

经济观察

云南外贸保持高速增长

今年1月至7月,云南省外贸进出口1258.3亿元人民币(折合185.1亿美元),较上年同期增长17.9%。云南外贸呈现出和“一带一路”沿线国家合作紧密、特色领域增幅大、贸易便利化持续提升等特点。

与“一带一路”沿线国家贸易联系紧密

今年3月6日,一列满载云南生产的金属脚手架的中欧班列从昆明出发。26天后,这批货按时到达了比利时的工厂。

为服务“一带一路”倡议,2015年,云南洲际

班列物流有限责任公司成立并开通运营中欧班列,开启了云南直通欧洲的铁路运输模式。4年来,云南洲际班列物流有限责任公司先后开运中欧班列、中越班列、中新班列,实现跨境多式联运。2018年,公司累计完成国际班列货运量37810.79吨,同比增长89.56%。

云南洲际班列物流有限责任公司的实践只是云南加强与“一带一路”沿线国家贸易合作的一个缩影。近年来,云南与南亚、东南亚国家一直保持紧密的贸易往来,贸易额呈现不断增长的趋

势。今年前7个月,云南与东盟贸易额达到630.1亿元,增长20%。

农产品成外贸亮点

不久前在昆明举行的首届“泰国优质水果节”上,泰国山竹、榴莲、青柚供不应求。位于云南南部的西双版纳磨憨口岸与老挝接壤,是泰国水果进入中国的主要口岸之一。今年上半年,磨憨口岸进口泰国水果的量和值都实现了约2倍的增长。

泰国水果的热销体现了近年来中国对外贸易的一个新趋势。随着中

国消费市场变化,中国消费者对进口的蔬菜、水果等农产品需求不断增长。云南地理区位优势明显,与周边国家建立了良好的贸易关系,因此,成为了周边国家农产品进入中国的重要门户。与此同时,云南的农产品以其绿色生态的品质畅销海外。农产品贸易成为云南外贸的一大亮点。

通关更加便利

云南共有25个开放口岸,它们承担着云南对外开放窗口的功能。云南不断完善口岸通关便利化,为外贸增长奠定了基础。

对于云南口岸的发展变化,在瑞丽海关工作18年的许光很有感触。许光回忆,他刚工作时,企业申报进出口要跑很多个部门,花费大半天时间。现在,瑞丽口岸的硬件设施有了很大的改善,安装了先进的查验设备和互联网系统,采用了无纸化通关。一辆货车的查验,快的仅需要2到3分钟,节约了通关费用与时间成本。据统计,瑞丽口岸的进出口值已从1995年的3.25亿元增长到2018年的697.7亿元,成为中国最重要的对缅贸易陆路口岸。

消除贫困共同富裕



羽下丹青助脱贫

彝族姑娘张华出生在云南省石屏县龙朋镇,自幼爱好彝族刺绣,2009年开始学习羽毛画并逐渐掌握了这项技艺。2016年,为了能帮助更多的当地妇女,张华在石屏县文庙里建立了教学点,免费传授刺绣和羽毛画技术,随后在政府的支持下成立“绣美彝山刺绣专业合作社”,让妇女们一边完成订单一边接受技能培训,同时利用互联网众筹资金扩大培训范围和经济效益,帮助越来越多的当地百姓脱贫致富。图为张华向游客推荐她制作的羽毛画。

新华社记者 江文耀 摄影报道

经济简讯

腾俊国际陆港公铁物流中心开站

本报讯(记者 茶志福)8月22日,腾俊国际陆港公铁物流中心启动及开站仪式在昆明市晋宁区青山工业片区腾俊国际陆港举行,标志着云南省主动融入国家“一带一路”倡议的又一创新平台正式启用。

腾俊国际陆港公铁物流中心是中国首批16个多式联运示范工程之一,是中国唯一的与国家公共铁路无缝连接的专运线站场暨泛亚铁路中、东线进出昆明的第一个站场,也是国家一级货运站场所在地。项目总投资7.9亿元,占地461亩,货

运站场面积20余万平方米,建有一条有效长度为950米的尽头式铁路线、两条有效长度分别为860米的贯通式铁路线,每条铁路线均能满足50节标准整列列车的编组和发运要求。开站运营后,年货运吞吐量达1600万吨,中期整个陆港年货运吞吐量可达3600万吨。

公铁物流中心开站运营后,将与国际陆港、沿边口岸和境外物流枢纽、内陆港和沿海港、周边大型物流枢纽联动发展,为客户提供多式联运运输、甩挂运输、专用线站场到发等业务。

一带一路

建设中的中老高速公路

中老高速公路项目由中国云南省建设投资控股集团有限公司与老挝计划投资部合作开发。万象至万荣段全长109.1公里,总投资约89亿元人民币。项目设计为双向四车道。项目建成后,从万象到万荣开车仅需1.5小时,较现在缩短2.5小时。图为在老挝万象省航拍的建设中的中老高速公路项目万象至万荣段。

新华社发(刘艾伦 摄)

