

## ■ 一带一路

# 中越边境口岸农副产品快速通关“绿色通道”开通

本报讯(记者 张蕊) 6月28日,中越河口一老街口岸农副产品快速通关“绿色通道”正式开通,成为中越双边第一个农副产品快速通关“绿色通道”,越南也成为继哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、蒙古国之后,与中国共同开通边境口岸农副产品快速通关“绿色通道”的第五个周边国家。

农副产品快速通关“绿色通道”,是指在双边口岸设置专用农产品进出口报关报检窗口,第一时间对进出口农产品报关报检单据进行审核,对符合农产品进出口企业和运输车辆发放“绿色通道”标识,运输车辆通过口岸专用“绿色通道”快速验放,缩短农产品在口岸的停留时间。

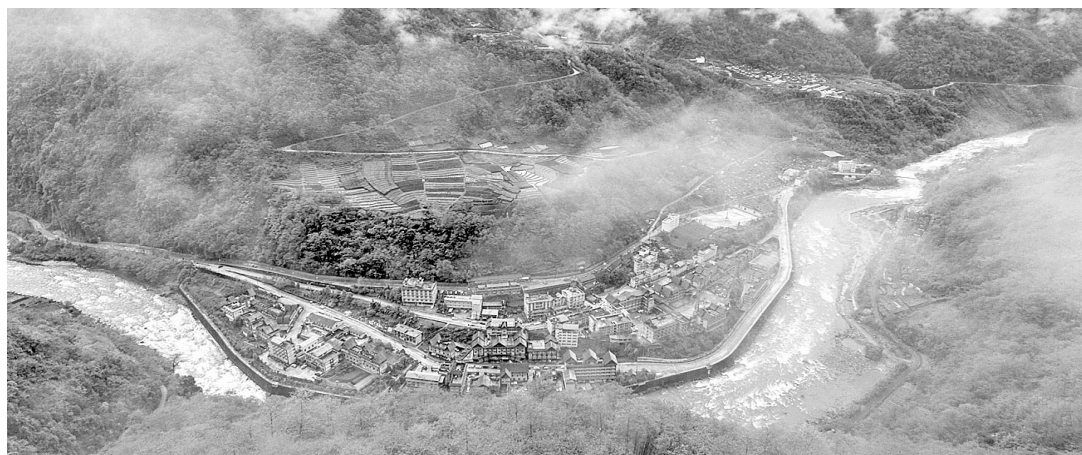
在中越口岸各管理部门的共同推动下,2018年11月29日,中国云南省与越南老街省签署《中国云南省口岸工作代表团与越南老街省口岸工作代表团关于建设中越河口一老街口岸农产品快速通关“绿色通道”的会谈纪要》,自2018年12月28日开始试运行中越河口一老街口岸农副产

品快速通关“绿色通道”。中越河口一老街口岸农副产品快速通关“绿色通道”试运行半年来,双方口岸各管理部门深化监管改革,创新通关模式,合力推进“绿色通道”建设。

试运行以来,中越河口一老街口岸农副产品进口和出口基本平衡,均呈加速发展趋势。2019年1-5月,河

口口岸出口各类水果12.8万吨,价值146239万元,比去年同期增长55.3%。生姜、花生、葵花籽等的出口稳中有增;进口木薯片8.3万吨,价值7998万元,与去年同期相比增长73.6%。边民互市贸易进口火龙果、西瓜、芒果等的货物总量43.7万吨,共计29.9亿人民币,占互市贸易90%以上。

## ■ 消除贫困共同富裕



云雾缭绕的云南贡山独龙族怒族自治县独龙江乡。新华社记者 江文耀 摄

## 满目青山变成“绿色银行”

编者按:“直过民族”是指从原始社会末期或奴隶社会直接过渡到社会主义社会的人口较少民族。云南省内有独龙、德昂、基诺、怒、布朗、景颇、傈僳、拉祜、佤等9个“直过民族”。“直过民族”和人口较少民族深度贫困地区是云南省脱贫攻坚的重中之重。近年来,云南省采取超常规举措,精准施策,探索出了“一个民族一个行动计划”的具有云南特色的脱贫攻坚之路。本期继续刊出“直过民族”脱贫攻坚”系列报道,与读者一起分享他们的脱贫故事。

横断山区,山连着山,山望着山。

独龙族的山,曾经让他们与世隔绝,陷于封闭和贫穷。

中国总人口仅约7000人的独龙族,有4200多人生活在云南贡山独龙族怒族自治县独龙江乡。这里地形为“两山夹一江”,高黎贡山和担当力卡山并肩高耸,独龙族群众就聚居在独龙江河谷地带。新中国成立之初,独龙族尚在原始社会末期,生产力水平低下,人们食不果腹、衣不蔽体。前几年,独龙江乡还处于深度贫困中。

“在党中央关心和各部委支持下,云南省采取‘整乡推进、整族帮扶’的超常规措施,推动独龙族跨越式发展。”独龙江乡乡长孔玉才说。去年底,迪政当村最后一批15户51人脱贫出列,独

龙江乡贫困人口清零。

记者走访各个村寨,领略着独龙江乡的沧桑巨变——

历史上,独龙族长期“刀耕火种”。本世纪初,独龙江乡全面摒弃“刀耕火种”,实施退耕还林,同时禁止狩猎。独龙江乡森林覆盖率高达93%。

独龙人的“银行”,就在满目青山上。

多年以前,独龙族没有自己的产业,几乎也没有商品观念。

现在,独龙族有了现代生态产业,走出了一条“不砍树也能致富”的绿色脱贫之路。孔玉才介绍,独龙江乡依托生态优势,注重“长短结合”,发展草果、重楼等药材种植和独龙牛、独龙鸡、独龙蜂等养殖业,已经初具规模。

草果是独龙江乡最大的

产业。目前,独龙江乡种植草果达6.8万亩,人均接近16亩,其中一半左右已经挂果。2018年,草果给独龙江乡群众带来人均收入1800余元。龙元村村民和晓永是一名“致富能手”。他家种了60亩草果、3亩多重楼和1亩羊肚菌,养了5头独龙牛、5头猪和50只独龙鸡,投放了20个招引蜜蜂的蜂桶。他还有一辆面包车、一辆小卡车用来跑运输,媳妇在家打理小卖部和农家乐,日子越过越红火。

目前,独龙族家家搬出篾笆房、木楞房,住上安居房。独龙江乡九年制学校、卫生院、养老院等民生项目相继建成,所有人都参加了医保,中小学生入学率100%。苦了大半辈子的“文面女”李文仕说:“我的晚年生活比蜂蜜还要甜。” 新华社记者 伍晓阳

## ■ 经济简讯

## 大瑞铁路大柱山隧道平导贯通

本报讯(记者 杨艳鹏) 近日,大(大理)瑞(瑞丽)铁路控制性工程大柱山隧道平导顺利贯通,为2020年隧道完工奠定基础。

大柱山隧道全长14484米,最大埋深995米,穿越横断山脉南段,设置贯通平导辅助正洞施工。其所在区域地质环境复杂,断裂构造发育,施工难度极大。隧道工期从最初的5年半,一度调整为8年,又再度调整为13年。

施工人员克服隧道涌水、施工环境异常恶劣等重重困难,确保了项目推进。目前,大柱山隧道正洞还剩余约1800米,预计2020年全面完工。

大理至瑞丽铁路全长约330公里,按国铁I级单线、电气化铁路标准修建,设计时速为140公里/小时,是中国《中长期铁路网规划》中完善路网布局和西部开放性新线项目之一,也是中缅铁路通道的重要干线。

## 云南宾川葡萄受欢迎

云南大理·2019宾川葡萄产品推介会日前在北京举办,来自全国的100余家经销商参加推介会。现场,“农残速测和葡萄甜度测试”吸引了大批客商。工作人员对来宾随机挑出的水果进行取样检测。结果显示:宾川葡萄的农残均在合格

范围内,葡萄的甜度均值在16至19之间,而18度正是葡萄入口的最优甜度。“农产品可追溯系统”也吸引了不少参会者。通过识别每个产品专属条码,消费者可以亲见农产品生产、加工和运输全程,吃得放心。

记者 庄俊华 摄影报道

