

■ 消除贫困共同富裕

跨越千年天堑

编者按：“直过民族”是指从原始社会末期或奴隶社会直接过渡到社会主义社会的人口较少民族。云南省内有独龙、德昂、基诺、怒、布朗、景颇、傈僳、拉祜、佤等9个“直过民族”。“直过民族”和人口较少民族深度贫困地区是云南省脱贫攻坚的重中之重。近年来，云南省采取超常规举措，精准施策，探索出了“一个民族一个行动计划”的具有云南特色的脱贫攻坚之路。本期继续刊出“‘直过民族’脱贫攻坚”系列报道，与读者一起分享他们的脱贫故事。



无人机拍摄的建于怒江边的托坪村五湖易地扶贫搬迁安置点。新华社发

望着村外正在施工的跨江大桥，44岁的怒族妇女根四付开始憧憬未来的日子。

两岸高峰耸立，江水波涛汹涌，怒江大峡谷让世人赞叹大自然的鬼斧神工。但对世代居住在怒江两岸的怒族人来说，奔流的大江曾是一道难以逾越的天堑。

落后的交通、闭塞的环境，让怒族人过着几乎与世隔绝的贫困生活。据有关资料记载，在16世纪以前，怒族还处在石器时代的晚期，生活以采集和狩猎为主。

根四付的家乡云南省怒江傈僳族自治州福贡县匹河怒族乡，是中国唯一的怒族乡。根四付生在怒江西岸的托坪村，乡政府所在地在江东岸。

“小时候喜欢吃糖，只有乡里买得到。”根四付说，以前江上没有桥，去乡里只能滑溜索，父母担心她的安全，从来不让她滑。直到十多岁，父亲才带她第一次滑溜索到乡里赶集。

2009年，匹河乡在怒江上修建了一座人行吊桥，溜索

过江才在当地成为历史。虽然这座桥走上去左摇右晃，最多只能同时通行10人，怒族人的生活还是很快有了起色。

4年前，根四付拿着从银行借来的5万元无息贷款，在乡里开了一家怒族服装加工店。每天，她都要坐在缝纫机前从早忙到晚，但她觉得，这样的日子要比过去幸福太多。

“衣食住行都比以前更好，更方便。”根四付说，以前交通闭塞，想做什么都做不成，只能去山上背柴火、找猪食。“现在我在乡里开店，还有人在微信上找我买衣服，日子好过多了。”

走进福贡县匹河完小，现代化的教学楼、宿舍楼是全县最靓丽的建筑，学校内还有音乐舞蹈室、美术图书室、少先队活动室等。

“我喜欢弹吉他，已经学了一年多。”五年级3班的怒族学生和建强在音乐舞蹈室里拨弄着吉他，用一口流利的普通话说说。和父辈不同，11岁的他对溜索已经没有任何记忆。只要10多分钟，

他就可以跨过怒江从学校回到家。

在怒族人口占比达95%的匹河乡，截至去年底，贫困发生率仍高达57%。但怒江两岸的飞速变化，让怒族人看到了脱贫的希望。

今年春节前夕，163户村民搬进了位于江边的匹河乡托坪村五湖易地扶贫搬迁安置点。村民们住进了崭新的单元楼，当地政府还给贫困户家里配置了电视柜、沙发、高压锅、电磁炉等生活用品。

离安置点数百米外，一座现代化大桥将在今年10月1日中国国庆时落成通车。托坪村五湖村民小组51岁的普肆叁得知这个消息后喜上眉梢。“过去我们这边不通公路，我小时候经常站在江边看对面路过的大卡车。”普肆叁说，前不久他花了12000多元买了一辆三轮摩托车，以后可以开着三轮车外出办事、拉货。

“等这座桥修好，托坪村脱贫就更快了。”托坪村驻村扶贫工作队长和锐说。

新华社记者 伍晓阳

科技“神器”提升猴桥口岸通关效率

本报讯（记者 刘子语 伍平）这段时间，猴桥口岸每天都是繁忙的景象。中国的百货、摩托车、建筑材料等商品从这里出口，缅甸的农产品、硅石、玉石毛料从这里进入中国市场。腾冲海关相关负责人介绍，“今年1月至5月，猴桥口岸进出口货运量增长60.3%，货运值增长94.2%，出入境车辆量增长112%，出入境人员增长130%。”

猴桥口岸越来越热闹，与此同时，口岸通关效率在提高，这与先进技术的应用分不开。2017年以来，猴桥口岸配备了H986大型集装箱/车辆检查系统、PVS450小型车辆检查系统、XT2100 CT行李（物品）检查系统，成为云南首个同时配备这3套系统的口岸。

“原来人工查一辆车需要1到2个小时，现在只用几分钟。”腾冲海关口岸监管一科负责人说，H986大型集装箱/车辆检查系统和PVS450小型车辆检查系统通过对集装箱、大型货车、小型车辆扫描成像进行查验，改变了传统的“翻箱倒柜”式查验。

而运用XT2100 CT行李（物品）检查系统，每件行李物品的平均检查时间只需35秒左右，查得准、查得快，还能保护旅客个人物品的隐私。

科技化设备的应用对提升口岸通关便利化水平起到了有力的支撑作用。以2018年为例，猴桥口岸进出口贸易总值达30.88亿元，同比增长54.1%，但口岸进口、出口通关时间与2017年相比，分别压缩87%和13.9%。

恒丰银行中国首张“边民卡”在瑞丽发行

本报讯（记者 李莎）近日，恒丰银行中国首张“边民卡”在瑞丽市发行。

该卡是恒丰银行昆明分行专门设计研发的创新金融产品，也是恒丰银行首张面向边贸领域的结算

卡。边民使用该卡可在互市贸易区进行贸易结算，并享有免收卡工本费、年费等多项优惠。这是恒丰银行支持云南边民互市，助力边境脱贫攻坚的一项创新举措。

云南首批松茸“飞”往日本



7月2日，云南省今年首批共计79公斤的松茸从昆明长水机场海关“绿色通道”快速验放后，顺利飞往日本。

产自云南的松茸因量大质优，成为日本市场的“香饽饽”。但松茸属鲜活易腐类商品，对通关时限要求很高。为保障快速通关，昆明长水机场海关在通关大厅、货运现场设立松茸出口“绿色通道”，实现出口松茸“零等待”。

记者 储东华/文 昆明海关(供图)

云南国际贸易“单一窗口”主要业务应用率达100%

本报讯（记者 韩成圆）据中国海关口岸办6月份通报信息，中国（云南）国际贸易“单一窗口”标准版的货物申报、空运运输工具、公路运输工具、空运舱单、公路舱单5个主要业务日应用率、周应用率均已达100%，并

保持稳定。

中国（云南）国际贸易“单一窗口”标准版于2017年8月上线运行，得到企业等各类市场主体积极响应。截至今年6月30日，该平台云南全省注册企业为3120家，注册用户3803

个，注册边民30259人。云南还设立了0871—95198客户服务热线、5个微信客户服务群及1个QQ客户服务群为用户提供7×24小时的服务保障，及时解决其在平台应用过程中出现的问题。