိမ် GMS အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလမ်းကြောင်းကို ပထမဆုံးအကြိမ် ဖွင့်လှစ်လိုက်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါလုပ်ဆောင်ချက်သည်(မဟာမဲခေါင်မြစ်ဝှမ်း ဒေသဒေသပြည်သူများ ဖြတ်သန်းသွားလာရေး လွယ်ကူစေရေးနှင့် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ သဘာဝတူညီချက်)ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ‘အစောပိုင်းရလဒ်’ နားလည်မှုစာချွန်လွှာ(‘အစောပိုင်းနားလည်မှုစာချွန်လွှာ’အကျဉ်း)ကို အတည်ပြုရန်အတွက်ဖြစ်သည်။ လန်ချန်းမြစ်-မဲခေါင်မြစ်ဝှမ်းဒေသ နိုင်ငံများအကြား သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကို ပိုမိုဖြစ်ထွန်းစေရေးအတွက်လည်း ဖြစ်ပါသည်။ GMS သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အကျိုးတူ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု၏ သမိုင်းစာမျက်နှာသစ်ကို စတင်ရေးသားတော့မည်ဖြစ်ပါသည်။ တရုတ်နိုင်ငံ-အင်ဒိုချိုင်းနားကျွန်းဆွယ် စီးပွားရေးစင်္ကြံ အပြန်အလှန် ချိတ်ဆက်ရေးအတွက် ရှေ့သို့အပိုင်းကဏ္ဍသစ်တစ်ခုလျှောက်လှမ်းအောင် တွန်းပို့ပေးနေပါသည်။

မဟာမဲခေါင်မြစ်ဝှမ်းဒေသ ပြည်သူများ ဖြတ်သန်းသွားလာရေး လွယ်ကူစေရေးနှင့် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ သဘာဝတူညီချက်သည် GMS စီးပွားရေးအကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု မူဘောင်အတွင်းရှိ အရေးပါသော အကြောင်းအရာတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံကူးလက်မှတ်များဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ လမ်းညွှန်အမှတ်အသားများ၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဈေးနှုန်းများ စသည့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနယ်ပယ်ထဲတွင် ပိုမိုလွယ်ကူသွားစေသော လုပ်ဆောင်ချက်များလည်း ပါဝင်ပါသည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ် မတ်လတွင် GMS ခြောက်နိုင်ငံမှ အစိုးရတို့သည် ‘အစောပိုင်း နားလည်မှုစာချွန်လွှာ’ကို အတူတကွ လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြပါသည်။ GMS ဖြတ်သန်းခွင့်ပြုချက်နှင့် ယာယီနိုင်ငံကူးခွင့်ပြုချက်(TAD)ရရှိထားသော GMS နိုင်ငံများ၏ မော်တော်ယာဉ်များသည် လာအို၊ ကမ္ဘောဒီးယား၊ ထိုင်း၊ ဗီယက်နမ် စသည့်နိုင်ငံများသို့ တစ်နှစ်အတွင်း အကြိမ်ပေါင်းများစွာ ဝင်ထွက်သွားလာနိုင်ကြောင်း သတ်မှတ်ချက်ချထားပါသည်။ ‘အစောပိုင်းနားလည်မှုစာချွန်လွှာ’ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် GMS အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလမ်းကြောင်းကို တရားဝင် စတင်လိုက်ခြင်းသည် ကုမင်းလမ်းမကြီး၏ လုပ်ဆောင်ချက်ကို အပြည့်အဝ ဖော်ထုတ်အသုံးပြုနိုင်တော့မည်ဖြစ်သည်။ တရုတ်နိုင်ငံ-အင်ဒိုချိုင်းနားကျွန်းဆွယ်များအကြား သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစင်္ကြံကို ပိုမိုဖြစ်ထွန်းစေမည်ဖြစ်သည်။ ဒေသအကြား ကုန်စည်စီးဆင်းမှုနှင့် ပြည်သူလူထု ဝင်ထွက်သွားလာမှုများကို လည်း ဖြစ်ထွန်းစေမည် ဖြစ်ပါသည်။

သတင်းထောက်- ဟန်ချိန်ရှွမ်

ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးပွဲတွင် ယူနန်တက္ကသိုလ် နိုင်ငံအသီးသီး ကွာခြားချက်နှင့် ဒေသဆိုင်ရာ သုတေသနရလဒ်များကို မိတ်ဆက်ပေးခဲ့ပါသည်။ ယူနန်တက္ကသိုလ် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံပြည်ပဆက်ဆံရေး သုတေသနပြုစုစင်တာမှ ရေးသားပြုစုသော ‘ယူနန်တက္ကသိုလ် သုတေသနပြုစုခြင်း’ (ပထမအပတ်စဉ်)စာစောင်ကို ထုတ်ဝေခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါစာစောင်သည် ရှေ့ပြေးရှုထောင့်၊ ရှုထောင့်ပေါင်းစုံနှင့် အပိုင်းကဏ္ဍပေါင်းစုံမှ အာရုံစိုက်ဖိတ် အထူးသဖြင့် အရှေ့တောင်အာရှ ဒေသများ၏ အဆင့်ဆင့်ပြောင်းလဲမှုနှင့် သက်ဆိုင်ရာ

အခြေအနေအရပ်ရပ်ကို ရေးသားဖော်ပြခဲ့ပါသည်။ ဒေသနှင့် နိုင်ငံအသီးသီးတွင် သုတေသနပြုစုထားသော ကမ္ဘာနှင့်ဆိုင်သော၊ ဦးတည်ချက်ရှိသော၊ ဆက်စပ်မှုရှိသောပုံစံများကို ပိုမိုသိသာပေါ်လွင်စေပါသည်။



နိုင်ငံအသီးသီးတွင် လူသုံးနည်းသော ဘာသာစကားနှင့် ဒေသဆိုင်ရာ သုတေသနနယ်ပယ်တွင် အလွန်အရေးပါလှပါသည်။ အဆိုပါ သုတေသနစာတမ်းဖတ်ပွဲ စီစဉ်ကျင်းပရသော ရည်ရွယ်ချက်မှာ တရုတ်တစ်နိုင်ငံလုံးအတွင်း တက္ကသိုလ်ကျောင်းများမှ နိုင်ငံအသီးသီးတွင် လူသုံးနည်းသော ဘာသာစကားကို သင်ကြားပို့ချပေးသော ဆရာ၊ ဆရာမများနှင့် ဒေသဆိုင်ရာ သုတေသနပြုစုခြင်း စွမ်းဆောင်ရည်တို့ကို မြှင့်တင်ပေးနိုင်ရန်အတွက် ဖြစ်ပါသည်။ တက္ကသိုလ်ကျောင်းများအကြား နိုင်ငံအသီးသီးတွင် လူသုံးနည်းသော ဘာသာစကားနှင့် ဒေသဆိုင်ရာ သုတေသနနယ်ပယ် ပညာရပ်ဆိုင်ရာ ဖလှယ်ရေး၊ အကျိုးတူ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကို မြှင့်တင်ပေးရန် ဖြစ်ပါသည်။ ကိုယ်စားလှယ်များသည် ‘အရှေ့တောင်အာရှသမိုင်း၊ ယဉ်ကျေးမှု၊ လူမှုရေးအသိအမှတ် ပြုပြင်ပြောင်းလဲခြင်း’၊ ‘ယခုခေတ် အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံရေးပေါ်လစီ၊ စီးပွားရေးနှင့် ပြည်ပဆက်ဆံရေး’ စသည့်ခေါင်းစဉ်များဖြင့် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။

ပေါက်ဖော်ချစ်ကြည်ရေး

# ‘ခင်ပွားတို့လိုနေတဲ့ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံ ဆောက်ထားပေးပြီးပါပြီ’ ကျေးဇူးအထူးတင်ပါတယ်ဟု ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည် ပြောကြားသည်

‘အဆိုပါ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံက မန္တလေးမြို့၏လျှပ်စစ်စွမ်းအင်များ လုံလောက်စွာ ထောက်ပံ့ပေးနိုင်သည့်အပြင် ပိုလျှံသောလျှပ်စစ်ဓာတ်အားများကို အခြားဒေသများသို့ ပို့ပေးနိုင်ပြီးမည်’ဟု မြန်မာနိုင်ငံ ကျောက်ဆည် 145MW လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံမြောက်ခြင်း အထိမ်းအမှတ်နှင့် စတင်လည်ပတ်ခြင်း အခမ်းအနားတွင် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်က ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ကျောက်ဆည်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံသည် အခက်အခဲများကျော်လွှားပြီး အောင်မြင်စွာ အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် အထူးပင်ဝမ်းမြောက်ဝမ်းသာ ဖြစ်နေပါတော့သည်။



မေလ ၁၇ ရက်နေ့က မြန်မာကျောက်ဆည် 145MW လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံမြောက်ခြင်းအထိမ်းအမှတ်နှင့် စတင်လည်ပတ်ခြင်း အခမ်းအနားကို ကျင်းပခဲ့ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည် လျှပ်စစ်နှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဝင်းခိုင်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဒေါက်တာဇော်မြင့်မောင်နှင့် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာနမှ တာဝန်ခံများသည် အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်ပြီး မိန့်ခွန်းပြောကြားခဲ့ကြပါသည်။ EPC စီမံကိန်း ကန်ထရိုက်တာဖြစ်သော တရုတ်လျှပ်စစ်စွမ်းအားဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းအဖွဲ့မှ ကိုယ်စားလှယ်လည်း အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် ပါဝင်တက်ရောက်ခဲ့ကြပါသည်။ တရုတ်လျှပ်စစ်စွမ်းအား ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအဖွဲ့သည် မြန်မာနိုင်ငံ လျှပ်စစ်နှင့် စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၏ အသိအမှတ်ပြုခြင်းခံရသော ကန်ထရိုက်တာဖြစ်သည်။ ကျောက်ဆည်လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံ

မြောက်ခြင်းနှင့် စတင်လည်ပတ်ခြင်းသည် တရုတ်နိုင်ငံ လျှပ်စစ်စွမ်းအား ဆောက်လုပ်ရေး၏စွမ်းရည်ကို ပိုမိုပေါ်လွင်စေသည်။ မန္တလေးမြို့တွင် လျှပ်စစ်ဓာတ်အား အများဆုံးအသုံးပြုနေချိန်တွင် ကျောက်ဆည်လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံမှာ အဓိကကျသော လျှပ်စစ်စွမ်းအင်များကို မန္တလေးမြို့သို့ စတင်ပေးပို့နေပြီဖြစ်သည်။ မန္တလေးမြို့ ပြည်သူ

လူထုများအတွက် လျှပ်စစ်မလုံလောက်မှုပြဿနာကို ဖြေရှင်းပေးလိုက်သည်ဟု မြန်မာနိုင်ငံ လျှပ်စစ်နှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဝင်းခိုင်က ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံအကြီးဆုံး အင်ဂျင်ပီဝါစီမံကိန်း ကျောက်ဆည် 145MW သဘာဝဓာတ်ငွေ့ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးစက်ရုံသည်

မန္တလေးတောင်ပိုင်းဒေသရှိ ကျောက်ဆည်မြို့နယ်တွင် တည်ရှိပါသည်။ နှစ်စဉ်ပျမ်းမျှအားဖြင့် ၁ ဒေသမ ၂၇၄ ဘီလီယံ ကီလိုဝပ်နာရီရှိသော လျှပ်စစ်ဓာတ်အားကို ထုတ်လုပ်နိုင်ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံလူဦးရေ ၂ ဒေသမ ၇ သန်းခန့်၏ လျှပ်စစ်မီးသုံးစွဲခြင်းပြဿနာကို ဖြေရှင်းပေးနိုင်ပါသည်။ တရုတ်လျှပ်စစ်စွမ်းအားဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအဖွဲ့သည် ၂၀၁၈

ခုနှစ် ဇူလိုင် ၂ ရက်နေ့တွင် စတင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဧပြီ ၉ ရက်နေ့တွင် လုပ်ငန်းစတင်လည်ပတ်ခဲ့သည်။ စီမံကိန်းလုပ်ဆောင်နေစဉ်တွင် တရုတ်လျှပ်စစ်စွမ်းအားဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအဖွဲ့သည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် အခြေချခဲ့ပြီး ဒေသခံများအတွက် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများ လုပ်ဆောင်ပေးခဲ့သည်။ လူဦးရေတစ်သောင်းခန့်အား အလုပ်အကိုင်နေရာချပေးခဲ့ပြီး စာကြည့်တိုက်များ ဆောက်လုပ်လှူဒါန်းပေးခဲ့သည်။ အချိန်မှန် ဘုန်းကြီးကျောင်းများသို့သွားပြီး စားနပ်ရိက္ခာများ အသုံးဆောင်ပစ္စည်းများကိုလည်း လှူဒါန်းခဲ့ပါသည်။ တစ်ဖန် ဒေသခံပညာရေးမြှင့်တင်ရေးလုပ်ငန်းများ၊ မွေးရာပါ နှလုံးရောဂါရကလေးငယ် ကုသကယ်ဆယ်ရေးလုပ်ငန်းများ ဖွဲ့စည်းလုပ်ဆောင်ခဲ့ပြီး အစိုးရနှင့် လူမှုအဖွဲ့အစည်းများ၏ အလေးထားခြင်းကို ခံခဲ့ရပါသည်။



## နှစ်(၇၀) ဂုဏ်ပြုထောမနာပြုခြင်း

**အယ်ဒီတာအညွှန်း-**  
၂၀၁၉ ခုနှစ်သည် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ တည်ထောင်ပြီး နှစ်(၇၀)ပြည့်နှစ်ဖြစ်သည်။ နှစ် ၇၀ အတွင်း တရုတ်နိုင်ငံသည် ဆင်းရဲသောနိုင်ငံမှ ယနေ့ခေတ် ကမ္ဘာ့ဒုတိယစီးပွားရေး အကြီးဆုံးထုထွက်တစ်ဟုန်ထိုး လျင်

မြန်စွာ တိုးတက်လာခဲ့ပါသည်။ ယခုဆောင်းပါးတွင် ကျွန်တော်တို့သည် နှစ်(၇၀)အတွင်း မည်သို့သော ပြောင်းလဲမှုများ ရရှိခဲ့သည်ကို ‘နှစ်(၇၀) ဂုဏ်ပြုထောမနာပြုခြင်း’ဟူသော ကော်လံဖြင့် ဆက်လက်တင်ဆက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

ယခုနှစ်မှာ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ သစ်ပင်စိုက်ပျိုးရေးနေ့ တည်ထောင်ပြီး နှစ် ၄၀ ပြည့် အထိမ်းအမှတ်နှစ်ဖြစ်သည်။ နှစ်ပေါင်းများစွာအတွင်း တရုတ်နိုင်ငံမြေကြီးစိမ်းလန်းစိုပြည်ရေးသည် အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ပြီး လက်ရှိအချိန်တွင်

လူသားပြုလုပ်ထားသော စိုက်ခင်းမျက်နှာပြင်မှာ ကမ္ဘာမှာ ပထမနေရာ ရပ်တည်လျက်ရှိပြီး ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ သစ်ပင်စိုက်နှုန်းအများဆုံးနိုင်ငံဖြစ်သည်။ အနာဂတ်တွင် တရုတ်နိုင်ငံသည် စိမ်းလန်းစိုပြည်ရေးအတွက် သစ်တောမြို့တော်၊ သစ်တောဆောက်လုပ်ရေး၊ လူနေ

မှုပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး စသည်ဖြင့် ဆက်လက်ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ ရာသီတိုင်း သစ်ပင်များစိမ်းလန်းနေပြီး ပန်းများပွင့်သော မြစ်မီးရောင်ကုန်သွယ်ရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သောနိုင်ငံအဖြစ် လုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

## “သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးရန်”

# မျောက်လွဲကျော်၏ “အထူးဓာတ်ပုံဆရာ”



ယူနန်ပြည်နယ် ကျင်တိုရိုတိုင်းရင်းသားကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရခရိုင်သည် ‘တရုတ်အနက်ရောင်မျောက်လွဲကျော်၏ ဇာတိနယ်မြေ’ဟု ချီးမြှင့်ခြင်းခံရသည်။ လွန်ခဲ့သောနှစ်ပေါင်းများစွာတွင် ကျင်တိုတွင် မျောက်လွဲကျော် မြင်ဖူးသောသူ မရှိသလောက်ပင်ဖြစ်သည်။ မျောက်လွဲကျော်ကို ဓာတ်ပုံရိုက်ထားခြင်းလည်း မရှိပေ။ ရွှေလျားသွားလာခြင်း အလွန်မြန်သောကြောင့် ‘လေမျောက်’ဟု ခေါ်ကြပါသည်။ သုတေသနပညာရှင်များနှင့် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေးသမားများ၏ ရိုက်ကူးထားသော ရှားပါးပုံများနှင့် ဗီဒီယိုပိုင်များမှတစ်ဆင့် အနက်ရောင် မျောက်လွဲကျော်

များ၏ပုံသဏ္ဍာန်ကို တွေ့မြင်ရဖူးသည်။ အဆိုပါ ဖြစ်စဉ်အတွင်း ကျင်တို သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး (အငြိမ်းစား)ညွှန်ကြားရေးမှူး ကျန်းရှင်းဝေက ကြိုးပမ်းအားထုတ်လုပ်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ကျန်းရှင်းဝေသည် ကျင်တိုအိုင်လောင်တောင် ဝူလျန်တောင် သဘာဝထိန်းသိမ်းရေးနယ်ဇုန်(‘တောင်နှစ်တောင်’ထိန်းသိမ်းရေးနယ်ဇုန်ဟု အတိုချုံးခေါ်ဝေါ်သည်။) လုပ်ငန်းတည်ထောင်သူနှင့် စတင်လုပ်ဆောင်သူဖြစ်သည်။ အငြိမ်းစားယူပြီးနောက် ကိုယ်ပိုင်ငွေဖြင့် ကင်မရာဝယ်ကာ ဓာတ်ပုံရိုက်လေ့ကျင့်သည်။ အနက်ရောင် မျောက်လွဲကျော်များကို

ပင် စူးစိုက်ရိုက်ကူးထားသဖြင့် မျောက်လွဲကျော်ပုံများ အများအပြား စုဆောင်းနိုင်ခဲ့ပါတော့သည်။ ၂၀၀၉ ခုနှစ် အငွေမအကြိမ် ‘တရုတ် National Geographic’ မဂ္ဂဇင်းတွင် ကျန်းရှင်းဝေ ရိုက်ကူးထားသော မျောက်လွဲကျော်ပုံ ငါးပုံထုတ်ဝေခဲ့သည်။ ထိုခုနှစ်တွင်ပင် သူရိုက်ကူးသော မျောက်လွဲကျော်ပုံမှာ ‘ရိုင်းသော တရုတ်ပုံစံပုံစကတ်’ အတွင်း ရွေးချယ်ခြင်းခံခဲ့ရသည်။ တစ်ဖန် ယူနန်ပြည်နယ် ဂေဟစနစ်ထိန်းသိမ်းရေး ဓာတ်ပုံပြိုင်ပွဲမှ တိရစ္ဆာန်အဖွဲ့မှချီးမြှင့်သော ရွှေတံဆိပ်ဆုကို ရရှိခဲ့ပါသည်။ **သတင်းထောက်- ရန်ကင်းကျွမ်း**